



# Bilancio 2007

Aeroporto G.Marconi di Bologna S.p.a.

[www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it)







## Consiglio di Amministrazione

---

al 31.12.2007

Giuseppina GUALTIERI	Presidente
Roberto BALDUINI	Consigliere
Fabio BATTAGLIA	Consigliere
Franco BERNABÉ	Consigliere
Ivo CREMONINI	Consigliere
Bruno FILETTI	Consigliere
Giuliano GOTTI	Consigliere
Alberto PONZELLINI	Consigliere
Pierluigi STEFANINI	Consigliere
Giorgio TABELLINI	Consigliere
Stefano ZUNARELLI	Consigliere

## Collegio Sindacale

---

al 31.12.2007

Domenico MASTROIANNI	Presidente
Marco BENNI	Sindaco Effettivo
Luigi LITARDI	Sindaco Effettivo
Francesco PICONE	Sindaco Effettivo
Gianluca SOFFRITTI	Sindaco Effettivo
Armando BRUNINI	Direttore Generale
Reconta Ernst & Young S.p.A.	Società di Revisione



## Bilancio d'Esercizio 2007

Stato Patrimoniale e Conto Economico	6
Nota Integrativa	12
Relazione sulla Gestione	40
Relazione del Collegio Sindacale	68
Relazione della Società di Revisione	72



## Bilancio Consolidato 2007

Stato Patrimoniale e Conto Economico	76
Nota Integrativa	84
Relazione sulla Gestione	106
Relazione della Società di Revisione	116





# Stato Patrimoniale e Conto Economico





IMBARCHI 1-22 > COMPAGNIE AEREE >  
gates airlines

Travellex worldwide money

BUYBACK GUARANTEE  
GARANZIA BUYBACK

Travellex worldwide money

## Stato Patrimoniale Attivo

	ESERCIZIO 2007	ESERCIZIO 2006	DIFFERENZA	SCOSTAM. %
<b>A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>	<b>0</b>	<b>5.692.123</b>	<b>-5.692.123</b>	<b>100</b>
<b>B) Immobilizzazioni:</b>				
<i>I) Immobilizzazioni immateriali</i>				
1) Costi di impianto e di ampliamento				
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità				
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	2.577.268	859.860	1.717.408	200
4) Concessioni, licenze marchi e diritti simili	0			
5) Avviamento	0			
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	7.800	1.122.536	-1.114.736	-99
7) Altre	824.058	0	824.058	100
<b>Totale immobilizzazioni immateriali</b>	<b>3.409.126</b>	<b>1.982.396</b>	<b>1.426.730</b>	<b>72</b>
<i>II) Immobilizzazioni materiali</i>				
1) Terreni e fabbricati	8.877.403	9.016.869	-139.466	-2
2) Impianti e macchinari	676.278	807.120	-130.842	-16
3) Attrezzature industriali e commerciali	640.251	326.951	313.300	96
4) Altri beni materiali	927.918	878.894	49.024	6
5) Beni gratuitamente devolvibili				
1) Terreni e fabbricati	99.665.393	96.778.147	2.887.246	3
2) Impianti e macchinari	4.883.768	5.701.506	-817.738	-14
3) Attrezzature industriali e commerciali	0			
4) Altri beni materiali	214.004	231.575	-17.571	-8
6) Immobilizzazioni in corso e acconti				
a) Immobilizzazioni tecniche in corso e acconti	1.712.409	5.446.917	-3.734.508	-69
<b>Totale immobilizzazioni materiali</b>	<b>117.597.424</b>	<b>119.187.980</b>	<b>-1.590.556</b>	<b>-1</b>
<i>III) Immobilizzazioni finanziarie</i>				
1) Partecipazioni in:				
a) Imprese controllate	1.897.109	3.074.339	-1.177.230	-38
b) Imprese collegate	4.900	947.004	-942.104	-99
c) Imprese controllanti				
d) Altre imprese	6.067.858	6.067.858		
2) Crediti				
a) Verso imprese controllate				
b) Verso imprese collegate				
c) Verso controllanti				
d) Verso altri				
1) Esigibile entro esercizio successivo				
2) Esigibile oltre esercizio successivo	54.755	51.702	3.053	6
3) Altri titoli				
4) Azioni proprie				
<b>Totale immobilizzazioni finanziarie</b>	<b>8.024.622</b>	<b>10.140.903</b>	<b>-2.116.281</b>	<b>-21</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>129.031.172</b>	<b>131.311.279</b>	<b>-2.280.107</b>	<b>-2</b>
<b>C) Attivo circolante</b>				
<i>I) Rimanenze</i>				
1) Materie prime, sussidiarie, e di consumo	550.439	473.311	77.128	16
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati				
3) Lavori in corso su ordinazione				
4) Lavori finiti e merci				
5) Acconti				
<b>Totale rimanenze</b>	<b>550.439</b>	<b>473.311</b>	<b>77.128</b>	<b>16</b>



	ESERCIZIO 2007	ESERCIZIO 2006	DIFFERENZA	SCOSTAM. %
<b>II) Crediti:</b>				
1) Verso clienti				
a) Esigibile entro esercizio successivo	16.178.593	17.223.388	-1.044.795	-6
b) Esigibile oltre esercizio successivo				
2) Verso imprese controllate				
a) Esigibile entro esercizio successivo	1.119.277	836.570	282.707	34
b) Esigibile oltre esercizio successivo				
3) Verso imprese collegate				
a) Esigibile entro esercizio successivo	2.294.703	1.537.881	756.822	49
b) Esigibile oltre esercizio successivo				
4) Verso controllanti				
4-bis) Crediti tributari				
a) Esigibile entro esercizio successivo	1.623.971	213.339	1.410.632	661
b) Esigibile oltre esercizio successivo	26.440	52.230	-25.790	-49
4-ter) Imposte anticipate				
a) Esigibile entro esercizio successivo	720.137	391.706	328.431	84
b) Esigibile oltre esercizio successivo	669.959	700.171	-30.212	-4
5) Verso altri				
a) Esigibile entro esercizio successivo	4.783.342	26.970.158	-22.186.816	-82
b) Esigibile oltre esercizio successivo				
<b>Totale crediti</b>	<b>27.416.422</b>	<b>47.925.443</b>	<b>-20.509.021</b>	<b>-43</b>
<b>III) Attività finanziarie (non immobilizzazioni)</b>				
1) Partecipazioni in imprese controllate				
2) Partecipazioni in imprese collegate	413.166	0	413.166	100
3) Partecipazioni in imprese controllanti				
4) Altre partecipazioni				
5) Azioni proprie				
6) Altri titoli				
<b>Totale attività finanziarie (non immobilizzazioni)</b>	<b>413.166</b>	<b>0</b>	<b>413.166</b>	<b>100</b>
<b>IV) Disponibilità liquide</b>				
1) Depositi bancari e postali	33.344.755	787.072	32.557.683	4.137
2) Assegni				
3) Denaro e valori in cassa	0	1.205	-1.205	100
<b>Totale disponibilità liquide</b>	<b>33.344.755</b>	<b>788.277</b>	<b>32.556.478</b>	<b>4.130</b>
<b>Totale Attivo circolante</b>	<b>61.724.782</b>	<b>49.187.031</b>	<b>12.537.75125</b>	<b>25</b>
<b>D) Ratei e Risconti</b>				
1) Ratei				
2) Risconti	76.225	57.223	19.002	33
<b>Totale Ratei e Risconti</b>	<b>76.225</b>	<b>57.223</b>	<b>19.002</b>	<b>33</b>
<b>TOTALE ATTIVITÀ</b>	<b>190.832.179</b>	<b>186.247.656</b>	<b>4.584.523</b>	<b>2</b>

## Stato Patrimoniale Passivo

	ESERCIZIO 2007	ESERCIZIO 2006	DIFFERENZA	SCOSTAM. %
<b>A) Patrimonio netto</b>				
I) Capitale	74.000.000	74.000.000		
II) Riserva da sovrapprezzo delle azioni	14.350.000	14.350.000		
III) Riserve di rivalutazione				
IV) Riserva legale	3.404.819	3.269.440	135.379	4
V) Riserve statutarie				
VI) Riserva per azioni proprie in portafoglio				
VII) Altre riserve	10.604.708	8.032.513	2.572.195	32
VIII) Utile (Perdite) portati a nuovo				
IX) Utile (Perdite) dell'esercizio	498.621	2.707.575	-2.208.954	82
<b>Totale Patrimonio Netto</b>	<b>102.858.148</b>	<b>102.359.528</b>	<b>498.620</b>	<b>0</b>
<b>B) Fondi per rischi ed oneri</b>				
1) Per trattamento di quiescenza ed obblighi simili				
2) Per imposte, anche differite	1.860.752	1.493.079	367.673	25
3) Altri	4.296.500	2.355.434	1.941.066	-82
<b>Totale Fondi per rischi ed oneri</b>	<b>6.157.252</b>	<b>3.848.513</b>	<b>2.308.739</b>	<b>60</b>
<b>C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>	<b>4.598.513</b>	<b>5.088.086</b>	<b>-489.573</b>	<b>-10</b>
<b>D) Debiti</b>				
1) Obbligazioni				
2) Obbligazioni convertibili				
3) Debiti verso soci per finanziamenti				
4) Debiti verso banche				
a) Esigibili entro esercizio successivo	5.086.512	13.806.221	-8.719.709	-63
b) Esigibili oltre esercizio successivo	51.637.667	38.724.138	12.913.529	33
5) Debiti verso altri finanziatori				
6) Acconti				
a) Esigibili entro esercizio successivo	95.678	0	95.678	100
b) Esigibili oltre esercizio successivo				
7) Debiti verso fornitori				
a) Esigibili entro esercizio successivo	11.436.299	13.470.403	-2.034.104	-15
b) Esigibili oltre esercizio successivo				
8) Debiti rappresentati da titoli di credito				
9) Debiti verso imprese controllate				
a) Esigibili entro esercizio successivo	1.119.265	657.767	461.498	70
b) Esigibili oltre esercizio successivo				
10) Debiti verso imprese collegate				
a) Esigibili entro esercizio successivo	208.323	165.765	42.558	26
b) Esigibili oltre esercizio successivo				
11) Debiti verso controllanti				
12) Debiti tributari				
a) Esigibili entro esercizio successivo	744.606	2.571.297	-1.826.691	-71
b) Esigibili oltre esercizio successivo				
13) Debiti verso Istituti previdenza e sicurezza sociale				
a) Esigibili entro esercizio successivo	599.422	481.558	117.864	24
b) Esigibili oltre esercizio successivo				
14) Altri debiti				
a) Esigibili entro esercizio successivo	5.929.771	4.923.913	1.005.858	20
b) Esigibili oltre esercizio successivo				
<b>Totale debiti</b>	<b>76.857.543</b>	<b>74.801.062</b>	<b>2.056.481</b>	<b>3</b>
<b>E) Ratei e Risconti</b>				
1) Ratei	340.089	119.674	220.415	184
2) Risconti	20.634	30.793	-10.159	-33
<b>Totale Ratei e Risconti</b>	<b>360.723</b>	<b>150.467</b>	<b>210.256</b>	<b>140</b>
<b>TOTALE PASSIVITÀ</b>	<b>190.832.179</b>	<b>186.247.656</b>	<b>4.584.523</b>	<b>2</b>

## Conti d'ordine

	ESERCIZIO 2007	ESERCIZIO 2006	DIFFERENZA	SCOSTAM. %
<b>I) Garanzie prestate</b>				
a) Terzi per nostre fidejussioni	1.516.982	2.031.982	-515.000	-25
b) Terzi per nostre lettere di patronage	9.427.000	8.360.000	1.067.000	13
<b>II) Impegni</b>				
a) Opere ricevute dallo Stato c/concessione	35.257.269	35.257.269		
b) Finanziamento opere dello Stato	22.154.966	22.154.966		
c) Macchinari e attrezzature di terzi in leasing				
<b>III) Garanzie ricevute</b>				
a) Fidejussioni	5.249.273	4.112.842	1.136.431	28
b) Libretti a risparmio terzi a garanzia	2.242	2.215	27	1
<b>TOTALE CONTI D'ORDINE</b>	<b>73.607.732</b>	<b>71.919.274</b>	<b>1.688.458</b>	<b>2</b>



# Conto Economico

	ESERCIZIO 2007	ESERCIZIO 2006	DIFFERENZA	SCOSTAM. %
<b>A) Valore della produzione</b>				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	55.031.023	51.195.900	3.835.123	7
2) Variaz. riman. prodotti in lavoraz., semilav. e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) Altri ricavi e proventi	1.030.607	2.364.794	-1.334.187	-56
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>56.061.630</b>	<b>53.560.694</b>	<b>2.500.936</b>	<b>5</b>
<b>B) Costi della produzione</b>				
6) Per materie prime sussid., consumo e merci	909.203	910.135	-932	0
7) Per servizi	17.277.408	15.250.797	2.026.611	13
8) Per godimento di beni di terzi	1.749.853	1.508.618	241.235	16
9) Per il personale				
a) Salari e stipendi	11.464.988	11.006.896	458.092	4
b) Oneri sociali	3.130.085	2.917.954	212.131	7
c) Trattamento di fine rapporto	985.484	848.799	136.685	16
d) Trattamento di quiescenza e simili	134.127	113.579	20.548	18
e) Altri costi	2.348	2.098	250	12
10) Ammortamenti e svalutazioni				
a) Ammortamento immobilizzazioni immateriali	777.084	289.480	487.604	168
b) Ammortamento immobilizzazioni materiali	5.247.093	5.218.809	28.284	1
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni				
d) Svalutaz. cred. att. circolante e dispon. liquide	554.422	317.493	236.929	75
11) Variaz. riman. mat. prime, sussid., cons. e merci	-71.775	-25.837	-45.938	178
12) Accantonamenti per rischi	1.016.566	1.004.423	12.143	1
13) Altri accantonamenti	1.349.500	1.353.000	-3.500	
14) Oneri diversi di gestione	2.071.446	1.319.372	752.074	57
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>46.597.832</b>	<b>42.035.616</b>	<b>4.562.216</b>	<b>11</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>9.463.798</b>	<b>11.525.078</b>	<b>-2.061.280</b>	<b>-18</b>
<b>C) Proventi ed oneri finanziari</b>				
15) Proventi da partecipazione				
a) Proventi da partecipazioni imprese controllate				
b) Proventi da partecipazioni imprese collegate	382.958	353.224	29.734	8
c) Proventi da partecipazioni altre imprese	172.010	259.209	-87.199	-34
16) Altri proventi				
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni				
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni				
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante				
d) Proventi finanziari diversi	237.216	30.611	206.605	675
17) Interessi passivi ed altri oneri finanziari	-2.402.613	-2.307.648	-94.965	4
17-bis) Utile e perdite su cambi	-67	-177	110	-62
<b>Totale proventi ed oneri finanziari</b>	<b>-1.610.496</b>	<b>-1.664.781</b>	<b>54.285</b>	<b>-3</b>
<b>D) Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>				
18) Rivalutazioni				
a) Di partecipazioni				
b) Di immobiliz. finanziarie (non partecipaz.)				
c) Di titoli iscritti nell'att. circol. (non partecipaz.)				
19) Svalutazioni				
a) Di partecipazioni	-3.667.330	-2.791.827	-875.503	31
b) Di immobilizzazioni finanziarie				
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante				
<b>Totale delle rettifiche</b>	<b>-3.667.330</b>	<b>-2.791.827</b>	<b>875.503</b>	<b>31</b>
<b>E) Proventi ed oneri straordinari</b>				
20) Proventi				
a) Plusvalenze alienaz. immobilizzazioni				
b) Plusvalenze su partecipazioni				
c) Sopravvenienze attive	54.605	13.485	41.120	305
d) Proventi straordinari diversi				
21) Oneri straordinari				
a) Minusvalenze alienaz. immobilizzazioni				
b) Minusvalenze su partecipazioni				
c) Sopravvenienze passive	-83.073	-45.683	-37.390	82
d) Oneri straordinari diversi	-6.478	-2.441	-4.037	165
e) Imposte di esercizi precedenti				
<b>Totale delle partite straordinarie</b>	<b>-34.946</b>	<b>-34.639</b>	<b>-307</b>	<b>1</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>4.151.026</b>	<b>7.033.831</b>	<b>-2.882.805</b>	<b>-41</b>
a) Imposte correnti	3.580.963	4.586.137	-1.005.174	-22
b) Imposte differite/anticipate	71.442	-259.881	331.323	127
22) Imposte sul reddito d'esercizio, correnti e differite	3.652.405	4.326.256	-673.851	-16
<b>23) Utile (perdita) d'esercizio</b>	<b>498.621</b>	<b>2.707.575</b>	<b>-2.208.954</b>	<b>-82</b>

# Nota Integrativa al Bilancio d'Esercizio







# Nota Integrativa

## Premessa - Principi generali

Il presente bilancio, costituito da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa e corredato dalla Relazione sulla Gestione, corrisponde alle risultanze contabili della Società ed è stato predisposto nel rispetto delle norme civilistiche in materia di bilancio d'impresa.

I principi di redazione adottati nella formulazione del bilancio, invariati rispetto a quelli seguiti nell'esercizio precedente, sono conformi a quanto stabilito dall'art.2423 bis del Codice Civile ed i criteri di valutazione al disposto dell'art.2426 del Codice Civile. I criteri statuiti dal legislatore civile sono stati opportunamente integrati ed interpretati, quando necessario, sulla base dei principi contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Lo schema di stato patrimoniale previsto dall'art. 2424 del Codice Civile è stato integrato, costituendo deroga ai sensi dell'art. 2423 ter, 3° comma dello stesso, per meglio rappresentare la situazione dell'attivo patrimoniale in relazione alla tipicità dell'oggetto sociale.

I valori di bilancio e della presente Nota Integrativa sono espressi in unità di Euro.

La Società redige il Bilancio Consolidato ai sensi del D.Lgs.127/91.

Il presente bilancio è stato sottoposto a revisione contabile ai sensi di quanto previsto dall'art.2409 bis del Codice Civile e dall'art.14 del DM 521/97 da parte della Società Reconta Ernst & Young Spa cui, in data 6 luglio 2007, l'Assemblea dei Soci ha affidato l'incarico di revisione contabile per il triennio 2007-2009.

I fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio sono ampiamente illustrati nella Relazione sulla Gestione. Si richiamano i seguenti elementi:

- Il credito verso Enac per Euro 22.154.965,99 relativo al finanziamento dei lavori di prolungamento della pista di volo e opere accessorie, è stato incassato nel dicembre 2007 a fronte della sottoscrizione di un Atto Aggiuntivo alla precedente Convenzione di Finanziamento con il quale è stato recepito il decreto del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture del 30 novembre 2006 che ha riconosciuto tale importo a titolo di finanziamento dei lavori;
- la Società e la controllata unipersonale Marconi Handling Srl hanno aderito allo strumento di tassazione dei gruppi d'impresa cosiddetto "consolidato fiscale nazionale" ai fini delle imposte sul reddito (Ires) per il secondo triennio consecutivo (2007-2009), come deliberato dai rispettivi Consigli di Amministrazione il 26 marzo 2007. In particolare, nel presente come nei precedenti esercizi, in base agli accordi di consolidato domestico, la Marconi Handling trasferisce una perdita fiscale direttamente utilizzabile in capo alla consolidante, la quale riconosce e liquidava alla consolidata tale perdita nella misura del beneficio fiscale che ne trae per effetto della tassazione di Gruppo.

## Criteri di formazione

Il Bilancio d'Esercizio chiuso al 31 dicembre 2007, di cui la presente Nota Integrativa, redatta ai sensi dell'art.2427 del Codice Civile,

costituisce parte integrante, è conforme al dettato degli art.2423 e seguenti del Codice Civile.

## Criteri di valutazione

I criteri utilizzati nella formulazione del bilancio chiuso al 31 dicembre 2007 non si discostano dai medesimi utilizzati per la formulazione del bilancio del precedente esercizio. La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi ai criteri generali della prudenza e della competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività dell'impresa, nonché tenendo conto della funzione economica degli elementi dell'attivo e del passivo.

Ai fini delle poste contabili è stata data prevalenza alla sostanza economica delle operazioni piuttosto che alla loro forma giuridica.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato l'inclusione

degli utili solo se realizzati entro la chiusura dell'esercizio mentre si è tenuto conto delle perdite e dei rischi anche se conosciuti successivamente.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti numerari (incassi e pagamenti).

In particolare, si espongono nel seguito i criteri di valutazione adottati nella formazione delle singole voci di bilancio:

## Immobilizzazioni Immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono valutate sulla base dei costi effettivamente sostenuti e sono iscritte all'attivo dello stato patrimoniale, al netto degli ammortamenti, in quanto ritenute produttive d'utilità economica su un arco di più esercizi. Al 31 dicembre 2007 sono costituite da costi per l'utilizzazione delle "opere dell'ingegno" tra i quali si segnala l'entrata in funzione di vari moduli applicativi dell'ERP gestionale SAP che segue il go-live, avvenuto nel 2006, del nuovo sistema informativo dell'area operativa, GroundStar. SAP e Groundstar

fanno parte del più ampio progetto di ammodernamento del sistema informativo aziendale denominato Baisys la cui prima fase si è appunto conclusa nel 2007. Considerata la complessità del progetto, la presenza di rilevanti oneri di start up e di analisi e progettazione dei modelli gestionali, è stato redatto un piano di ammortamento sulla base della residua possibilità di utilizzazione stimata in cinque esercizi (aliquota del 20%).



Le altre "opere dell'ingegno", costituite da licenze d'uso software sono sistematicamente ammortizzate in tre esercizi (aliquota del 33,33%). Si precisa, infine, che non sono state operate svalutazioni o rivalu-

tazioni delle immobilizzazioni immateriali iscritte nel presente e nei precedenti bilanci.

## Immobilizzazioni Materiali

Le immobilizzazioni materiali sono valutate al costo di acquisto comprensivo degli eventuali oneri accessori di diretta imputazione ed al netto di eventuali contributi in conto impianti, nonché al valore di apporto per quelle ricevute inizialmente a seguito del conferimento dell'azienda ASAER. Tali ultimi valori, iscritti sin dall'epoca del conferimento stesso, furono desunti da apposita relazione peritale redatta ai sensi dell'art. 2343 del Codice Civile dal perito designato dal Presidente del Tribunale di Bologna.

Come segnalato nei precedenti bilanci, la triplice ripartizione delle immobilizzazioni materiali in beni in proprietà, beni in concessione e beni in anticipata occupazione ex art.17 della Legge 135/97 è stata superata dal nuovo regime concessorio che prevede solo due tipologie di beni: quelli in proprietà e quelli che, al termine della concessione quarantennale, dovranno essere ceduti gratuitamente all'ente concedente (Enac), più segnatamente le aree, gli immobili e gli impianti fissi facenti parte del sedime aeroportuale. Nel presente bilancio si è quindi mantenuta la riclassificazione operata nell'esercizio 2005 dei beni precedentemente imputati alle categorie dei beni in concessione ed in anticipata occupazione nella categoria dei beni gratuitamente devolvibili nonostante il fatto che il contraddittorio con Enac, previsto dall'art.9 della concessione di gestione totale e volto all'individuazione ed al trasferimento in uso alla concessionaria dei beni gratuitamente devolvibili, non sia ancora avvenuto.

In esito all'inventario dei beni insistenti sul sedime aeroportuale in contraddittorio con Enac, unitamente al trasferimento dei beni demaniali attualmente non presenti nell'asset patrimoniale della Società, si potranno rendere necessarie delle riclassifiche dei cespiti attualmente presenti nell'attivo patrimoniale tra beni in proprietà e beni gratuitamente devolvibili. Al di là della riclassificazione, si sottolinea come lo spostamento dall'una all'altra categoria non comporterebbe alcuna variazione del piano di ammortamento in quanto trattasi di cespiti ammortizzati sulla base delle aliquote tecnico-economiche considerate rappresentative della residua possibilità di utilizzazione dei beni. Viceversa, per i terreni sui quali sono state realizzate opere demaniali, l'eventuale riclassificazione tra i beni gratuitamente devolvibili, comporterebbe un ammontare di maggiori ammortamenti per il periodo residuo della concessione, al netto dell'effetto fiscale, pari a Euro 69.185 con analogo effetto sul

risultato economico ed anche sull'entità del patrimonio netto.

In sintesi, anche nel presente bilancio, la Società non ha ritenuto opportuno anticipare tali riclassificazioni in attesa del perfezionamento dell'iter disposto dall'art. 9 della convenzione.

Nell'esercizio 2007 la rappresentazione in bilancio delle categorie dei beni materiali è stata sintetizzata e ricondotta alle categorie previste dal codice civile con l'unico ampliamento, ai sensi dell'art.2423 ter, 3° comma del c.c., necessario alla rappresentazione dei beni gratuitamente devolvibili. Nel prosieguo di Nota Integrativa le tabelle di movimentazione delle immobilizzazioni materiali danno conto delle riclassifiche operate dettagliando le singole classi componenti per aliquota di ammortamento.

La Società, nel corso della propria attività, non ha mai provveduto ad effettuare rivalutazioni dei cespiti patrimoniali né di natura economica, né di natura monetaria.

Si precisa altresì che non sono state operate svalutazioni delle immobilizzazioni materiali, né sono stati imputati oneri finanziari ad alcuna voce delle stesse, con la sola eccezione, riguardo a questi ultimi, della definizione del corrispettivo dovuto nel 1997 per il completamento del 1° lotto dell'aerostazione passeggeri.

Il costo delle immobilizzazioni materiali, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, viene sistematicamente ammortizzato in ragione della residua possibilità di utilizzazione.

Per i beni gratuitamente devolvibili il principio cardine del processo di ammortamento seguito è basato sulla scelta fra il minore periodo fra la durata della Concessione di Gestione Totale (40 anni a decorrere dal 28 dicembre 2004) e la residua possibilità di utilizzazione del cespite, commisurata in base alle vigenti aliquote tecniche così come fissate dal D.M. 31 dicembre 1988.

In base a questo criterio per le piste, i piazzali aeromobili, le vie di rullaggio e le opere accessorie compresi i lavori di interrimento della ferrovia propedeutici al prolungamento della pista di volo, si è provveduto a effettuare l'ammortamento finanziario in base alla durata residua della concessione mentre per tutte le altre categorie di beni gli ammortamenti sono calcolati applicando le aliquote economico-tecniche del D.M 31 dicembre 1988 così come esposto nelle seguenti tabelle:

BENI MATERIALI IN PROPRIETÀ*	ALIQUOTE DI AMMORTAMENTO
Terreni	0%
Fabbricati	4%
Costruzioni leggere	10%
Mezzi carico, scarico, sollevamento e trasporto	10%
Apparecchi di segnalazione - Attrezzature di pista	31,5%
Attrezzatura varia officina	10%
Autoveicoli da trasporto	20%
Attrezzatura varie Aerostazione	20%
Autovetture	25%
Mobili e macchine ordinarie d'ufficio	12%
Macchine ufficio elettroniche ed elettromeccaniche	20%

BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI*	ALIQUOTE DI AMMORTAMENTO
Piste, piazzali aeromobili, vie di rullaggio e opere accessorie	ammortamento finanziario (**)
Parcheggi e viabilità	4%
Fabbricati (aerostazione passeggeri, merci, etc)	4%
Impianti di carico, scarico e sollevamento	10%
Impianti di comunicazione/segnalazione	25%
Altri impianti	10%
Apparecchi di segnalazione e attrezzature di pista	31,5%
Mobili e arredi fissi	12%

(\*) La suddivisione delle immobilizzazioni materiali in beni in proprietà e beni gratuitamente devolvibili è soggetta all'esito dell'inventario ed al trasferimento in uso alla Società, in contraddittorio con Enac, dei beni insistenti sul sedime aeroportuale (art.9 Concessione di Gestione Totale).

(\*\*) In funzione della residua durata della Concessione quarantennale di Gestione Totale con decorrenza 28/12/2004.

Per i cespiti acquistati ed inseriti nel processo produttivo nel corso dell'esercizio, le aliquote economico-tecniche di ammortamento sono state ridotte al cinquanta per cento al fine di tener conto del loro minor utilizzo, come consentito dai principi contabili emanati dal Consiglio Nazionale dei Ragionieri e dei Dottori Commercialisti.

Per quanto riguarda i criteri di valutazione seguiti, si segnala altresì che, come già detto nelle precedenti Relazioni al bilancio degli ultimi esercizi, non sono state capitalizzate le riserve iscritte nel Registro di Contabilità da parte dell'ATI – Coopcostruttori – CCC, aggiudicataria dei lavori per l'interramento della linea di cintura della ferrovia Milano-Bologna. Con atto di citazione del 27 novembre 2004, l'ATI ha promosso causa alla Società per il mancato accoglimento delle

riserve, quantificate in Euro 23.233.705, oltre al mancato riconoscimento dell'ultimazione dei lavori in tempo utile nonché per la mancata concessione della richiesta di proroga. La Società, con atto di comparso del 20 gennaio 2005, ha presentato domanda riconvenzionale per Euro 23.813.141 a titolo di penale per il ritardo nell'esecuzione delle opere, maggiori danni subiti a tale titolo e oneri sostenuti per lavori non eseguiti da parte dell'ATI. Nel mese di maggio 2005 l'ATI ha iscritto ulteriori riserve nel registro di contabilità per € 34.456.715 non trasposte, alla data di redazione del presente bilancio, in sede processuale. La causa è tuttora pendente avanti al Tribunale di Bologna.

## Contributi conto impianti

I contributi ricevuti a fronte della realizzazione di alcune infrastrutture aeroportuali sono stati contabilizzati fino al 31 dicembre 2005 con il metodo dei risconti in ossequio al Principio Contabile n.16, eccezione fatta per i contributi relativi all'interramento della ferrovia ed al prolungamento della pista di volo, portati a diretto deconto del valore dei

cespiti nell'esercizio di entrata in funzione (2004).

Dall'esercizio 2006, per omogeneità di trattamento, si è utilizzato quest'ultimo metodo per tutti i contributi in conto impianti ricevuti dalla Società.

## Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni societarie rappresentano investimenti durevoli e strategici la cui valutazione è stata effettuata sulla base del valore di costo ivi compresi gli oneri accessori di diretta imputazione. Questo valore è rettificato, ove necessario, per effetto delle svalutazioni

eseguite al fine di tener conto delle perdite durevoli contabilizzate in capo alle Società partecipate. Qualora nei successivi bilanci vengano meno i motivi della svalutazione operata, si effettua il relativo ripristino di valore.

## Rimanenze

Le rimanenze si compongono di materie sussidiarie e di consumo valutate al costo specifico, inteso come prezzo medio d'acquisto del

periodo aumentato dei relativi oneri accessori direttamente imputabili.

## Crediti

I crediti, conseguenti alle vendite ed alle prestazioni di servizi effettuate nel periodo a clienti, società controllate e collegate, sono iscritti secondo il valore di presumibile realizzo. Per ricondurre il valore nominale al presunto valore di realizzo, i crediti commerciali verso clienti, controllate e collegate sono rettificati da un apposito fondo

portato direttamente a deconto del valore complessivo dei crediti. L'accantonamento operato è determinato sulla base di un'analisi della situazione di solvibilità delle singole posizioni creditorie.

Non esistono, alla chiusura dell'esercizio, crediti in valuta né crediti di durata residua superiore ai cinque anni.



## Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Le attività finanziarie sono iscritte al minore tra il costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori e il valore di presumibile realizzo in

base all'andamento del mercato.

## Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono iscritte secondo il loro valore nominale.

## Ratei e risconti attivi e passivi

Si tratta di quote di proventi/costi, comuni a due o più esercizi, l'entità dei quali varia in ragione del tempo ed iscritti secondo il criterio di competenza ovvero proventi/costi di competenza dell'esercizio esi-

gibili in esercizi successivi e, viceversa, proventi/costi sostenuti entro l'esercizio in chiusura ma di competenza di esercizi successivi.

## Fondi per rischi ed oneri

Trattasi esclusivamente di accantonamenti destinati a coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile dei quali tuttavia, alla chiusura dell'esercizio, sono indeterminati o la data di sopravvenienza o l'ammontare. Nella valutazione dei rischi ed oneri

il cui effettivo concretizzarsi è subordinato al verificarsi di eventi futuri, si sono tenute in considerazione anche le informazioni divenute disponibili dopo la chiusura dell'esercizio e fino alla data di redazione del presente bilancio.

## Trattamento di fine rapporto subordinato

Tale posta rappresenta il debito nei confronti del personale dipendente maturato alla data di chiusura dell'esercizio relativo al TFR rimasto in

azienda ai sensi della Legge 296/2006 e secondo quanto previsto dall'art. 2120 del Codice Civile.

## Debiti

I debiti sono esposti sulla base del loro valore nominale che corrisponde alla effettiva obbligazione dell'azienda. Si precisa che non esistono debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali mentre esistono debiti

verso banche di durata superiore ai cinque esercizi di cui si darà specifica evidenza nel prosieguo.

## Ricavi e costi

I ricavi, i costi e gli altri proventi ed oneri sono imputati al bilancio nel rispetto del principio della prudenza e della competenza economica,

al netto di sconti, abbuoni e incentivi.

## Imposte sul reddito correnti e differite

Le imposte sul reddito sono stimate sulla base delle disposizioni fiscali in materia e rappresentano la quantificazione degli oneri d'imposta da assolvere in applicazione alla normativa vigente. Il costo a carico dell'esercizio è iscritto alla voce E.22 del Conto Economico con contropartita i debiti tributari e/o i crediti tributari, nel caso di maggiori acconti d'imposta rispetto al saldo ed i debiti verso società controllate per quanto riguarda l'Ires da consolidato fiscale con Marconi Handling.

La fiscalità differita è determinata sulla base delle differenze temporanee esistenti tra reddito civilistico e reddito imponibile fiscale; secondo quanto statuito dal Principio Contabile n. 25 del CNDC, revisionato ed integrato dal documento dell'OIC n. 1.

L'iscrizione delle imposte anticipate, conseguenti a componenti negativi di reddito deducibili fiscalmente in esercizi successivi, scaturisce dalla ragionevole certezza del loro futuro recupero in un arco temporale definito.

Le imposte sono state determinate sulla base delle aliquote Ires e Irap ritenute applicabili nei prossimi esercizi, rispettivamente 27,5% e 3,9%, così come modificate dalla Legge Finanziaria 2008. È stata inoltre rideterminata la fiscalità differita attiva/passiva esistente al 31/12/2007 per tener conto delle suddette variazioni delle aliquote. Si rimanda all'apposito prospetto per l'informativa di cui al n.14 dell'art.2427 del Codice Civile.

# Attivo patrimoniale

## Analisi del punto A - Crediti vs. Soci per versamenti ancora dovuti

### A. Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Crediti vs. soci per versamenti ancora dovuti - parte richiamata	0	5.692.123	-5.692.123

L'operazione di aumento del capitale sociale deliberata dall'Assemblea dei Soci del 20 febbraio 2006 si è conclusa il 31 marzo 2007

con l'incasso dei versamenti sul Capitale richiamati dal Consiglio di Amministrazione del 18 dicembre 2006.

## Analisi del punto B - Immobilizzazioni

### B. I. Immobilizzazioni immateriali

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Immobilizzazioni immateriali	3.409.126	1.982.396	1.426.730

Nel prospetto seguente si riportano le movimentazioni delle poste nel corso dell'esercizio.

Tavola n.1 - Immobilizzazioni immateriali

CATEGORIE	SALDO 31/12/2006	INCREM.TO	DECREM.TO O RICLASSIFIC.	AMM.TO	SALDO 31/12/2007
Diritto brev. ind.le opere ingegno	859.860	2.472.220	0	-754.812	2.577.268
Immobilizz. in corso e acconti	1.122.536	0	-1.114.736	0	7.800
Altre	0	846.330	0	-22.272	824.058
<b>Totale</b>	<b>1.982.396</b>	<b>3.318.550</b>	<b>-1.114.736</b>	<b>-777.084</b>	<b>3.409.126</b>

Gli incrementi più rilevanti all'interno della voce "diritti di brevetto industriale e opere dell'ingegno" attengono al completamento della prima fase del progetto di ammodernamento del sistema informativo aziendale Baisys ottenuto grazie al go-live di diversi moduli gestionali

SAP.

L'incremento della voce "altre" attiene a migliorie su beni di terzi per la quota di finanziamento a carico della società relativa ai lavori di realizzazione dello svincolo della tangenziale Aeroporto.

### B. II. Immobilizzazioni materiali

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Immobilizzazioni materiali	117.597.424	119.187.980	-1.590.556

#### B. II. 1), 2), 3) 4) Immobilizzazioni materiali in proprietà

Si riportano nelle tavole seguenti le movimentazioni delle immobilizzazioni materiali in proprietà, dei relativi fondi, nonché il valore lordo

delle immobilizzazioni con i relativi fondi di ammortamento tecnico (Tavole n.2/3/4), distinte per categorie omogenee di cespiti.

Tavola n. 2 - Immobilizzazioni materiali in proprietà - valore lordo

CATEGORIE	SALDO 31/12/2006	INCREMENTO	ALIENAZIONI E RICLASSIFICAZIONI	SALDO 31/12/2007
Terreni	7.111.033	0	0	7.111.033
Fabbricati	3.278.178	0	0	3.278.178
Costruzioni leggere	2.495.537	0	0	2.495.537
<b>Totale terreni e fabbricati</b>	<b>12.884.748</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12.884.748</b>
Mezzi carico, scarico, sollevamento e trasporto	3.037.831	48.000	0	3.085.831
Attrezzature di pista	162.391	0	0	162.391
<b>Totale impianti e macchinari</b>	<b>3.200.222</b>	<b>48.000</b>	<b>0</b>	<b>3.248.222</b>
Attrezzatura varia officina	287.846	0	0	287.846
Attrezzature varie aerostazione	1.085.250	444.266	-245.823	1.283.693
<b>Totale attrezz. industriali e commerciali</b>	<b>1.373.096</b>	<b>444.266</b>	<b>-245.823</b>	<b>1.571.539</b>



CATEGORIE	SALDO 31/12/2006	INCREMENTO	ALIENAZIONI E RICLASSIFICAZIONI	SALDO 31/12/2007
Autovetture	154.653	0	0	154.653
Autoveicoli da trasporto	56.755	87.163	0	143.918
Mobili e macchine ordinarie d'ufficio	1.719.472	34.029	-19.408	1.734.093
Macchine ufficio elettron. ed elettromec.	2.091.715	171.980	-25.567	2.238.128
<b>Totale altri beni materiali</b>	<b>4.022.595</b>	<b>293.172</b>	<b>-44.975</b>	<b>4.270.792</b>
<b>Totali</b>	<b>21.480.661</b>	<b>785.438</b>	<b>-290.798</b>	<b>21.975.301</b>

Tavola n. 3 - Immobilizzazioni materiali in proprietà - Fondi

I movimenti intervenuti nell'anno sono i seguenti:

CATEGORIE	FONDO 31/12/2006	ALIENAZIONI E RICLASSIFICAZIONI	QUOTE AMM.TO	FONDO 31/12/2007
Terreni	0	0	0	0
Fabbricati	1.382.648	0	131.127	1.513.775
Costruzioni leggere	2.485.230	0	8.340	2.493.570
<b>Totale terreni e fabbricati</b>	<b>3.867.878</b>	<b>0</b>	<b>139.467</b>	<b>4.007.345</b>
Mezzi carico, scarico, sollevam. e trasporto	2.230.712	0	178.842	2.409.554
Attrezzature di pista	162.391	0	0	162.391
<b>Totale impianti e macchinari</b>	<b>2.393.103</b>	<b>0</b>	<b>178.842</b>	<b>2.571.945</b>
Attrezzatura varia officina	273.544	0	5.454	278.998
Attrezzature varie aerostazione	772.600	-245.823	125.513	652.290
<b>Totale attrezz. industriali e commerciali</b>	<b>1.046.144</b>	<b>-245.823</b>	<b>130.967</b>	<b>931.288</b>
Autovetture	154.653	0	154.653	0
Autoveicoli da trasporto	56.755	0	8.716	65.471
Mobili e macchine ordinarie d'ufficio	1.250.645	-19.409	90.670	1.321.906
Macchine ufficio elettron. ed elettromec.	1.689.469	-25.508	136.883	1.800.844
<b>Totale altri beni materiali</b>	<b>3.151.523</b>	<b>-44.917</b>	<b>236.269</b>	<b>3.342.874</b>
<b>Totali</b>	<b>10.458.648</b>	<b>-290.739</b>	<b>685.545</b>	<b>10.853.451</b>

Tavola n. 4 - Immobilizzazioni materiali in proprietà - Valori netti

I saldi che compaiono in bilancio sono quindi ricavati dal seguente conteggio:

CATEGORIE	COSTO D'ACQUISTO 31/12/2007	FONDO AMM.TO 31/12/2007	SALDO DI BILANCIO
Terreni	7.111.033	0	7.111.033
Fabbricati	3.278.178	1.513.775	1.764.403
Costruzioni leggere	2.495.537	2.493.570	1.967
<b>Totale terreni e fabbricati</b>	<b>12.884.748</b>	<b>4.007.345</b>	<b>8.877.403</b>
Mezzi carico, scarico, sollevam. e trasporto	3.085.831	2.409.554	676.278
Attrezzature di pista	162.391	162.391	0
<b>Totale impianti e macchinari</b>	<b>3.248.222</b>	<b>2.571.945</b>	<b>676.278</b>
Attrezzatura varia officina	287.846	278.998	8.848
Attrezzature varie aerostazione	1.283.693	652.290	631.403
<b>Totale attrezz. industriali e commerciali</b>	<b>1.571.539</b>	<b>931.288</b>	<b>640.251</b>
Autovetture	154.653	154.653	0
Autoveicoli da trasporto	143.918	65.471	78.447
Mobili e macchine ordinarie d'ufficio	1.734.093	1.321.906	412.187
Macchine ufficio elettron. ed elettromec.	2.238.128	1.800.844	437.284
<b>Totale altri beni materiali</b>	<b>4.270.792</b>	<b>3.342.874</b>	<b>927.918</b>
<b>Totali</b>	<b>21.975.301</b>	<b>10.853.451</b>	<b>11.121.850</b>

## B. II. 5) Beni gratuitamente devolvibili

Le successive tavole 5, 6 e 7 riportano le movimentazioni del costo storico e dei fondi di ammortamento relative ai beni gratuitamente devolvibili. Per il commento ai principali investimenti realizzati

nell'esercizio si rimanda all'apposito paragrafo della Relazione sulla Gestione.

Tavola n. 5 - Beni gratuitamente devolvibili - Valore lordo

CATEGORIE	SALDO 31/12/2006	INCREMENTO	ALIENAZIONI E RICLASSIF.	SALDO 31/12/2007
Piste, piazzali, vie rullaggio e opere accessorie	79.165.014	2.248.085	-50.071	81.363.028
Parcheeggi e viabilità	9.929.143	3.858.456	-596.532	13.191.067
Fabbricati	53.543.520	99.952	-1.099.534	52.543.938
<b>Totale terreni e fabbricati</b>	<b>142.637.677</b>	<b>6.206.493</b>	<b>-1.746.137</b>	<b>147.098.033</b>
Impianti di car., scar., sollevamento	1.398.703	0	1.064.355	2.463.058
Impianti di comunicaz./segnalazione	3.274.968	144.510	524.750	3.944.228
Altri impianti	8.048.994	265.980	35.179	8.350.153
App.segnalaz. e attr.di pista	141.512	0	0	141.512
<b>Totale impianti e macchinari</b>	<b>12.864.177</b>	<b>410.490</b>	<b>1.624.284</b>	<b>14.898.951</b>
Mobili e arredi fissi	892.325	36.074	0	928.399
<b>Totale altri beni materiali</b>	<b>892.325</b>	<b>36.074</b>	<b>0</b>	<b>928.399</b>
<b>Totali</b>	<b>156.394.179</b>	<b>6.653.057</b>	<b>121.853</b>	<b>162.925.383</b>

Tavola n. 6 - Beni gratuitamente devolvibili - Fondi

CATEGORIE	FONDO	ALIENAZIONI	QUOTE	FONDO
	31/12/2006	E RICLASSIF.	AMM.TO	31/12/2007
Piste, piazzali, vie rullaggio e opere accessorie	10.269.367	-10.763	1.879.540	12.138.144
Parcheeggi e viabilità	2.568.020	-588.445	309.809	2.289.384
Fabbricati	33.014.321	-1.099.534	1.090.325	33.005.112
<b>Totale terreni e fabbricati</b>	<b>45.851.708</b>	<b>-1.698.742</b>	<b>3.279.674</b>	<b>47.432.640</b>
Impianti di car., scar., sollevamento	733.484	1.064.356	139.870	1.937.710
Impianti di comunicaz./segnalazione	2.590.224	524.750	270.160	3.385.134
Altri impianti	3.697.451	35.178	818.198	4.550.827
App.segnalaz. e attr.di pista	141.512	0	0	141.512
<b>Totale impianti e macchinari</b>	<b>7.162.671</b>	<b>1.624.284</b>	<b>1.228.228</b>	<b>10.015.183</b>
Mobili e arredi fissi	660.749	0	53.646	714.395
<b>Totale altri beni materiali</b>	<b>660.749</b>	<b>0</b>	<b>53.646</b>	<b>714.395</b>
<b>Totali</b>	<b>53.675.128</b>	<b>-74.458</b>	<b>4.561.548</b>	<b>58.162.218</b>

Tavola n. 7 - Beni gratuitamente devolvibili - Valori netti

CATEGORIE	COSTO D'ACQUISTO	FONDO AMM.TO	SALDO
	31/12/2007	31/12/2007	DI BILANCIO
Piste, piazzali, vie rullaggio e opere accessorie	81.363.028	12.138.144	69.224.884
Parcheeggi e viabilità	13.191.067	2.289.384	10.901.683
Fabbricati	52.543.938	33.005.112	19.538.826
<b>Totale terreni e fabbricati</b>	<b>147.098.033</b>	<b>47.432.640</b>	<b>99.665.393</b>
Impianti di car., scar., sollevamento	2.463.058	1.937.710	525.348
Impianti di comunicaz./segnalazione	3.944.228	3.385.134	559.094
Altri impianti	8.350.153	4.550.827	3.799.326
App.segnalaz. e attr.di pista	141.512	141.512	0
<b>Totale impianti e macchinari</b>	<b>14.898.951</b>	<b>10.015.183</b>	<b>4.883.768</b>
Mobili e arredi fissi	928.399	714.395	214.004
<b>Totale altri beni materiali</b>	<b>928.399</b>	<b>714.395</b>	<b>214.004</b>
<b>Totali</b>	<b>162.925.383</b>	<b>58.162.218</b>	<b>104.763.165</b>

## B. II. 6) Immobilizzazioni in corso e acconti

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate nell'attività dell'impresa al 31 dicembre 2007 oltre

agli acconti versati a fornitori su investimenti in corso al termine dell'esercizio.

Tavola n. 8 - Immobilizzazioni tecniche in corso e acconti - Movimentazioni dell'esercizio

CATEGORIE	SALDO	INCREMENTO	ALIENAZIONI	SALDO
	31/12/2006		E RICLASSIF.	31/12/2007
Imm.in corso in proprietà	24.063		-24.063	
Imm.in corso gratuitamente devolvibili	5.422.854	2.233.769	-5.944.215	1.712.409
<b>Totali</b>	<b>5.446.917</b>	<b>2.233.769</b>	<b>-5.968.278</b>	<b>1.712.409</b>

L'opera più rilevante in corso al 31/12/2007 riguarda i lavori di ampliamento della sala accettazione – Area A2 oltre a diversi inter-

venti minori quali la realizzazione dei magazzini al piano interrato dell'aerostazione e il check in point per gli autonoleggiatori.

## B. III. Immobilizzazioni finanziarie

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Immobilizzazioni finanziarie	8.024.622	10.140.903	-2.116.281

### B. III. 1. a) Partecipazioni in imprese controllate

Le partecipazioni di controllo al 31 dicembre 2007, a confronto con il valore al 31 dicembre 2006, sono rappresentate nel seguente prospetto:

SOCIETÀ	QUOTA %	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Marconi Handling S.r.l.	100%	1.608.021	2.834.632	-1.226.611
Airports & Travel S.r.l.	51%	25.500	25.500	0
Tag S.r.l.	51%	263.588	214.207	49.381
<b>Totale controllate</b>		<b>1.897.109</b>	<b>3.074.339</b>	<b>-1.177.230</b>



## Dati relativi alla società controllata “Marconi Handling S.r.l. Soc. Unipersonale”

Denominazione	Marconi Handling S.r.l. Soc. Unipersonale
	Società soggetta al coordinamento e controllo della Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.a.
Sede	Bologna
Registro Imprese di Bologna/C.F.	02358431209
Capitale Sociale al 31/12/2007:	Euro 4.500.000 i.v.
Patrimonio netto al 31/12/2007:	Euro 1.608.023
Perdita esercizio 2007:	Euro 2.891.979
Percentuale di possesso:	100%
Valore di iscrizione in bilancio:	Euro 1.608.021

I dati si riferiscono al Bilancio al 31/12/2007, ultimo approvato della Società.

La Marconi Handling Srl Società Unipersonale, è stata costituita in data 17 aprile 2003 dal socio unico Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa, per l'esercizio dei servizi di assistenza a terra sull'aeroporto di Bologna, attività che operativamente è iniziata il 1° luglio 2003, a seguito del conferimento del ramo di azienda relativo alla prestazione dei servizi di assistenza a terra sullo scalo bolognese per opera del socio unico.

Al 31 dicembre 2007 il valore di iscrizione della partecipazione è stato svalutato, ai sensi dell'art.2426 del Codice Civile, apportando una rettifica di valore di Euro 2.891.979 iscritta alla voce D.19 del

Conto Economico.

L'Assemblea dei Soci di Marconi Handling del 14 aprile 2008, convocata ai sensi dell'art.2482-bis del Codice Civile, ha deliberato la riduzione del Capitale Sociale per perdite per Euro 2.891.979 ed il suo contestuale aumento all'importo di Euro 4.200.000 immediatamente sottoscritto e versato dal socio unico Aeroporto G.Marconi di Bologna Spa.

Si riportano le movimentazioni dell'esercizio relative alla partecipazione in Marconi Handling:

Valore al 01/01/2007	2.834.632
Versamento c/copertura perdita 2006	1.665.368
Decremento per svalutazione al 31/12/2007	-2.891.979
<b>Valore al 31/12/2007</b>	<b>1.608.021</b>

Relativamente alla partecipazione di controllo in Marconi Handling, si è operato il consolidamento dei dati di bilancio 2007.

## Dati relativi alla società controllata “Airports & Travel S.r.l.”

Società soggetta al coordinamento e controllo della Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.a.

Denominazione	Airports & Travel S.r.l.
Sede	Bologna
Registro Imprese di Bologna al n./CF	02206521201
Capitale Sociale al 31/10/2007	Euro 50.000 i.v.
Patrimonio Netto al 31/10/2007	Euro 102.248
Utile al 31/10/2007	Euro 5.537
Percentuale di possesso	51%
Valore di iscrizione in bilancio	25.500

I dati si riferiscono al Bilancio al 31/10/2007, ultimo approvato della Società.

Airports & Travel S.r.l. ha per oggetto sociale lo svolgimento di attività commerciali relative ai servizi per il settore del turismo, sport e spettacolo; in particolare, la vendita di biglietti aerei last minute e di pacchetti viaggi e vacanze. La compagine sociale, per il restante 49%, è rappresentata dalla Società Welcome Travel Group S.p.a.

Per quanto riguarda la partecipazioni di controllo in Airports & Travel, si segnala che non si è proceduto al consolidamento dei dati di bilancio al 31 dicembre 2007 ravvisandosi la causa di esclusione prevista dall'art.28 del D.Lgs.127/91.

segue>

### Dati relativi alla società controllata "Tag S.r.l."

Società soggetta al coordinamento e controllo della Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.a.

Denominazione	TAG S.r.l.
Sede	Bologna
Registro Imprese di Bologna n./C.F	02220961201
Capitale Sociale al 31/12/2007	Euro 1.000.000 i.v.
Patrimonio netto al 31/12/2007	Euro 516.840
Perdita esercizio 2007	Euro 483.160
Percentuale di possesso	51%
Valore di iscrizione in bilancio	Euro 263.588

I dati si riferiscono al Bilancio al 31/12/2007, ultimo approvato della Società.

Tag Srl è stata costituita il 9 novembre 2001 per la progettazione, realizzazione e gestione di un terminal aeroportuale dedicato all'Aviazione Generale, lo svolgimento dei servizi di assistenza a terra e la gestione di hangar per il ricovero e la manutenzione degli aeromobili. La compagine azionaria è la seguente: 51% Aeroporto G.Marconi di Bologna Spa, 24,5% B.Group Spa e 24,5% Sirio Spa.

Il terminal per l'Aviazione Generale, in fase di ultimazione al 31/12/2007, è stato aperto all'attività operativa il 21 aprile 2008.

I Soci Tag, nell'Assemblea di approvazione del bilancio 2007 tenutasi il 7 aprile 2008, hanno deliberato l'apporto di mezzi finanziari a titolo

di versamento in conto capitale per complessivi Euro 1.250.000 da versarsi in proporzione alla rispettiva quota di partecipazione al Capitale Sociale. Alla data di redazione del presente bilancio, la scrivente società ha già proceduto al versamento del 50% della quota spettante per Euro 318.750.

Al 31 dicembre 2007 il valore di iscrizione della partecipazione è stato svalutato, ai sensi dell'art.2426 del Codice Civile, apportando una rettifica di valore di Euro 246.412 iscritta alla voce D.19 del Conto Economico.

### Si riportano le movimentazioni dell'esercizio relative alla partecipazione in Tag:

Valore al 01/01/2007	214.207
Versamento c/copertura perdita 2006 Ass.Str. 23/05/2007	40.793
Versamento c/aumento Capitale Sociale Ass.Str. 23/05/2007	255.000
Decremento per svalutazione al 31/12/2007	-246.412
Valore al 31/12/2007	263.588

Per quanto riguarda la partecipazione di controllo in Tag Srl, si segnala che non si è proceduto al consolidamento dei dati di bilancio

al 31 dicembre 2007 ravvisandosi la causa di esclusione prevista dall'art.28 del D.Dlgs.127/91.

## B. III. 1. b) Partecipazioni in imprese collegate

Le partecipazioni di collegamento al 31 dicembre 2007 sono di seguito rappresentate:

SOCIETÀ	QUOTA %	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Bas Spa (*)	40%	0	413.166	-413.166
Aviogrill Srl	49%	4.900	4.900	0
Seaf Spa (**)	0	0	528.938	-528.938
<b>Totale collegate</b>	<b>0</b>	<b>4.900</b>	<b>947.004</b>	<b>-942.104</b>

(\*) Al 31/12/2007 la partecipazione in Bas è iscritta tra le attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni.

(\*\*) Al 31/12/2007 la partecipazione in Seaf è iscritta, pur se a valore zero, tra le partecipazioni in altre imprese.

Si riepilogano nel seguito i dati principali della società collegata Aviogrill rimandando alla voce "attività finanziarie che non costituiscono"

immobilizzazioni (C.3)" per il commento e i dettagli della partecipazione di collegamento in Bologna Airport Services (Bas, per brevità).

## Dati relativi alla società collegata "Aviogrill S.r.l."

Denominazione	Aviogrill S.r.l.
Sede	Bologna
Registro Imprese di Bologna n./CF	02112491200
Capitale Sociale al 31/12/2007	Euro 10.000 i.v.
Patrimonio netto al 31/12/2007	Euro 846.694
Utile esercizio 2007	Euro 801.546
Percentuale di possesso	49%
Valore di iscrizione in bilancio	Euro 4.900

I dati si riferiscono al Bilancio al 31/12/2007, ultimo approvato della Società.

La partecipazione di collegamento in Aviogrill, costituita nel corso dell'anno 2000, non è stata oggetto di rivalutazioni e/o svalutazioni al 31 dicembre 2007.

Per i rapporti intervenuti nel 2007 con le società controllate e collegate si rimanda all'apposita sezione della Relazione sulla Gestione al presente bilancio.

## B. III. 1. d) Partecipazioni in altre imprese

Si riporta il dettaglio delle partecipazioni in altre imprese al 31 dicembre 2007 e nell'esercizio precedente:

SOCIETÀ	QUOTA %	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Seaf Spa	16,99	0	0	0
Sagat Spa	4,13	5.961.399	5.961.399	0
Bologna Congressi Spa	10	103.658	103.658	0
I.D.C. Scrl	6,7	2.500	2.500	0
CAAF dell'Industria Spa	0,07	301	301	0
<b>Totale altre partecipazioni</b>		<b>6.067.858</b>	<b>6.067.858</b>	<b>0</b>

Si riiepilogano nel seguito i dati delle partecipazioni più rilevanti in altre imprese tra cui la partecipazione in Seaf Spa, società di gestione dell'aeroporto di Forlì, la cui percentuale di partecipazione è scesa dal 35% del 31/12/2006 al 16,99% del 31/12/2007 a seguito della

rinuncia Sab all'esercizio del diritto di opzione nell'operazione di ricapitalizzazione deliberata dall'Assemblea dei Soci del 15 maggio 2007 e conseguente alle perdite registrate nell'esercizio 2006.

## Dati relativi alla Società partecipata "S.E.A.F. S.p.a."

Denominazione	S.E.F.A. S.p.a.
Sede	Forlì
Registro Imprese di Forlì/Cesena n./C.F	00256230400
Capitale Sociale al 31/12/2007	Euro 3.098.748 i.v.
Patrimonio netto al 31/12/2007	Euro -650.445
Perdita esercizio 2007	Euro 3.756.568
Percentuale di possesso	16,99%
Valore di iscrizione in bilancio	

I dati si riferiscono al Bilancio al 31/12/2007, ultimo approvato della Società.

In conseguenza della perdita registrata da Seaf nell'esercizio 2007, si è azzerato il valore di carico, iscritto nelle partecipazioni di colle-

gamento al 31/12/2006, operando una svalutazione di Euro 528.938 iscritta alla voce D.19 del Conto Economico.

## Si riportano le movimentazioni dell'esercizio relative alla partecipazione in Seaf:

Valore al 01/01/2007	528.938
Decremento per svalutazione al 31/12/2007	-528.938
Valore al 31/12/2007	0

segue>



### Dati relativi alla Società partecipata "Sagat S.p.a."

Denominazione	Sagat S.p.a.
Sede	Torino
Registro Imprese di Torino n./C.F	00505180018
Capitale Sociale al 31/12/2007	Euro 10.165.200 i.v.
Patrimonio netto al 31/12/2007	Euro 63.368.980
Utile d'esercizio 2007	Euro 5.019.722
Percentuale di possesso	4,133%
Valore di iscrizione in bilancio	Euro 5.961.399

I dati si riferiscono al Bilancio al 31/12/2007, ultimo approvato della Società.

### Dati relativi alla Società partecipata "Bologna Congressi S.p.a."

Denominazione	Bologna Congressi S.p.a.
Sede	Bologna
Registro Imprese di Bologna n./C.F	00620510370
Capitale Sociale al 31/12/2007	Euro 1.549.380 i.v.
Patrimonio netto al 31/12/2007	Euro 1.282.222
Utile d'esercizio 2007	Euro 171.909
Percentuale di possesso	10%
Valore di iscrizione in bilancio	Euro 103.658

I dati si riferiscono al Bilancio al 31/12/2007, l'ultimo approvato dalla società.

Rientrano, infine, in questa categoria le partecipazioni nel Caaf dell'Industria dell'Emilia Centrale Spa, che effettua l'assistenza fiscale ai lavoratori dipendenti della Società e nell'I.D.C. Italian Distribution

Council Srl, iscritte, rispettivamente nell'esercizio 2000 e 2006 al valore di costo comprensivo degli oneri accessori.

## B. III. 2. d) Crediti verso altri esigibili oltre esercizio successivo

CREDITI VS. ALTRI ESIGIBILI OLTRE ES. SUCC.	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Crediti vs. altri oltre eserc. successivo	54.755	51.702	3.053

Attengono a depositi cauzionali presso terzi accesi, principalmente, per la fornitura di utenze e per concessioni governative di ponti radio.

## Analisi del punto C - Attivo circolante

### C. I. Rimanenze

RIMANENZE	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Materie prime, sussidiarie, di consumo	550.439	473.311	77.128

Si riferiscono principalmente a giacenze di materiale di consumo vario (cancelleria, divise, pezzi di ricambio), nonché a rimanenze di gasolio

da riscaldamento e di liquido antigelo per lo sbrinamento della pista.

### C. II. Crediti

Passando all'esame delle diverse voci di credito, si evidenziano:

#### C. II. 1. a) Crediti verso clienti

DESCRIZIONE	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
<b>Crediti commerciali</b> Vs. clienti	13.708.248	14.244.213	-535.965
<b>Crediti diversi</b> Vs. clienti	2.470.345	2.979.175	-508.830
<b>Totale crediti verso clienti entro es. successivo</b>	<b>16.178.593</b>	<b>17.223.388</b>	<b>-1.044.795</b>

I crediti verso clienti, esposti al netto del relativo fondo rettificativo di Euro 1.791.817, sono rappresentati da crediti relativi alla gestione aeroportuale per servizi propri del gestore aeroportuale, diritti aeroportuali ed attività commerciali per Euro 13.708.248 e da crediti di natura non commerciale per Euro 2.470.345. Questi ultimi sono costituiti da crediti maturati nei confronti del Ministero delle Infrastrutture, per i lavori di ampliamento dell'aerostazione (Euro 1.083.617) e verso i vettori per l'addizionale comunale diritti di imbarco passeggeri di cui alla Legge 350/03 e successive integrazioni (Euro 1.386.728). L'importo dei crediti commerciali è comprensivo di fatture da emettere e note di credito da emettere per netti Euro 85.811.

Rispetto all'esercizio precedente si registra una positiva contrazione dei crediti verso clienti conseguita nonostante l'aumento del fatturato, il perdurare delle difficoltà del settore del trasporto aereo e, in particolare, di alcune compagnie e l'esistenza di alcune contestazioni sul fronte tariffario.

I crediti verso clienti sono esigibili entro l'esercizio successivo e si riferiscono a servizi svolti sul territorio italiano. Il dettaglio dei crediti verso clienti al 31/12/07, al lordo del fondo svalutazione crediti e al netto delle fatture/note di credito da emettere, suddiviso per area geografica è il seguente:

Clients Italia	16.649.695
Clients UE	751.385
Clients extra UE	483.170
<b>Totale</b>	<b>17.884.250</b>

## C. II. 2. a) Crediti verso imprese controllate

CREDITI	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Vs. controllate entro es. successivo	1.119.277	836.570	282.707

I crediti verso imprese controllate si riferiscono a crediti verso la Marconi Handling S.r.l. (Euro 1.063.789), la Airports & Travel (Euro 18.398) e la TAG (Euro 37.090) per prestazioni di servizi ed addebiti

vari effettuati nel corso dell'esercizio per il cui dettaglio si rimanda all'apposita sezione della Relazione sulla Gestione.

## C. II. 3. a) Crediti verso imprese collegate

CREDITI	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Vs. collegate entro esercizio successivo	2.294.703	1.537.881	756.822

Si riferiscono a crediti commerciali per servizi resi alla Bas Spa per Euro 1.834.043 ed alla Aviogrill Srl per Euro 77.702 oltre Euro 382.958 per dividendi relativi all'esercizio 2007 la cui distribuzione ai soci è stata deliberata dall'Assemblea dei Soci del 16 aprile 2008.

Viene qui di seguito esposto nella tavola 8.A il totale dei crediti verso clienti, verso imprese controllate e collegate al valore nominale, nonché l'evidenziazione complessiva del fondo svalutazione crediti volto a ricondurre i crediti al presunto valore di realizzo esposto in bilancio.

Tavola n. 8.A.

Valore nominale dei crediti Vs clienti, controllate e collegate	21.384.390
Di cui crediti non commerciali vs. clienti/controlate/collegate	2.853.303
Fondo svalutazione crediti	1.791.817
<b>Crediti Vs clienti, controllate e collegate</b>	<b>19.592.573</b>

Nella successiva tavola 8.B si evidenzia la movimentazione intervenuta nell'esercizio nel fondo svalutazione crediti.

Tavola n. 8.B. - Movimentazione del fondo svalutazione crediti

Valore al 01/01/2007	1.427.962
Utilizzo per crediti inesigibili	-190.567
Incremento per accantonamento 2007	554.422
<b>Totale</b>	<b>1.791.817</b>

Come negli esercizi passati, l'accantonamento effettuato nell'esercizio è scaturito dall'analisi delle singole posizioni creditorie a rischio di inesigibilità; la misura del fondo svalutazione crediti al 31 dicembre

2007 è ritenuta congrua al fine di ricondurre il valore nominale dei crediti commerciali al valore di presumibile realizzo.

## C. II. 4. bis) Crediti tributari

CREDITI TRIBUTARI	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
a) Crediti Tributari entro es. successivo	1.623.971	213.339	1.410.632
b) Crediti Tributari oltre es. successivo	26.440	52.230	-25.790
<b>Totale Crediti Tributari</b>	<b>1.650.411</b>	<b>265.569</b>	<b>1.384.842</b>

I crediti tributari a breve sono costituiti prevalentemente dal credito per acconti Ires/Irap, al netto del saldo imposte dirette 2007, per complessivi Euro 1.291.155 oltre a Euro 297.780 per il credito annuale Iva maturato nell'esercizio

I crediti tributari esigibili oltre l'esercizio successivo accolgono il credito verso l'Erario per la liquidazione di società partecipate (Euro

26.440). Si tratta dei crediti IVA, IRPEG e ILOR, comprensivi degli interessi maturati, esposti nei bilanci finali di liquidazione delle società partecipate Airone Spa, Sab Innovazione Srl e Consorzio Energia 2000, cessate rispettivamente nel 1999, 2004 e 2005, la cui riscossione avverrà direttamente in capo alla Società.

## C. II. 4. ter) Imposte anticipate

IMPOSTE ANTICIPATE	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Imposte Anticipate entro es. successivo	720.137	391.706	328.431
Imposte Anticipate oltre es. successivo	669.959	700.171	-30.212
<b>Totale Imposte Anticipate</b>	<b>1.390.096</b>	<b>1.091.877</b>	<b>298.219</b>

Di seguito si dettano i movimenti intervenuti nell'esercizio dei crediti per imposte anticipate:

Tavola n. 9 - Movimentazione crediti per imposte anticipate

Valore al 01/01/2007	1.091.877
Utilizzo imposte anticipate anni precedenti	-629.913
Utilizzo imposte anticipate per variazione aliquote	-72.709
Incremento per imposte anticipate anno 2007	1.000.841
<b>Totale</b>	<b>1.390.096</b>

## C. II. 5. a) Crediti verso altri esigibili entro l'esercizio successivo

CREDITI	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Vs. altri entro esercizio successivo	4.783.342	26.970.158	-22.186.816

L'analisi di questa voce è la seguente:

CREDITI VS. ALTRI ENTRO ES. SUCCESSIVO	31/12/2007	31/12/2006
Enac per deposito cauzionale ex art.17 L.135/97	3.627.679	3.627.679
Altri crediti	1.072.403	1.040.613
Crediti vs. casse parcheggi, biglietteria, ecc	83.260	146.900
Enac per contributo conto impianti	0	22.154.966
<b>TOTALE</b>	<b>4.783.342</b>	<b>26.970.158</b>

Il notevole decremento dei crediti verso altri al 31/12/2007 è dovuto all'incasso, nel mese di dicembre 2007, del credito verso Enac per contributo conto impianti relativo ai lavori realizzati al 31 dicembre 2004 per il prolungamento della pista di volo e opere connesse.

Il deposito cauzionale versato ai sensi dell'art.17 L.135/97, pari a Euro 3.627.679, dovrà essere restituito alla Società una volta conclusa, da parte di Enac, la verifica delle annualità in anticipata occupazione (23

dicembre 1998 – 27 dicembre 2004).

La voce "altri crediti" attiene, tra gli altri, a crediti per dividendi 2007 della partecipata Sagat per Euro 166.911, costi anticipati per Euro 38.084, crediti verso il personale per Euro 27.353, crediti verso banche per competenze di conto corrente per Euro 75.939, anticipi a fornitori per Euro 69.420.

## C. III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Partecipazioni in imprese collegate	413.166	0	413.166

La voce accoglie la partecipazione del 40% nella Bologna Airport Services Spa (Bas) fino al 31/12/2006 iscritta tra le immobilizzazioni

finanziarie. La riclassifica, in conformità a quanto disposto dal Codice Civile e dal Principio Contabile n.20, deriva dal mutamento di desti-



nazione economica della partecipazione che gli amministratori della società hanno deciso di dismettere avviando in tal senso le necessarie procedure.

Il valore di iscrizione della partecipazione, pari al costo di acquisto, non ha subito modifiche conseguenti alla riclassifica in quanto rite-

nuto inferiore al valore di presumibile realizzo; non ne sono quindi conseguiti impatti sul conto economico dell'esercizio.

Si forniscono nel seguito i dati significativi della partecipazione rimandando all'apposito paragrafo della Relazione sulla Gestione per un approfondimento dei rapporti intervenuti nel 2007 con Bas.

#### Dati relativi alla Società collegata "Bologna Airport Services Spa"

Denominazione:	BOLOGNA AIRPORT SERVICES Spa
Sede:	Bologna
Registro Imprese di Bologna n./C.F.:	02067061206
Capitale Sociale al 31/12/2006:	Euro 1.040.000 i.v.
Patrimonio netto al 31/12/2006:	Euro 3.459.853
Perdita esercizio 2006:	Euro 46.233
Percentuale di possesso:	40%
Valore di iscrizione in bilancio:	Euro 413.166

I dati si riferiscono al Bilancio al 31/12/2006, ultimo approvato della Società.

### C. IV. Disponibilità liquide

DISPONIBILITÀ LIQUIDE	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Depositi bancari e denaro in cassa	33.344.755	788.277	32.556.478

Trattasi delle giacenze della Società esistenti alla data di chiusura dell'esercizio e presenti nei conti correnti bancari, così ripartiti:

Banca Pop. Verona e Novara	29.604.109
Cassa di Risparmio in Bologna	3.573.501
Banca Intesa	107.582
Unicredit Banca	59.563
<b>TOTALE</b>	<b>33.344.755</b>

L'aumento delle disponibilità liquide al 31/12/2007 è prevalentemente attribuibile all'incasso del contributo Enac di Euro 22.154.966 avvenuto nel mese di dicembre. Le disponibilità evidenziate sulla Banca

Popolare di Verona accolgono operazioni di temporaneo impiego della liquidità (c.d. operazioni di conto corrente vincolato) per complessivi Euro 26.000.000.

### Analisi del punto D - Ratei e risconti

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Ratei e risconti attivi	76.225	57.223	19.002

Si tratta di risconti attivi, valutati nel rispetto del principio della competenza temporale e riferiti ad affitti passivi, canoni di noleggio e di manutenzione, abbonamenti, premi assicurativi e altre quote di costi

già liquidati ma di competenza dell'esercizio successivo. Tra questi Euro 13.517 attengono a risconti attivi pluriennali.

# Passivo Patrimoniale

## Analisi del punto A - Patrimonio netto

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Capitale Sociale	74.000.000	74.000.000	0
Riserva sovrapprezzo azioni	14.350.000	14.350.000	0
Riserva Legale	3.404.819	3.269.440	135.379
Riserva Straordinaria	10.604.710	8.032.514	2.572.196
Riserva arrotondamento Euro	-2	-1	-1
Utile d'esercizio	498.621	2.707.575	-2.208.954
<b>Patrimonio Netto</b>	<b>102.858.148</b>	<b>102.359.528</b>	<b>498.620</b>

Al 31 dicembre 2007 il capitale sociale, pari a Euro 74.000.000, interamente sottoscritto e versato, è formato da n. 29.600.000 azioni ordinarie del valore nominale di Euro 2,50 cadauna.

La composizione del Capitale Sociale al 31 dicembre 2007 è evidenziata nella Tabella n. 10.

Tavola n.10 - Composizione del capitale al 31/12/2007

SOCIO	N° AZIONI	% PARTECIPAZ.
Camera di Commercio di Bologna	14.963.825	50,55
Comune di Bologna	4.957.836	16,75
Provincia di Bologna	2.960.000	10
Regione Emilia Romagna	2.604.086	8,80
Aeroporti Holding Srl	2.134.614	7,21
UniCredito Italiano Spa	1.124.729	3,80
Altri Soci	557.307	1,88
Unione Regionale CCIAA ed altre della Regione	297.603	1,01
<b>Totale</b>	<b>29.600.000</b>	<b>100,00</b>

La Riserva sovrapprezzo azioni è stata costituita a seguito dell'operazione di aumento a pagamento del capitale sociale deliberata dall'Assemblea dei Soci del 20 febbraio 2006. Ai sensi dell'art.2431 del Codice Civile tale riserva è disponibile ma non distribuibile fino a che la riserva legale non abbia raggiunto il limite stabilito dall'art.2430 del Codice Civile.

La Riserva Legale risulta incrementata per effetto della delibera

dell'Assemblea dei Soci del 6 luglio 2007 di destinare l'utile dell'esercizio 2006 per Euro 135.379 a Riserva Legale e, per la restante parte di Euro 2.572.196 a Riserva Straordinaria.

Quanto all'informativa richiesta dall'art. 2427 n.7 bis del Codice Civile, si espone la movimentazione delle voci di Patrimonio Netto (Tavola n.11) e la suddivisione di tali voci a seconda della loro natura e disponibilità/distribuibilità (Tavola n.12):

Tavola n.11

	31/12/2007	INCREMENTI	DECREMENTI	31/12/2006
Cap. Sociale	74.000.000	0	0	74.000.000
Riserva sovrapprezzo azioni	14.350.000	0	0	14.350.000
Riserva legale	3.404.819	135.379	0	3.269.440
Altre Riserve:				
Riserva Straordinaria	10.604.710	2.572.196	0	8.032.514
Altre Riserve:				
Riserva arrotondamenti Euro	-2	0	-1	-1
Risultato di esercizio	498.621	498.621	-2.707.575	2.707.575
<b>Totale</b>	<b>102.858.148</b>	<b>3.206.196</b>	<b>-2.707.576</b>	<b>102.359.528</b>

Tavola n.12

NATURA/DESCRIZIONE	IMPORTO AL 31/12/2007	POSSIBILITÀ DI UTILIZZ.	QUOTA DISPONIBILE	UTILIZZ. EFFETT. NEI TRE PRECEDENTI ESERCIZI
Cap. Sociale	74.000.000			
Riserva sovrapprezzo azioni	14.350.000	A/B	/	/
Riserva legale	3.404.819	B	/	/
Riserva Straordinaria	10.604.710	A,B,C	10.604.710	40.603.108

Legenda:

A= Aumento Capitale Sociale

B= Copertura perdite

C= Distribuzione ai soci

## Analisi del punto B - Fondi per rischi ed oneri

### B. 2. Per imposte, anche differite

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Fondi per imposte, anche differite	1.860.752	1.493.079	367.673

Al 31 dicembre 2007 la voce è costituita esclusivamente dal fondo imposte differite in quanto il fondo accantonamento rischi tributari iscritto per Euro 1.989 al 31/12/2006 è stato completamente utiliz-

zato nell'esercizio..

La movimentazione del fondo imposte differite nell'esercizio è stata la seguente:

Tavola n.13 - Movimentazione fondi imposte, anche differite

FONDI IMPOSTE DIFFERITE	31/12/2007	INCREMENTI	UTILIZZI	31/12/2006
Fondo imposte differite	1.860.752	639.345	-269.683	1.491.090

Gli utilizzi, oltre ai consueti riassorbimenti dell'esercizio, sono dovuti alla diminuzione delle aliquote Ires/Irap come disposto dalla Legge

Finanziaria 2008 e come dettagliato nelle tabelle di commento alla voce E22 del conto economico.

### B. 3. Altri

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Altri fondi	4.296.500	2.355.434	1.941.066

ALTRI FONDI	31/12/2007	ACCANTONATI	UTILIZZI	31/12/2006
Fondo ripristino beni gratuitamente devolvibili	1.783.500	1.125.500	-350.000	1.008.000
Fondi rischi contenziosi in corso	2.019.000	1.016.566	0	1.002.434
Fondo ex Legge 248/05 "Requisiti di Sistema"	494.000	224.000	0	270.000
Fondo arretrati lavoro dipendente	0	0	-75.000	75.000
<b>Totale</b>	<b>4.296.500</b>	<b>2.366.066</b>	<b>-425.000</b>	<b>2.355.434</b>

Il fondo di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili accoglie lo stanziamento destinato alla copertura delle spese di manutenzione dei beni gratuitamente devolvibili, in particolare, piste, piazzali e vie di rullaggio, che la società è tenuta a restituire al termine della concessione, prevista nel 2044, in perfetto stato di funzionamento. Il fondo è stato utilizzato per Euro 350.000 a fronte dei costi di manutenzione ordinaria e conservativa sostenuti nel 2007 ed è stato accantonato sulla base di un programma di manutenzione basato su un arco temporale di cinque anni e finalizzato a mantenere in efficienti condizioni d'uso i beni stessi.

Il fondo contenziosi in corso accoglie gli oneri che la società potrebbe trovarsi a sostenere a fronte di contenziosi con clienti sul fronte tariffario e cause in corso per il cui approfondimento si rimanda all'ap-

posito paragrafo della Relazione sulla Gestione. Il fondo non è stato utilizzato nel 2007 ma ulteriormente incrementato anche a fronte del contenzioso Doro Group.

Il fondo oneri futuri ex "Requisiti di Sistema" è stato accantonato già dall'esercizio 2006 al fine di garantire l'effetto neutro sul bilancio della società della riduzione, da un lato, dei diritti di decollo, approdo e sosta aeromobili e imbarco passeggeri e dall'altro della riduzione del 75% del canone aeroportuale, entrambi disposti dalla L.248/05 (Requisiti di Sistema).

Infine, il fondo arretrati per lavoro dipendente è stato completamente utilizzato nell'esercizio a fronte dell'erogazione degli arretrati per rinnovo del contratto collettivo di lavoro.

## Analisi del punto C - Trattamento di fine rapporto lavoro subordinato

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Trattamento fine rapporto	4.598.513	5.088.086	-489.573

Le movimentazioni del fondo T.F.R., a seguito della riforma di cui alla L.296/2006, risultano dalla sotto riportata tavola:

Tavola n. 14 - Movimentazione del T.F.R.

Valore al 01/01/2007	5.088.086
Incrementi	290.430
Utilizzi	-780.003
<b>Totale</b>	<b>4.598.513</b>

Gli incrementi comprendono, oltre alla quota per trasferimento di personale da altre società, l'accantonamento 2007 comprensivo della quota annuale di rivalutazione al netto dei trasferimenti al Fondo di

Tesoreria presso l'INPS ed ai fondi pensione. Gli utilizzi attengono alle anticipazioni erogate oltre al TFR liquidato per effetto della cessazione di rapporti di lavoro dipendente.



## Analisi del punto D - Debiti

Essi sono così costituiti:

### D. 4. a) Debiti verso le banche

DEBITI	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Vs. banche entro esercizio successivo	5.086.512	13.806.221	- 8.719.709
Vs. banche oltre esercizio successivo	51.637.667	38.724.138	12.913.529
<b>Totale debiti verso banche</b>	<b>56.724.179</b>	<b>52.530.359</b>	<b>4.193.820</b>

I debiti verso banche, complessivamente pari ad Euro 56.724.179, sono prevalentemente costituiti da:

- mutuo quindicennale, per un residuo complessivo al 31/12/2007 di Euro 31.724.138, erogato dalla Banca OPI S.p.A e finalizzato alla realizzazione del piano degli investimenti infrastrutturali della Società. Tale

debito è classificato per Euro 28.965.517 tra i debiti vs. banche scadenti oltre l'esercizio successivo, e per Euro 2.758.621, pari alla quota capitale da restituire nel 2008, tra i debiti in scadenza entro l'esercizio successivo. Del mutuo in esame, si rappresenta nel seguente prospetto il debito residuo per intervalli di scadenza:

SCADENZA	IMPORTO (EURO)
Rate in scadenza nel 2008	2.758.621
Rate in scadenza 2009-2012	11.034.483
Rate in scadenza 2013-2019	17.931.034

- mutuo decennale, per un residuo complessivo di Euro 25.000.000 erogato dalla Banca Infrastrutture Innovazione e Sviluppo. Tale debito è classificato per Euro 22.672.150 tra i debiti vs banche in scadenza oltre l'esercizio successivo, e per Euro 2.327.850, pari alla quota capitale da

restituire nel 2008, tra i debiti entro l'esercizio successivo. Del mutuo in esame, si rappresenta nel seguente prospetto il debito residuo per intervalli di scadenza:

SCADENZA	IMPORTO (EURO)
Rate in scadenza nel 2008	2.327.850
Rate in scadenza 2009-2012	10.371.182
Rate in scadenza 2013-2016	12.300.968

Nel 2007 si è conclusa la fase di ridefinizione della composizione dei debiti verso banche, iniziata nel 2005, che ha portato alla trasformazione

dei debiti a breve in debiti a medio lungo termine al fine di ottenere un equilibrio tra attività e passività immobilizzate.

### D. 6. a) Acconti esigibili entro l'esercizio successivo

DEBITI	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Acconti	95.678	0	95.678

Trattasi di anticipi da clienti incassati al 31/12/2007.

### D. 7. a) Debiti verso fornitori esigibili entro l'esercizio successivo

DEBITI	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Vs. fornitori entro esercizio successivo	11.436.299	13.470.403	-2.034.104

Rappresenta il complesso dei debiti per servizi e per forniture ricevute, riflettenti sia il normale funzionamento dell'azienda, sia i lavori di ampliamento delle infrastrutture aeroportuali. Sono riferiti prevalentemente ad acquisti operati in Italia o nell'Unione Europea; i debiti verso fornitori di paesi ExtraUe al 31/12/2007 ammontano a soli Euro 13.320. Dei debiti complessivi verso fornitori, Euro 8.041.301 sono costituiti da fatture da ricevere al netto di Euro 89.696 per note di credito da ricevere.

In relazione al contenzioso Doro Group, di cui si è detto in precedenza,

si segnala l'avvenuta compensazione al 31/12/2007 delle reciproche partite di credito (per Euro 111.376) e debito alla stessa data (per Euro 115.256).

Il debito netto residuo verso Doro Group per Euro 3.880 è stata pignorato nel mese di gennaio 2008 per effetto dei decreti ingiuntivi promossi da alcuni lavoratori della Gesticoop a r.l., consorziate Doro Group, alla Gesticoop stessa e in via solidale alla Doro Group; decreti ingiuntivi con pignoramento presso terzi debitori della Doro stessa tra i quali appunto la scrivente società.

## D. 9. a) Debiti verso imprese controllate esigibili entro l'esercizio successivo

DEBITI	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Vs. controllate entro es.successivo	1.119.265	657.767	461.498

E' costituito da debiti di natura commerciale per servizi resi verso la controllata Marconi Handling per Euro 385.663, verso Tag Srl per Euro 3.876 e verso Airport & Travel per Euro 10.882. Nei confronti di Marconi Handling risulta inoltre iscritto il debito di Euro 718.843 per

consolidato fiscale corrispondente alla quota di risparmio Ires realizzato in capo alla consolidante Sab per il trasferimento delle perdite fiscali della consolidata, oltre che del credito maturato verso l'Erario per ritenute d'acconto subite.

## D. 10. a) Debiti verso imprese collegate esigibili entro l'esercizio successivo

DEBITI	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Vs. collegate entro es.successivo	208.323	165.766	-42.558

Si riferiscono ai debiti commerciali nei confronti della collegata Bas Spa per Euro 51.578 nonché verso la società collegata Aviogrill Srl per Euro 156.745.

## D. 12. a) Debiti tributari esigibili entro l'esercizio successivo

DEBITI	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Tributari entro es.successivo	744.606	2.571.297	-1.826.691

I debiti tributari al 31 dicembre 2007 sono composti dal debito verso Erario per ritenute IRPEF afferenti i dipendenti e i lavoratori autonomi

versate nel mese di gennaio e febbraio 2008 (Euro 687.863) e da altri debiti per imposte indirette per Euro 56.743.

## D. 13. a) Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale esigibili entro l'esercizio successivo

DEBITI	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Vs. Istit. Previdenza/Sicurezza Sociale	599.422	481.558	117.864

Attengono a debiti nei confronti degli enti di previdenza e di assistenza per contributi di competenza dell'anno 2007, così costituiti: verso

Inps per Euro 483.053, verso Inail per Euro 9.621 e verso fondi di previdenza per Euro 104.747.

## D. 14. a) Altri debiti esigibili entro l'esercizio successivo

DEBITI	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Altri debiti entro es.successivo	5.929.771	4.923.913	1.005.858

Di seguito si fornisce il dettaglio:

ALTRI DEBITI ESIGIBILI ENTRO ESERCIZIO SUCCESSIVO	31/12/2007	31/12/2006
Addizionale diritti imbarco L.350/03	2.010.251	1.499.644
Retribuzioni personale/lavoratori autonomi	1.406.515	1.207.515
Enac per canoni concessione/debiti vari	1.273.322	367.319
Compagnie aeree/BSP per biglietteria	554.764	961.161
Debiti diversi	505.604	692.288
Comune di Bologna per canone immobile	140.184	140.184
Depositi cauzionali da terzi	39.131	55.802
<b>ALTRI DEBITI</b>	<b>5.929.771</b>	<b>4.923.913</b>

Il debito per l'addizionale comunale sui diritti di imbarco passeggeri (L.350/03) è costituito, quanto a Euro 1.386.728 dall'importo addebitato alle Compagnie a tale titolo ma non ancora incassato al 31 dicembre 2007 e quanto a Euro 623.523 dal debito per le addizionali incassate dai clienti riversate allo Stato nel mese di gennaio 2008.

Il debito verso Enac per canoni di concessione/debiti vari è aumentato prevalentemente per effetto dell'introduzione disposta dalla Legge Finanziaria 2007, della maggiorazione a titolo di contributo al sostenimento delle spese del servizio antincendio negli aeroporti (Euro 918.503).

## Analisi del punto E - Ratei e risconti

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Ratei e risconti passivi	360.723	150.467	210.256

Valutati nel rispetto della competenza temporale, i ratei passivi, per Euro 340.089, si riferiscono prevalentemente alla quota di interessi passivi di competenza dell'esercizio 2007 relativi ai finanziamenti

bancari in essere e a Euro 20.634 a risconti passivi, di cui Euro 423 a carattere pluriennale. I risconti passivi si riferiscono a quote di ricavi per servizi già fatturati di competenza degli esercizi successivi.

## Conti d'Ordine

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Conti d'ordine	73.607.732	71.919.274	1.688.458

Le **garanzie prestate** attengono a fideiussioni a favore di terzi per Euro 1.516.982 ed a lettere di patronage per Euro 9.427.000. Relativamente alle prime si tratta prevalentemente (Euro 1.400.000) della fideiussione a favore di Enac prevista dalla convenzione di gestione totale. Quanto alle lettere di patronage a favore di terzi il dettaglio è rappresentato dalle seguenti garanzie:

- Euro 4.080.000 su mutuo concesso alla controllata Tag dalla Banca Agricola Mantovana;
- Euro 500.000 su linea di credito concessa alla partecipata Seaf dalla Cassa di Risparmio di Forlì;
- Euro 500.000 su linea di credito concessa alla Seaf dalla Banca Popolare dell'Emilia Romagna;
- Euro 4.347.000 su mutuo concesso in pool alla Seaf dalla Unicredit Banca Impresa e Cassa di Risparmio di Forlì per complessivi Euro 9.000.000. La garanzia Sab ammonta al 63% dell'importo del finanziamento utilizzato per un massimo di Euro 5.670.000. Al 31/12/2007 a Seaf risultano essere state erogate tre tranches di finanziamento per complessivi Euro 6.900.00 da cui scaturisce l'impegno di Euro 4.347.000 per Sab.

Per quanto riguarda gli **impegni** della Società nei confronti di terzi, l'importo di Euro 35.257.269 attiene al valore complessivo delle immobilizzazioni ricevute dallo Stato in forza della precedente concessione di gestione parziale ed attinenti il conferimento iniziale e la Convenzione n.4003/86 per la costruzione della nuova aerostazione passeggeri ed i successivi Atti Aggiuntivi. L'importo è composto da Euro 1.636.262 quale conferimento iniziale, da Euro 931.351 per le opere realizzate per i Campionati mondiali di calcio Italia '90 e da Euro 32.689.656 per i lavori realizzati con finanziamento statale per l'ampliamento dell'aerostazione passeggeri (Convenzione n.4003/86 e A.A). Si precisa che nel valore delle immobilizzazioni ricevute dallo Stato in conto concessione non è incluso il valore del parcheggio multipiano, relativamente al 1° lotto, in quanto costruito direttamente dal Ministero delle Infrastrutture. L'importo di Euro 22.154.966 relativo ai finanziamenti opere dello Stato attiene al valore delle opere realizzate ed entrate in funzione nel 2004 con oneri a carico dello Stato per i lavori di prolungamento e riqualifica della pista di volo e opere connesse.

Le **garanzie ricevute** attengono a fideiussioni da clienti e da fornitori per lavori per Euro 5.249.273 oltre a Euro 2.242 per libretti di risparmio di terzi a garanzia.

## Conto Economico

### A. Valore della produzione

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Valore della produzione	56.061.630	53.560.694	2.500.936

La ripartizione dei ricavi afferenti la gestione caratteristica secondo i rami di attività esplicita dalla Società è la seguente:

### A. 1. Ricavi delle vendite e delle prestazioni

CATEGORIA DI ATTIVITÀ	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Diritti imbarco passeggeri	12.908.603	12.055.249	853.354
Diritti di approdo decollo e sosta aa/mm	6.511.207	5.989.125	522.082
Diritti controllo 100% bagagli da stiva	3.883.688	3.596.716	286.972
Diritti sicurezza passeggeri	3.841.244	3.557.410	283.834
Diritti di imbarco e sbarco merci	319.922	306.331	13.591
<b>TOTALE DIRITTI AEROPORTUALI</b>	<b>27.464.664</b>	<b>25.504.831</b>	<b>1.959.833</b>
Infrastrutture/servizi centralizzati	2.996.767	2.320.602	676.165
Corrispettivi beni uso esclusivo	1.664.958	2.146.097	-481.139
Servizi di sicurezza a richiesta e de-icing	464.398	322.381	142.017
Corrispettivi beni uso comune	429.145	487.267	-58.122
<b>TOT. ALTRI RICAVI AERONAUTICI</b>	<b>5.555.268</b>	<b>5.276.347</b>	<b>278.921</b>
Parcheggi	10.306.962	9.608.001	698.961
Subconcessione locali/ serv.commerciali	7.115.652	6.792.311	323.341
Altri ricavi commerciali	3.602.553	3.074.031	528.522
Biglietteria	985.923	940.379	45.544
<b>TOT. ATT. COMM.LI/NON AERONAUT.</b>	<b>22.011.091</b>	<b>20.414.722</b>	<b>1.596.369</b>
<b>TOTALE</b>	<b>55.031.023</b>	<b>51.195.900</b>	<b>3.835.123</b>



L'esercizio 2007 è caratterizzato da un aumento dei ricavi delle vendite e delle prestazioni del 7% rispetto all'esercizio precedente. Nell'ambito dei ricavi aeronautici si registra una crescita dei diritti aeroportuali dell'8%; a tariffe invariate, l'aumento è legato esclusivamente alla crescita del traffico. Sul fronte infrastrutture centralizzate e corrispettivi beni uso esclusivo, oltre all'effetto traffico, si registra un effetto tariffe conseguente all'adeguamento applicato con decorrenza aprile 2007: nel complesso, i primi sono aumentati del 29% mentre i secondi presentano un calo del 22%. La crescita dei ricavi commerciali è legata, principalmente, al buon

andamento dei ricavi dei parcheggi (7%) e delle subconcessioni commerciali (5%) oltre all'aumento dei ricavi della Marconi Business Lounge (17%) e dei proventi pubblicitari (12%), entrambi all'interno della voce "altri ricavi commerciali". Infine, si segnala che in quest'ultima voce oltre che nei proventi di biglietteria sono stati riclassificati i valori al 31/12/2006, per omogeneità di confronto con i valori al 31/12/2007 dei ricavi, rispettivamente, per corsi di formazione e addestramento e per vendite di biglietteria che nell'esercizio 2006 figuravano nei "proventi diversi" della voce A.5 per complessivi Euro 49.011.

## A. 5. Altri ricavi e proventi

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Proventi diversi	770.046	1.288.250	-518.204
Sopravvenienze attive	202.521	797.896	-595.375
Plusv. Patrimoniali/Insussistenze attive	29.955	152.030	-122.075
Indennizzi e rimborsi	28.085	126.618	98.533
<b>Totale</b>	<b>1.030.607</b>	<b>2.364.794</b>	<b>-1.334.187</b>

I "proventi diversi" accolgono prevalentemente ricavi per contratti di service e per riaddebito prestazioni di servizio varie. Il decremento rispetto all'esercizio precedente è legato prevalentemente alla consuntivazione avvenuta nel 2006 di un provento una-tantum legato al perfezionamento di un contratto di permuta.

Si ricorda, infine, che anche la voce "sopravvenienze attive" nel 2006 era particolarmente elevata per la definizione dei ricavi di subconcessione del periodo 28 dicembre 2004-31 dicembre 2005 ovvero dalla data di subentro nei rapporti concessori attivi precedentemente in capo ad Enac in esito all'ottenimento della gestione totale.

## B. Costi della produzione

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Costi della produzione	46.597.832	42.035.616	4.562.216

Si articolano nelle seguenti poste:

## B. 6. Costi per materie prime, sussidiarie, consumo e merci

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Beni di consumo scalo e officina	318.785	345.973	-27.188
Gasolio da riscaldamento	335.711	307.755	27.956
Cancelleria e stampati	161.757	162.314	-557
Carburanti	48.788	50.513	-1.725
Vestiaro di consumo/divise	44.162	43.580	582
<b>Totale</b>	<b>909.203</b>	<b>910.135</b>	<b>-932</b>

## B. 7. Costi per servizi

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Spese di manutenzione	3.203.119	3.251.342	-48.223
Utenze	2.782.356	2.484.810	297.546
Studi e ricerche/consul. esterne /prestaz. profes.	2.644.314	1.220.688	1.423.626
Facchinaggi/trasporti/prest.di terzi	2.571.839	2.503.338	68.501
Pubblicità, promozione e rappresentanza	1.990.148	2.419.754	-429.606
Pulizia e servizi vari aerostazione	1.233.260	1.189.688	43.572
Spese per il personale e servizi accessori	903.175	752.554	150.621
Assicurazioni	817.867	851.176	-33.309
Altre spese per servizi	695.730	177.286	518.444
Compensi Organi Statutari	314.239	307.989	6.250
Servizi in MBL	108.432	81.250	27.182
Rimborsi spese Organi Statutari	12.929	10.922	2.007
<b>Totale</b>	<b>17.277.408</b>	<b>15.250.797</b>	<b>2.026.611</b>

Si segnala che in questo esercizio si è operata una riclassificazione di alcuni costi dai costi per godimento beni di terzi, nella fattispecie canoni elaborazione dati, ai costi di manutenzione software, riallineando i corrispondenti valori dell'esercizio precedente (Euro 80.121) per omogeneità di confronto.

Nel complesso i costi per servizi registrano una crescita del 13% rispetto all'esercizio 2006. A fronte di un contenimento nei costi di pubblicità, promozione, rappresentanza, nei costi di manutenzione e assicurativi, si registrano significativi aumenti nei costi per utenze, in particolare acqua e energia elettrica, nelle spese per studi e ricerche e prest. professionali e nelle altre spese per servizi.

Le spese per prestazioni professionali sono aumentate prevalentemente per effetto della consuntivazione a carico dell'esercizio 2007 dei costi di progettazione di alcune opere infrastrutturali la cui

realizzazione, a seguito dell'approvazione del nuovo Piano Industriale, è stata ridefinita o annullata con conseguente stralcio dei costi professionali finora sostenuti. Nell'esercizio in esame, inoltre, è stata portata a compimento con il contributo di professionisti esterni l'attività di mappatura di tutti i fabbricati aeroportuali necessaria sia alle pratiche di accatastamento sia alla popolazione delle anagrafiche del sistema di gestione immobiliare SAP.

La crescita della voce "altre spese per servizi" è in larga parte dovuta ai costi del servizio di primo soccorso sostenuti dalla società a partire dall'esercizio 2007.

In merito all'informativa richiesta dall'art.2427, comma 1, n.16 del Codice Civile, nella tabella seguente si dettagliano i compensi spettanti agli amministratori ed ai sindaci della Società, al lordo dei contributi previdenziali dovuti per legge.

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Compensi Amministratori	180.902	192.407	-11.505
Compensi Collegio Sindacale	133.337	115.582	17.755
<b>TOTALE COMPENSI ORGANI STATUTARI</b>	<b>314.239</b>	<b>307.989</b>	<b>6.250</b>

## B. 8. Costi per godimento di beni di terzi

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Canoni di concessione	818.538	674.532	144.006
Affitti passivi	367.928	278.227	89.701
Spese per elaborazione dati	303.102	329.030	-25.928
Canoni di noleggio	255.630	224.251	31.379
Altri	4.655	2.578	2.077
<b>Totale</b>	<b>1.749.853</b>	<b>1.508.618</b>	<b>241.235</b>

Il canone di concessione aeroportuale è passato da Euro 536.949 a Euro 669.977, sia per effetto della crescita del traffico sia per l'incremento disposto dalla Legge Finanziaria 2007. All'interno della

voce "canoni di concessione" si registra anche l'importo del canone di concessione dei servizi di sicurezza, per Euro 148.561.

## B. 9. Costi per il personale

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Costi per il personale	15.717.032	14.889.326	827.706

I costi del personale sono dettagliati come esposto nelle successive tabelle. Si rimanda all'apposito paragrafo della Relazione sulla

Gestione per un approfondimento sulla dinamica del costo del personale.

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Salari e stipendi	11.464.988	11.006.896	458.092
Oneri sociali	3.130.085	2.917.954	212.131
Trattamento di fine rapporto	985.484	848.799	136.685
Trattamento di quiescenza e simili	134.127	113.579	20.548
Altri costi	2.348	2.098	250
<b>Totale</b>	<b>15.717.032</b>	<b>14.889.326</b>	<b>827.706</b>

Si evidenzia, nei prospetti seguenti, l'organico medio dipendente 2007 e 2006 in termini di unità e di equivalenti full-time.

ORGANICO MEDIO (N.RO DIPENDENTI)	2007	2006	VARIAZIONI
Dirigenti	8	8	0
Impiegati	291	263	28
Operai	36	35	1
<b>Totale</b>	<b>335</b>	<b>306</b>	<b>29</b>

ORGANICO MEDIO (EQUIVALENTI FULL-TIME)	2007	2006	VARIAZIONI
<b>Totale</b>	<b>310</b>	<b>295</b>	<b>15</b>

## B.10. Ammortamenti e svalutazioni

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Ammortamenti e svalutazioni	6.578.599	5.825.782	752.817

Gli ammortamenti e le svalutazioni sono così suddivisi:

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Ammort. imm.immateriali	777.084	289.480	487.604
Ammort. imm.materiali proprietà	685.544	885.170	-199.626
Ammort. imm.materiali beni grat.devol.	4.561.549	4.333.639	227.910
<b>Totale ammortamenti</b>	<b>6.024.177</b>	<b>5.508.289</b>	<b>515.888</b>
Svalutazione crediti attivo circolante	554.422	317.493	236.929
<b>Totale</b>	<b>6.578.599</b>	<b>5.825.782</b>	<b>752.817</b>

Gli ammortamenti dell'esercizio scaturiscono dall'applicazione delle aliquote dettagliate nel commento all'attivo immobilizzato.

## B. 11. Variazioni delle rimanenze

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Variazioni delle rimanenze	71.775	25.837	45.938

## B. 12. Accantonamenti per rischi

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Accantonamenti per rischi	1.016.566	1.004.423	12.143

Si tratta degli accantonamenti effettuati nell'esercizio a fronte di possibili rischi futuri legati ai contenziosi della società pendenti e/o anche solo potenziali al 31/12, tra i quali l'accantonamento effettuato

a fronte del contenzioso con la società Doro Group e altre controversie in tema di tariffe e servizi resi.

## B. 13. Altri accantonamenti

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Altri accantonamenti	1.349.500	1.353.000	-3.500

Questa voce accoglie, per Euro 1.125.500, l'accantonamento operato nell'esercizio a fronte del fondo di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili e, per Euro 224.000 l'accantonamento volto a neutraliz-

zare l'impatto economico derivante dalla minor riduzione dei diritti di imbarco passeggeri e diritti aeromobili rispetto alla riduzione del 75% del canone di concessione aeroportuale (Legge 248/05).

## B. 14. Oneri diversi di gestione

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Oneri diversi di gestione	2.071.446	1.319.372	752.074

Gli oneri diversi di gestione risultano composti come segue:

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Contributo al servizio antincendio	918.503	0	918.503
Oneri tributari	721.653	561.561	160.092
Minusv. Patrimoniali/Insussist.passive	67.838	312.262	-244.424
Sopravvenienze passive	72.766	157.918	-85.152
Altri oneri e spese di gestione	274.063	272.830	1.233
Perdite su crediti	16.623	14.801	1.822
<b>Totale</b>	<b>2.071.446</b>	<b>1.319.372</b>	<b>752.074</b>

La crescita degli oneri diversi di gestione è dovuta, in larga misura, all'introduzione del contributo al sostenimento delle spese del servizio antincendio negli aeroporti, istituito a carico dei gestori aeroportuali

dalla Legge Finanziaria 2007. In crescita anche la voce "oneri tributari" in generale ed in particolare, a causa dell'aumento dell'Ici, della Tarsu e delle Imposte sull'Energia Elettrica.

## C. Proventi ed oneri finanziari

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Proventi ed oneri finanziari	-1.610.496	-1.664.781	54.285

Risultano così articolati:

Proventi ed oneri finanziari	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Proventi da partecipaz. in imprese collegate	382.958	353.224	29.734
Proventi da partecipaz. in altre imprese	172.010	259.209	-87.199
Proventi finanziari diversi	237.216	30.611	206.605
<b>Totale proventi finanziari</b>	<b>792.184</b>	<b>643.044</b>	<b>149.140</b>
Interessi passivi ed oneri finanziari	-2.402.613	-2.307.648	-94.965
Utili e perdite su cambi	-67	-177	110
<b>Totale oneri finanziari</b>	<b>-2.402.680</b>	<b>-2.307.825</b>	<b>-94.855</b>
<b>TOT. PROVENTI ED ONERI FINANZIARI</b>	<b>-1.610.496</b>	<b>-1.664.781</b>	<b>54.285</b>

I proventi da partecipazione in imprese collegate e in altre imprese attengono, rispettivamente, ai dividendi relativi all'esercizio 2007 della collegata Aviogrill Srl e ai dividendi dell'esercizio 2006 (quota parte) e 2007 della Sagat Spa.

Gli oneri finanziari, al netto degli interessi attivi su conti correnti bancari all'interno della voce "proventi finanziari diversi", sono diminuiti

nell'esercizio in esame rispetto al 2006 da Euro 2.280.582 a Euro 2.179.589, a evidenza di un minor peso della gestione finanziaria ottenuto, seppur a fronte dell'aumento dei tassi di interesse, grazie al miglioramento della posizione finanziaria netta e ad un equilibrato mix di debiti a tasso fisso e a tasso variabile.

## D. Rettifiche di valore di attività finanziarie

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Svalutazione partecipazioni	-3.667.330	-2.791.827	-875.503

Sono rappresentate dalle svalutazioni, operate ai sensi dell'art.2426 del Codice Civile, delle partecipazioni nelle società controllate Marconi Handling Srl (Euro 2.891.979) e Tag Srl (Euro 246.412) e nella par-

tecipata Seaf Spa (Euro 528.938), come illustrato nell'apposita voce delle immobilizzazioni finanziarie.

## E. Proventi e oneri straordinari

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Proventi ed oneri straordinari	-34.946	-34.639	-307

I risultati della gestione straordinaria sono così composti:

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Sopravvenienze attive	54.605	13.485	41.120
<b>Totale Proventi Straordinari</b>	<b>54.605</b>	<b>13.485</b>	<b>41.120</b>
Sopravvenienze passive	-83.073	-45.683	-37.390
Oneri straordinari diversi	-6.478	-2.441	-4.037
<b>Totale Oneri Straordinari</b>	<b>-89.551</b>	<b>-48.124</b>	<b>-41.427</b>
<b>Totale delle Partite Straordinarie</b>	<b>-34.946</b>	<b>-34.639</b>	<b>-307</b>

## E. 22. Imposte sul reddito d'esercizio: correnti, differite e anticipate

Come indicato nelle premesse la Società ha aderito all'istituto della tassazione di gruppo, c.d. "consolidato fiscale nazionale" con la controllata Marconi Handling. Ne consegue che, alle imposte correnti Irap

si sono aggiunti, in luogo dell'Ires, gli "oneri di adesione al consolidato fiscale".

	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Imposte sul reddito d'esercizio	3.652.405	4.326.256	-673.851

Le imposte sul reddito dell'esercizio, stimate in base alla vigente disciplina fiscale in materia, sono così costituite:



	31/12/2007	31/12/2006	VARIAZIONI
Oneri da consolidato fiscale nazionale	2.496.261	3.418.090	-921.829
Imposte correnti (IRAP)	1.084.702	1.168.047	-83.354
<b>Totale imposte correnti</b>	<b>3.580.963</b>	<b>4.586.137</b>	<b>-1.005.183</b>
Imposte differite (IRES + IRAP)	71.442	-259.881	331.323
<b>TOTALE</b>	<b>3.652.405</b>	<b>4.326.256</b>	<b>-673.851</b>

La voce "imposte differite" comprende sia gli utilizzi sia gli accantonamenti della fiscalità differita attiva e passiva nel rispetto del principio della competenza.

In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 2427, comma 1 n.14 del Codice Civile si allega un prospetto riepilogativo delle differenze temporanee tra imponibile fiscale e civilistico:

Tavola n.15 - Imposte anticipate

## Descrizione delle differenze temporanee

Totale Imposte anticipate al 31/12/2006

DIFFERENZE DEDUCIBILI	Imponibile	Imposta IRES	Imposta IRAP	TOTALE IMPOSTE
Spese di rappresentanza deducibili in 5 esercizi	39.392	12.999	1.674	14.673
Svalutazione partecipazioni	61.262	20.216	0	20.216
Quote associative deducibili per cassa	1.459	482	62	544
Compensi amministratori deducibili per cassa	538	177	0	177
Altri costi a deducibilità IRES/IRAP differita	16.131	5.323	686	6.009
Altri costi a deducibilità IRES differita	97.727	32.250	0	32.250
Accantonamenti IRES/IRAP a fiscalità differita	1.172.434	386.903	49.828	436.731
Altri accantonamenti IRES a fiscalità differita	1.452.654	479.376	0	479.376
Manutenzioni eccedenti il 5%	273.558	90.274	11.626	101.900
<b>TOTALI</b>	<b>3.115.155</b>	<b>1.028.001</b>	<b>63.876</b>	<b>1.091.877</b>

Riassorbimenti Anno 2007

DIFFERENZE DEDUCIBILI	Imponibile	Imposta IRES	Imposta IRAP	TOTALE IMPOSTE
Spese di rappresentanza deducibili in 5 esercizi	17.109	5.646	727	6.373
Svalutazione partecipazioni	61.262	20.217	0	20.217
Compensi amministratori deducibili per cassa	538	177	0	177
Quote associative deducibili per cassa	296	98	13	110
Altri costi a deducibilità IRES/IRAP differita	16.131	5.323	686	6.010
Altri costi a deducibilità IRES differita	97.727	32.250	0	32.250
Accantonamenti IRES/IRAP a fiscalità differita	0	0	0	0
Altri accantonamenti IRES a fiscalità differita	1.402.654	462.876	0	462.876
Manutenzioni eccedenti il 5%	273.558	90.274	11.626	101.900
<b>TOTALI</b>	<b>1.869.276</b>	<b>616.861</b>	<b>13.052</b>	<b>629.913</b>

Rettifiche ai saldi di imposte anticipate per tener conto delle variazioni delle aliquote

DIFFERENZE DEDUCIBILI	Imponibile	Imposta IRES	Imposta IRAP	TOTALE IMPOSTE
Spese di rappresentanza deducibili in 5 esercizi	22.283	1.226	78	1.304
Svalutazione partecipazioni	0	0	0	0
Compensi amministratori deducibili per cassa	0	0	0	0
Quote associative deducibili per cassa	1.162	64	4	68
Altri costi a deducibilità IRES/IRAP differita	0	0	0	0
Altri costi a deducibilità IRES differita	0	0	0	0
Accantonamenti IRES/IRAP a fiscalità differita	1.172.434	64.484	4.104	68.588
Altri accantonamenti IRES a fiscalità differita	50.000	2.750	0	2.750
Manutenzioni eccedenti il 5%	0	0	0	0
<b>TOTALI</b>	<b>1.245.879</b>	<b>68.523</b>	<b>4.186</b>	<b>72.709</b>

Incrementi anno 2007

DIFFERENZE DEDUCIBILI	Imponibile	Imposta IRES	Imposta IRAP	TOTALE IMPOSTE
Spese di rappresentanza deducibili in 5 esercizi	9.272	2.550	362	2.911
Compensi amministratori deducibili per cassa	1.034	284	0	284
Quote associative deducibili per cassa	7.489	2.059	292	2.351
Altri costi a deducibilità IRES/IRAP differita	66.660	18.331	2.600	20.931
Altri costi a deducibilità IRES differita	0	0	0	0
Accantonamenti IRES/IRAP a fiscalità differita	1.216.730	334.601	47.452	382.053
Altri accantonamenti IRES a fiscalità differita	1.783.129	490.361	0	490.361
Manutenzioni eccedenti il 5%	324.677	89.286	12.662	101.949
<b>TOTALI</b>	<b>3.408.991</b>	<b>937.472</b>	<b>63.368</b>	<b>1.000.841</b>

Totale Imposte anticipate al 31/12/2007

DIFFERENZE DEDUCIBILI	Imponibile	Imposta IRES	Imposta IRAP	TOTALE IMPOSTE
Spese di rappresentanza deducibili in 5 esercizi	31.555	8.678	1.231	9.908
Svalutazione partecipazioni	0	0	0	0
Quote associative deducibili per cassa	8.652	2.379	337	2.716
Compensi amministratori deducibili per cassa	1.034	284	0	284
Altri costi a deducibilità IRES/IRAP differita	66.659	18.331	2.600	20.931
Altri costi a deducibilità IRES differita	0	0	0	0
Accantonamenti IRES/IRAP a fiscalità differita	2.389.164	657.020	93.177	750.197
Altri accantonamenti IRES a fiscalità differita	1.833.129	504.111	0	504.111
Manutenzioni eccedenti il 5%	324.677	89.286	12.662	101.949
<b>TOTALI</b>	<b>4.654.870</b>	<b>1.280.088</b>	<b>110.008</b>	<b>1.390.096</b>

Tavola n.16 - Imposte differite

Descrizione delle differenze temporanee

Totale imposte differite al 31/12/2006

DIFFERENZE TASSABILI	Imponibile	Imposta IRES	Imposta IRAP	TOTALE IMPOSTE
Ammortamenti Anticipati	3.673.750	1.212.338	156.134	1.368.472
Dividendi iscritti per competenza e tassati per cassa	26.007	8.582	0	8.582
Ammortamenti fiscali su software	306.137	101.025	13.011	114.036
<b>TOTALI</b>	<b>4.005.894</b>	<b>1.321.945</b>	<b>169.145</b>	<b>1.491.090</b>

Riassorbimenti Anno 2007

DIFFERENZE TASSABILI	Imponibile	Imposta IRES	Imposta IRAP	TOTALE IMPOSTE
Ammortamenti Anticipati	90.055	29.719	3.827	33.546
Dividendi iscritti per competenza e tassati per cassa	26.007	8.582	0	8.582
Ammortamenti fiscali su software	0	0	0	0
<b>TOTALI</b>	<b>116.062</b>	<b>38.301</b>	<b>3.827</b>	<b>42.128</b>

Rettifiche ai saldi di imposte anticipate per tener conto delle variazioni delle aliquote

DIFFERENZE TASSABILI	Imponibile	Imposta IRES	Imposta IRAP	TOTALE IMPOSTE
Ammortamenti Anticipati	3.583.695	197.103	12.543	209.646
Dividendi iscritti per competenza e tassati per cassa	0	0	0	0
Ammortamenti fiscali su software	306.137	16.838	1.071	17.909
<b>TOTALI</b>	<b>3.889.832</b>	<b>213.941</b>	<b>13.614</b>	<b>227.555</b>

Incrementi Anno 2007

DIFFERENZE TASSABILI	Imponibile	Imposta IRES	Imposta IRAP	TOTALE IMPOSTE
Ammortamenti Anticipati	978.317	269.037	38.154	307.192
Dividendi iscritti per competenza e tassati per cassa	27.493	7.561	0	7.561
Ammortamenti fiscali su software	1.033.732	284.276	40.316	324.592
<b>TOTALI</b>	<b>2.039.543</b>	<b>560.874</b>	<b>78.470</b>	<b>639.345</b>

Totale Imposte differite al 31/12/2007

DIFFERENZE TASSABILI	Imponibile	Imposta IRES	Imposta IRAP	TOTALE IMPOSTE
Ammortamenti Anticipati	4.562.013	1.254.553	177.919	1.432.472
Dividendi iscritti per competenza e tassati per cassa	27.493	7.561	0	7.561
Ammortamenti fiscali su software	1.339.869	368.464	52.255	420.719
<b>TOTALI</b>	<b>5.929.376</b>	<b>1.630.578</b>	<b>230.174</b>	<b>1.860.752</b>

Altre informazioni

Sempre in riferimento all'art.2427 del Codice Civile ed, in particolare, ai punti non espressamente richiamati nel presente documento, si segnala che non si sono verificate le fattispecie di cui è richiesta specifica informativa.

Si attesta, infine, che il presente bilancio, composto da Stato patri-

moniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze contabili della Società.

**Il Presidente**  
del Consiglio di Amministrazione  
(D.ssa Giuseppina Gualtieri)

Bologna, 21 maggio 2008



# Relazione sulla Gestione al Bilancio d' Esercizio







# Relazione sulla Gestione

La presente Relazione sulla Gestione, a corredo del bilancio 2007 della società Aeroporto G.Marconi di Bologna Spa, di seguito anche Sab, è redatta in conformità a quanto disposto dall'art.2428 del Codice Civile. Gli amministratori si sono avvalsi della proroga dei termini di approvazione del presente bilancio, ai sensi dell'art.2364,

ultimo comma del c.c., così come deliberato dal Consiglio di Amministrazione del 24 gennaio 2008.

I valori della presente Relazione sulla Gestione sono espressi in migliaia di Euro.

## Principali dati di traffico

Nel sistema aeroportuale italiano, dopo la crescita del traffico registrata nel 2006 (+8,7%), il 2007 ha rappresentato per l'Italia un nuovo record, con 136 milioni di passeggeri ed una crescita del 10,1% rispetto all'anno precedente. Questo per l'effetto della crescita del traffico nazionale (+8,2%), ma soprattutto della componente internazionale (+11,6%), derivante in larga parte dal continuo sviluppo del traffico Low-cost. Come nel 2006 tra gli aeroporti che nel 2007 hanno registrato la crescita più elevata si trovano Bergamo e Roma Ciampino, focalizzati sul traffico low-cost, il primo arrivato a 5,7 ed il secondo a 5,4 milioni di passeggeri.

Sull'onda di queste dinamiche, il panorama aeroportuale nazionale ha visto la quota di traffico attribuibile ai due hub nazionali di Roma e Milano ridursi al 39%, dal 42% dell'anno precedente. A partire dal 2001 la riduzione è stata di 10 punti percentuali, a dimostrazione di un vero e proprio "cambiamento strutturale" del mercato, grazie soprattutto allo sviluppo degli aeroporti regionali.

Per l'Aeroporto di Bologna il 2007 rappresenta un anno di significativo sviluppo nel quale è stato raggiunto il nuovo record con 4.361.951 passeggeri ed una crescita del 9%, contribuendo per il 3% alla cre-

scita complessiva del mercato nazionale.

Lo sviluppo del traffico è stato uniforme e costante durante tutto l'anno, con la possibilità di raggiungere direttamente da Bologna nei periodi di massimo traffico 89 destinazioni collegate direttamente ed un totale di 562 movimenti di linea a settimana.

Nello specifico nel 2007 si è avuto un incremento del 18,2% dei passeggeri di linea nazionale rispetto al 2006 ed un incremento del 4,9% dei passeggeri di linea internazionale. Buona performance anche del segmento Low Cost, presente in misura marginale nello scalo, che ha avuto un incremento del 11,2%. In leggera diminuzione invece il traffico Charter che in termini assoluti ha fatto registrare un decremento dello 0,6% sul 2006.

Il Marconi ha registrato un numero di movimenti totali pari a 66.698, con un incremento del 4,9% sul 2006. Si tratta del massimo numero di movimenti mai avuti in un anno superando il record dei 63.585 movimenti del 2006.

La tabella 1 evidenzia i risultati complessivi del 2007 ed il confronto con il biennio precedente.

Tabella n.1 - Principali dati di traffico

	2007	2006	2005	2007/2006	2007/2005
Movimenti aerei (n.)	61.618	57.373	54.161	7,4%	13,7%
Movimenti Aviazione Gen. (n.)	5.080	6.212	5.165	-18,2%	20,3%
Passeggeri (n.)	4.354.369	3.992.193	3.690.903	9,0%	17,9%
Passeggeri Aviazione Gen. (n.)	7.582	9.243	7.817	-18,0%	18,2%
Tonnellaggio (tons)	1.665.663	1.525.150	1.403.926	9,2%	18,6%
Merci via aerea (Kg.)	16.880.575	16.610.656	14.249.612	1,6%	18,4%
Posta (Kg.)	1.812.237	1.996.574	1.852.278	-9,2%	-2,1%
Unità di traffico (n.)	4.447.841	4.119.835	3.865.489	7,9%	15%

Fra le principali novità di linea del 2007 ricordiamo le seguenti:

- AIR ONE ha introdotto il 3° collegamento giornaliero per NAPOLI
- AIR NOSTRUM-IBERIA ha introdotto 4 frequenze settimanali per VALENCIA
- AIR MALTA ha introdotto 2 frequenze settimanali per MALTA
- EUROFLY ha introdotto 1 frequenza settimanale per MALE (MALDIVE)
- MYAIR ha introdotto 3 collegamenti settimanali per BORDEAUX
- ROYAL AIR MAROC ha aumentato da 5 a 6 le frequenze settimanali per CASABLANCA

Tabella n.2 - Andamento movimenti aeromobili

MOVIMENTI AEROMOBILI (N.)	2007	2006	2005	2007/2006	2007/2005
Linea	52.164	48.047	45.996	8,6%	13,4%
Charter	9.454	9.326	8.165	1,4%	15,8%
Aviazione Generale	5.080	6.212	5.165	-18,2%	-1,6%
<b>Tot. movimenti aeromobili</b>	<b>66.698</b>	<b>63.585</b>	<b>59.326</b>	<b>4,9%</b>	<b>12,4%</b>

In merito alle mete preferite dai viaggiatori che hanno scelto lo scalo bolognese, Parigi con 322.616 passeggeri, riconquista nel 2007 il primato di principale destinazione del Marconi. Catania scende al secondo posto con 263.636, e Francoforte, superando Palermo, è al

terzo posto con 227.483 passeggeri. Seguono Roma FCO, Cagliari e Londra LGW mentre Sharm el Sheikh, resta al primo posto con 140.152 passeggeri quale prima destinazione charter del 2007.

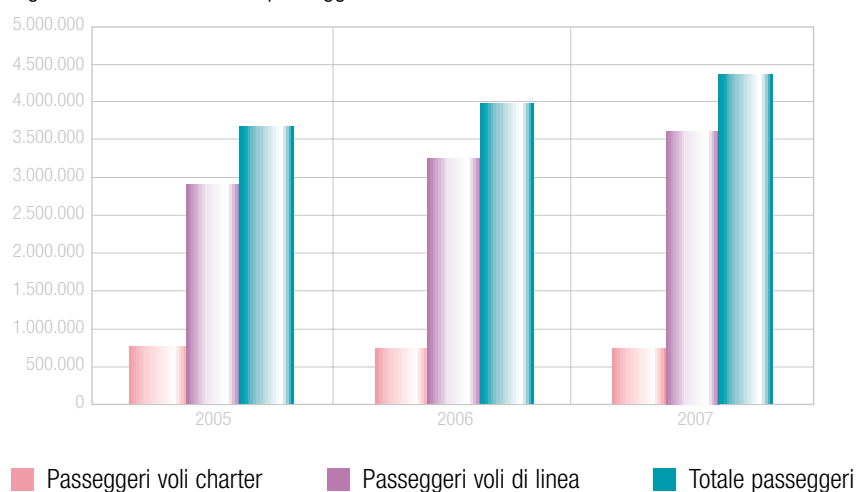
Tabella n.3 - Principali destinazioni

PRINCIPALI DESTINAZIONI	PASSEGGERI 2007	PASSEGGERI 2006	PASSEGGERI 2005
Parigi	322.616	262.872	245.914
Catania	263.636	288.733	271.322
Francoforte	227.483	221.989	218.584
Palermo	208.501	260.983	241.016
Roma	198.990	195.611	200.499
Londra	179.250	183.576	235.821
Cagliari	176.994	126.255	138.720
Amsterdam	160.196	154.949	146.285
Madrid	152.529	115.732	107.306
Monaco di Baviera	149.843	142.492	133.209
Sharm el Sheikh	140.152	112.092	131.448
Milano	133.419	123.998	106.054
Barcellona	115.681	107.683	76.936

Tabella n.4 - Andamento numero passeggeri

NUMERO PASSEGGERI	2007	2006	2005	2007/2006	2007/2005
Voli di linea	3.618.297	3.258.304	2.924.549	11,0%	23,7%
Voli charter	736.072	733.899	766.354	0,3%	-0,03%
<b>Totale passeggeri</b>	<b>4.354.369</b>	<b>3.992.193</b>	<b>3.690.903</b>	<b>9,0%</b>	<b>17,9%</b>
Voli Av. Generale	7.582	9.243	7.817	-18,0%	-3,0%

Fig.1 - Andamento traffico passeggeri aviazione commerciale



Le tabelle 5 e 6 mostrano la struttura dei movimenti aeromobili e dei passeggeri per tipologia di traffico, nazionale ed internazionale.

Tabella n.5 - Andamento traffico nazionale

TRAFFICO NAZIONALE	2007	2006	2005	2007/2006	2007/2005
Movimenti aerei	20.524	18.586	14.592	10.4%	40.6%
Passeggeri	1.471.638	1.333.302	1.164.795	10.4%	26.3%

Dati al netto dell'Aviazione Generale.

Tabella n.6 - Andamento traffico internazionale

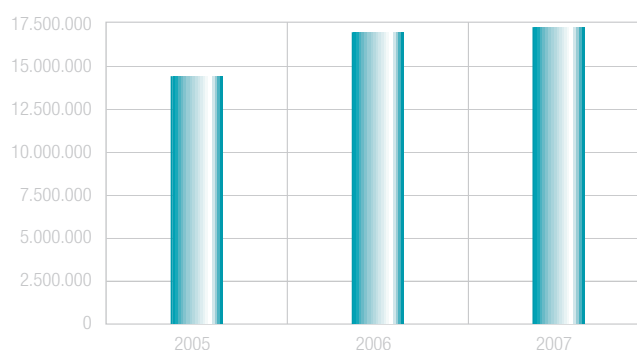
TRAFFICO INTERNAZIONALE	2007	2006	2005	2007/2006	2007/2005
Movimento aerei	41.094	38.786	39.556	6.0%	3.9%
Passeggeri	2.882.731	2.658.891	2.526.108	8.4%	14.1%

Dati al netto dell'Aviazione Generale.

Fig. 2 - Andamento del tonnellaggio aeromobili (tons)



Fig. 3 - Andamento traffico merci via aerea (kg)



Nel complesso per l'anno 2007 la suddivisione del traffico per handler è stata la seguente:

TIPOLOGIA TRAFFICO	TOTALE	MARCONI HANDLING	%	BOLOGNA AIRPORT SERVICES	%
Movimenti aeromobili	61.618	38.979	63%	22.639	37%
Passeggeri (*)	4.253.411	2.623.798	62%	1.629.613	38%
Tonnellaggio	1.665.663	975.120	59%	690.543	41%
Kg. merce Superficie	16.880.575	11.383.265	67%	5.497.310	33%
Kg.posta	1.812.237	1.322.933	73%	489.304	27%

(\*) NOTA: Dati al netto dei Transiti ed Aviazione Generale

## Principali dati economici e finanziari

### Conto Economico Riclassificato

Si espongono le componenti positive e negative di Conto Economico degli ultimi due esercizi, rielaborate al fine di evidenziare i principali indicatori di risultato ed i margini intermedi della gestione, in valore assoluto ed in quota percentuale sul fatturato.

Si segnala che sono state operate alcune riclassificazioni di costi e ricavi con conseguente riallineamento, per omogeneità di confronto, dei dati dell'esercizio precedente ai nuovi criteri di classificazione applicati dal 2007.



Tabella n.7 - Conto economico riclassificato 2007 (in migliaia di Euro)

	ESERCIZIO 2007	% FATTURATO	ESERCIZIO 2006	% FATTURATO	VAR.ASS.	VAR. %
<b>GESTIONE ORDINARIA</b>						
Ricavi aeronautici	32.556	58%	30.459	58%	2.097	7%
Ricavi non aeronautici	20.850	38%	19.490	37%	1.360	7%
Altri ricavi e proventi	2.415	4%	2.654	5%	-239	-9%
<b>Totale ricavi gestione caratteristica</b>	<b>55.820</b>	<b>100%</b>	<b>52.603</b>	<b>100%</b>	<b>3.217</b>	<b>6%</b>
Consumi di materie	-610	-1%	-658	-1%	-48	-7%
Manutenzioni	-3.203	-6%	-3.251	-6%	-48	-1%
Servizi da terzi	-8.939	-16%	-7.344	-14%	1.595	22%
Utenze e simili	-3.118	-6%	-2.793	-5%	326	12%
Costi generali	-3.417	-6%	-2.279	-4%	1.138	50%
Canoni e affitti	-1.750	-3%	-1.509	-3%	241	16%
<b>Totale costi "esterni" gestione</b>	<b>-21.037</b>	<b>-38%</b>	<b>-17.833</b>	<b>-34%</b>	<b>3.204</b>	<b>18%</b>
<b>Valore aggiunto</b>	<b>34.783</b>	<b>62%</b>	<b>34.770</b>	<b>66%</b>	<b>13</b>	<b>0%</b>
Costo del lavoro	-16.431	-29%	-15.511	-29%	920	6%
<b>Margine operativo lordo (E.B.I.D.T.A)</b>	<b>18.352</b>	<b>33%</b>	<b>19.259</b>	<b>37%</b>	<b>-907</b>	<b>-5%</b>
Ammortamenti	-6.024	-11%	-5.508	-11%	516	9%
Accantonamenti operativi	-2.695	-5%	-2.675	-5%	21	1%
<b>Totale costi di struttura</b>	<b>-8.720</b>	<b>-16%</b>	<b>-8.183</b>	<b>-16%</b>	<b>536</b>	<b>7%</b>
<b>Risultato operativo caratt. (E.B.I.T.)</b>	<b>9.633</b>	<b>17%</b>	<b>11.075</b>	<b>21%</b>	<b>-1.442</b>	<b>-13%</b>
<b>Saldo gestione accessoria</b>	<b>-2.916</b>	<b>-5%</b>	<b>-2.179</b>	<b>-4%</b>	<b>737</b>	<b>34%</b>
<b>REDDITO OPERATIVO GLOBALE/RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>6.717</b>	<b>12%</b>	<b>8.896</b>	<b>17%</b>	<b>-2.179</b>	<b>-24%</b>
<b>Oneri finanziari</b>	<b>-2.397</b>	<b>-4%</b>	<b>-2.307</b>	<b>-4%</b>	<b>90</b>	<b>4%</b>
<b>Saldo gestione straordinaria</b>	<b>-168</b>	<b>0%</b>	<b>445</b>	<b>1%</b>	<b>-613</b>	<b>-138%</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>4.151</b>	<b>7%</b>	<b>7.034</b>	<b>13%</b>	<b>-2.883</b>	<b>-41%</b>
Imposte sul reddito d'esercizio	-3.652	-7%	-4.326	-8%	-674	-16%
<b>Reddito netto/Risultato di esercizio</b>	<b>499</b>	<b>1%</b>	<b>2.708</b>	<b>5%</b>	<b>-2.209</b>	<b>-82%</b>

L'esercizio 2007 si chiude con un utile di 499 mila Euro contro i 2.708 mila dell'esercizio precedente con una riduzione, quindi, di 2.209 mila Euro determinata per circa il 50% (oltre 1.077 mila Euro) dall'impatto della Legge Finanziaria 2007 che ha introdotto a carico delle società di gestione aeroportuale nuovi oneri quali il finanziamento del servizio antincendio, l'assoggettamento all'Ici di alcuni fabbricati aeroportuali, previo loro accatastamento e l'incremento del canone di concessione aeroportuale.

Nel dettaglio, i *ricavi della gestione caratteristica* sono aumentati del 6% nell'esercizio in esame (+ 3.218 mila Euro) confermando la composizione percentuale sul fatturato delle componenti aeronautiche e non.

I *ricavi aeronautici* (diritti aeroportuali, infr. centralizzate, corrispettivi beni uso comune ed esclusivo) presentano un aumento complessivo del 7% determinato principalmente:

- 1- dalla crescita del valore complessivo dei diritti aeroportuali (8%) riconducibile all'aumento del traffico servito a parità di tariffe;
- 2- dall'effetto traffico oltre che dall'adeguamento tariffario delle infr. centralizzate (29%) e, di segno contrario, dalla diminuzione dei corrispettivi beni ad uso esclusivo (-22%) in relazione al sopraccitato adeguamento tariffario.

Anche i *ricavi non aeronautici* vedono un aumento del 7% legato ai volumi derivanti dall'andamento positivo del traffico e alla maggiore utilizzazione degli spazi commerciali.

I *costi esterni di gestione* evidenziano una crescita del 18%; degli oltre 3.200 mila Euro di aumento, oltre 1.077 mila sono dovuti ai maggiori costi disposti dalla Legge Finanziaria 2007 e circa 500 mila ai nuovi oneri del servizio di primo soccorso a carico del gestore aeroportuale secondo quanto previsto dalla convenzione di gestione totale. A questi aumenti si sommano i maggiori costi (circa 325 mila)

sostenuti per le utenze, in particolare energia elettrica e acqua a causa prevalentemente dell'aumento delle tariffe e la crescita delle spese per consulenze e prestazioni professionali (circa 1.400 mila). In riferimento a queste ultime, l'avvenuta consuntivazione a carico dell'esercizio dei costi di progettazione relativi a interventi infrastrutturali non contemplati e/o modificati a seguito della definizione del nuovo Piano Industriale 2008-2012 oltre agli oneri professionali sostenuti per le pratiche di accatastamento degli immobili dislocati nel sedime aeroportuale. Per effetto di questi fattori i maggiori ricavi conseguiti nell'esercizio sono stati completamente assorbiti dall'aumento dei costi esterni di gestione; di conseguenza, il *valore aggiunto* prodotto nell'esercizio 2007 è rimasto sostanzialmente invariato rispetto al 2006 attestandosi sui 34.783 mila Euro (62% del fatturato).

Il *costo del lavoro* vede un incremento da 15.511 mila Euro a 16.431 legato prevalentemente alla crescita di 29 unità di organico medio principalmente per nuove esigenze di controllo ai varchi di sicurezza in ottemperanza alla delibera Enac e di presidio della Marconi Business Lounge, oltre alla normale dinamica di incremento salariale.

Dedotto il costo del personale, il *marginale operativo lordo* dell'esercizio ha raggiunto 18.352 mila Euro pari al 33% del fatturato, in calo del 5% sul 2006.

Al netto dei *costi di struttura* per 8.720 mila Euro, in crescita del 7% sul 2006, il *risultato operativo caratteristico* si è attestato a 9.633 mila Euro (-13% sul 2006 pari al 17% del fatturato) poi pesantemente ridotto dal saldo negativo della *gestione accessoria* (- 2.916 mila Euro) composto per 751 mila Euro da proventi finanziari, comprensivi degli interessi attivi su disponibilità liquide e dai dividendi da partecipazioni e per 3.667 mila Euro derivanti dalle svalutazioni operate sul valore di queste ultime. Gli *oneri finanziari* (2.397 mila Euro), a fronte di un aumento dei tassi medi di riferimento nel corso dell'anno di circa

il 39%, sono cresciuti del 4% rispetto al 2006. Tale contenimento è stato possibile sia grazie ad un miglioramento della posizione finanziaria netta media dell'anno rispetto all'anno precedente, sia ad una composizione dei debiti verso banche che vede un equilibrio tra debiti a tasso fisso e a tasso variabile. Parallelamente è cresciuta l'incidenza degli interessi attivi di conto corrente sulle disponibilità liquide con un impatto netto positivo sui conti 2007 rispetto al 2006 per 207 mila Euro (+667%).

Il risultato prima delle imposte, al netto della gestione straordinaria (saldo negativo per Euro 168 mila cui concorre, in larga misura, l'accantonamento prudenziale al fondo contenziosi in corso per la vicenda Doro Group) ammonta a Euro 4.151 mila, pari al 7% del fatturato, in calo del 41% sul 2006.

Al netto delle imposte sul reddito, per Euro 3.652 mila con pari incidenza percentuale sul fatturato del risultante ante imposte (7%), l'utile netto si attesta a Euro 499 mila corrispondente all'1% del fatturato.

Nella tabella seguente si riportano i dati significativi di sintesi appena commentati con il relativo scostamento percentuale rispetto all'anno precedente.

Tabella n.8 - Dati significativi di sintesi (in migliaia di Euro)

	2007	% 07/06	2006	% 06/05	2005	% 05/04
Fatturato	55.820	6%	52.603	3%	51.025	19%
Valore aggiunto	34.783	0%	34.770	16%	29.992	34%
Costo del lavoro	16.431	6%	15.511	13%	13.714	6%
Margine Operativo Lordo	18.352	-5%	19.259	18%	16.278	72%
Amm.ti/accantonamenti operativi	8.720	7%	8.183	30%	6.301	36%
Risultato Operativo Caratteristico	9.633	-13%	11.075	11%	9.977	107%
Risultato prima delle imposte	4.151	-41%	7.034	69%	4.160	473%
Risultato di esercizio	499	-82%	2.708	2.527%	103	104%
Autofinanziamento	12.413	-15%	14.654	34%	10.932	68%
Investimenti	6.744	-44%	11.974	38%	8.688	-79%

L'autofinanziamento dell'esercizio, per Euro 12.413 mila, corrisponde al cash-flow operativo lordo, sintesi dei flussi di cassa della gestione reddituale evidenziata nel rendiconto finanziario di tabella 9. Infine,

gli investimenti realizzati nell'esercizio 2007, che comprendono quelli non ancora entrati in funzione al termine dell'esercizio, ammontano al valore di Euro 6.744 mila.

Tabella n.9 - Rendiconto finanziario di cassa 2007

	FONTI	IMPIEGHI
<b>Gestione reddituale</b>		
Risultato di esercizio	499	
<b>Rettifiche voci senza effetto sulla liquidità</b>		
+ Ammortamenti Beni Immateriali	777	
+ Ammortamenti Beni Materiali	5.247	
+ T.F.R. maturato	290	
- T.F.R. pagato	-780	
+ Accantonamenti fondi rischi e oneri	3.559	
- Utilizzo fondi rischi e oneri	-885	
+ Minusvalenze e altri costi non monetari	3.735	
- Plusvalenza e altri ricavi non monetari	-30	
<b>Cash Flow Operativo Lordo</b>	<b>12.413</b>	
<b>Variazioni degli impieghi a breve</b>		
Crediti	20.148	
Altre attività a breve		508
<b>Totale variazione attività correnti</b>	<b>19.639</b>	
<b>Variazioni delle fonti a breve</b>		
Debiti e altre passività correnti		12.974
<b>Totale variazione passività correnti</b>		<b>12.974</b>
<b>Cash Flow di Esercizio/Flusso monetario della gestione reddituale</b>	<b>19.078</b>	
Variazione Immobilizzazioni Materiali e Immateriali	1.251	6.744
Variazione Immobilizzazioni Finanziarie		1.961
Variazione Attività/Passività Finanziarie	18.000	2.759
Aumenti Capitale Proprio	5.692	
<b>Flusso di cassa generato/assorbito dalle att. di finanziamento/investimento</b>	<b>13.479</b>	
<b>Totale fonti e impieghi</b>	<b>57.503</b>	<b>24.947</b>
<b>Liquidità generata/assorbita = Variazione finale di cassa</b>	<b>32.557</b>	
<b>Disponibilità liquide di inizio periodo</b>		<b>788</b>
<b>Variazione finale di cassa</b>		<b>32.557</b>
<b>Disponibilità liquide fine periodo</b>		<b>33.345</b>

Il rendiconto finanziario evidenzia una variazione positiva di cassa di 32.557 mila Euro.

La gestione operativa ha generato cassa per 12.413 mila Euro, evidenziando una diminuzione rispetto al 2006 per circa 2 milioni di euro, dovuta principalmente al minor margine operativo e alle maggiori uscite per il versamento delle quote di TFR.

La diminuzione del circolante ha invece contribuito a determinare il risultato positivo per 6.665 mila Euro, registrando un miglioramento rispetto all'anno precedente per circa 10 milioni di Euro. La variazione del circolante si deve principalmente a due fattori: il primo è l'incasso dei crediti verso ENAC per circa 22 milioni di euro avvenuto a dicembre 2007, il secondo la restituzione dei debiti a breve termine verso banche per circa 11 milioni di euro. Relativamente all'andamento del circolante si sottolinea che, a fronte di un aumento del fatturato del 6%, l'ammontare dei crediti verso clienti è rimasto pressoché invariato. Tale risultato, seppur ancora migliorabile, è in controtendenza rispetto agli anni passati e rappresenta il primo effetto di una serie di politiche di gestione del credito messe in atto sul finire del 2007 e che

troveranno piena attuazione dall'anno in corso.

La risultante del cash flow della gestione operativa e della variazione del circolante definisce un flusso monetario della gestione corrente di 19.078 mila Euro.

Quest'ultimo, sommato al flusso di cassa delle attività di finanziamento/investimento (13.479 mila), anch'esso positivo per effetto dell'acquisizione di fonti a medio/lungo termine sia di terzi (debiti verso banche per Euro 18.000 mila) che proprie (incasso crediti verso soci per versamenti ancora dovuti per Euro 5.692) più che sufficienti a coprire gli investimenti realizzati comprese le ricapitalizzazioni delle partecipate, concorre alla generazione di liquidità dell'esercizio complessivamente pari a Euro 32.557 mila.

La chiusura del periodo di preammortamento del mutuo stipulato con la BILS e la relativa erogazione di 18 milioni di euro nel corso del 2007, unitamente alla restituzione dei debiti verso banche a breve termine e l'incasso del credito verso ENAC, ha definito una situazione patrimoniale di assoluto equilibrio.

Tabella n. 10 - Stato patrimoniale riclassificato 2007 (in migliaia di Euro)

ATTIVITÀ	ESERCIZIO 2007	%	ESERCIZIO 2006	%	ESERCIZIO 2005	%
<b>ATTIVITÀ CORRENTI</b>						
<b>Liquidità immediate</b>						
Cassa e banche	33.345	17%	788	1%	2.190	1%
<b>Totale liquidità immediate</b>	<b>33.345</b>	<b>17%</b>	<b>788</b>	<b>1%</b>	<b>2.190</b>	<b>1%</b>
<b>Liquidità differite</b>						
Crediti verso clienti	16.179	8%	17.223	9%	11.433	7%
Crediti vs. società controllate/collegate	3.414	2%	2.374	1%	1.991	1%
Crediti vs. altri	7.127	4%	27.575	15%	30.048	17%
Crediti vs. Soci per versamenti ancora dovuti	0	0%	5.692	3%	0	0%
<b>Totale liquidità differite</b>	<b>26.720</b>	<b>14%</b>	<b>52.865</b>	<b>28%</b>	<b>43.472</b>	<b>25%</b>
<b>Disponibilità</b>						
Attività finanziarie non immobilizzate	413	0%	0	0%	0	0%
Rimanenze materie prime, sussidiarie, e di consumo	550	1%	473	0%	447	0%
Ratei e risconti attivi	63	0%	28	0%	191	0%
<b>Totale disponibilità</b>	<b>1.026</b>	<b>1%</b>	<b>501</b>	<b>0%</b>	<b>638</b>	<b>0%</b>
<b>Totale Attività Correnti</b>	<b>61.091</b>	<b>32%</b>	<b>54.154</b>	<b>29%</b>	<b>46.300</b>	<b>27%</b>
<b>ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE</b>						
<b>Immobilizzazioni materiali</b>						
Immobilizzazioni materiali in proprietà	11.122	6%	11.022	6%	10.763	6%
Immobilizzazioni materiali gratuitamente devolvibili	104.763	55%	102.719	53%	102.263	59%
Immobilizzazioni materiali in corso	1.712	1%	5.447	3%	1.427	1%
<b>Totale immobilizzazioni materiali nette</b>	<b>117.597</b>	<b>62%</b>	<b>119.188</b>	<b>64%</b>	<b>114.452</b>	<b>67%</b>
<b>Immobilizzazioni immateriali</b>						
Beni immateriali	2.577	1%	860	0%	97	0%
Migliorie su bende di terzi	824	1%	0	0%	72	0%
Imm.immateriali in corso	8	0%	1.123	1%	823	1%
<b>Totale immobilizzazioni immateriali nette</b>	<b>3.409</b>	<b>2%</b>	<b>1.982</b>	<b>1%</b>	<b>992</b>	<b>1%</b>
<b>Immobilizzazioni finanziarie e commerciali</b>						
Partecipazioni in imprese controllate	1.897	1%	3.074	2%	3.440	2%
Partecipazioni in imprese collegate	5	0%	974	1%	418	0%
Partecipazioni in altre imprese	6.068	3%	6.068	3%	6.065	4%
Crediti verso altri esigibili oltre esercizio	710	0%	782	0%	224	0%
Depositi cauzionali	55	0%	52	0%	57	0%
<b>Totale immobilizzazioni finanziarie nette</b>	<b>8.735</b>	<b>4%</b>	<b>10.922</b>	<b>6%</b>	<b>10.204</b>	<b>6%</b>
<b>Totale Attività Immobilizzate</b>	<b>129.741</b>	<b>68%</b>	<b>132.093</b>	<b>71%</b>	<b>125.649</b>	<b>73%</b>
<b>TOTALE ATTIVITÀ'</b>	<b>190.832</b>	<b>100%</b>	<b>186.248</b>	<b>100%</b>	<b>171.949</b>	<b>100%</b>

> Segue

PASSIVITÀ	ESERCIZIO 2007	%	ESERCIZIO 2006	%	ESERCIZIO 2005	%
<b>PASSIVITÀ CORRENTI</b>						
Debiti verso fornitori	11.436	6%	13.470	7%	13.601	8%
Debiti verso imprese controllate/collegate	1.328	1%	824	0%	1.865	1%
Debiti verso banche	5.087	3%	13.806	7%	34.198	20%
Debiti tributari	745	0%	2.571	1%	713	0%
Debiti vs. istituti di previdenza	599	0%	482	0%	446	0%
Altri debiti entro esercizio	6.025	3%	4.924	3%	4.898	3%
Ratei e risconti passivi	360	0%	150	0%	707	0%
<b>Totale passività correnti</b>	<b>25.580</b>	<b>13%</b>	<b>36.227</b>	<b>19%</b>	<b>56.429</b>	<b>33%</b>
<b>PASSIVITÀ CONSOLIDATE</b>						
Debiti verso banche a medio/lungo termine	51.638	27%	38.724	21%	34.483	20%
Trattamento di fine rapporto	4.599	2%	5.088	3%	4.384	3%
Fondo imposte	1.861	1%	1.493	1%	1.048	1%
Fondo rischi/oneri futuri	4.297	2%	2.355	1%	553	0%
<b>Totale passività consolidate</b>	<b>62.395</b>	<b>33%</b>	<b>47.661</b>	<b>26%</b>	<b>40.468</b>	<b>24%</b>
<b>PATRIMONIO NETTO</b>						
Capitale sociale	74.000	39%	74.000	40%	25.500	15%
Riserva sovrapprezzo azioni	14.350	8%	14.350	8%	0	0%
Riserva legale	3.405	2%	3.269	2%	3.264	2%
Altre riserve di utili	10.605	6%	8.033	4%	49.095	29%
Perdite portate a nuovo	0	0%	0	0%	-2.910	-2%
Risultato d'esercizio	499	0%	2.708	1%	103	0%
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>102.858</b>	<b>54%</b>	<b>102.360</b>	<b>55%</b>	<b>75.052</b>	<b>44%</b>
<b>TOTALE PASSIVITÀ'</b>	<b>190.832</b>	<b>100%</b>	<b>186.248</b>	<b>100%</b>	<b>171.949</b>	<b>100%</b>

Tabella n.11 - Analisi struttura patrimoniale 2007 (in migliaia di Euro)

	ESERCIZIO 2007	ESERCIZIO 2006	VARIAZIONI	%
<b>IMPIEGHI</b>				
-Immobilizzazioni immateriali	3.409	1.982	1.427	72%
-Immobilizzazioni materiali	117.597	119.188	-1.591	-1%
-Immobilizzazioni finanziarie	8.735	10.923	-2.188	-20%
<b>A. Immobilizzazioni</b>	<b>129.741</b>	<b>132.093</b>	<b>-2.352</b>	<b>-2%</b>
-Rimanenze di magazzino	550	473	77	16%
-Crediti verso clienti/controllate/collegate	19.593	19.598	-5	0%
-Crediti vs. soci per versamenti ancora dovuti	0	5.692	-5.692	-100%
-Altre attività	7.603	27.603	-19.999	-72%
-Debiti verso fornitori	-12.764	-14.294	1.530	-11%
-Fondi rischi ed oneri	-6.157	-3.849	-2.309	60%
-Altre passività	-7.730	-8.127	397	-5%
<b>B. Capitale di esercizio</b>	<b>1.095</b>	<b>27.096</b>	<b>-26.001</b>	<b>-96%</b>
<b>C. Capitale investito (dedotte le pass.tà di esercizio)= A + B</b>	<b>130.836</b>	<b>159.190</b>	<b>-28.354</b>	<b>-18%</b>
<b>D. Trattamento di fine rapporto</b>	<b>4.599</b>	<b>5.088</b>	<b>-490</b>	<b>-10%</b>
<b>E. Capitale investito (dedotte le pass.tà di esercizio e TFR)= C - D</b>	<b>126.238</b>	<b>154.102</b>	<b>-27.864</b>	<b>-18%</b>
<b>FONTI</b>				
-Capitale Sociale	74.000	74.000	0	0%
-Riserve	28.360	25.652	2.708	11%
-Risultato di esercizio	499	2.708	-2.209	-82%
<b>F. Capitale Proprio</b>	<b>102.858</b>	<b>102.360</b>	<b>499</b>	<b>0%</b>
<b>G. Indebitamento finanz.a medio/lungo termine</b>	<b>51.638</b>	<b>38.724</b>	<b>12.914</b>	<b>33%</b>
-Debiti finanziari a breve termine	5.087	13.806	-8.720	-63%
-Disponibilità e crediti finanziari a breve	-33.345	-788	-32.556	4.130%
<b>H. Indebitamento finanziario netto a breve termine</b>	<b>-28.258</b>	<b>13.018</b>	<b>-41.276</b>	<b>-317%</b>
<b>I. Indebitamento (Posizione finanziaria netta)= G + H</b>	<b>23.379</b>	<b>51.742</b>	<b>-28.363</b>	<b>-55%</b>
<b>L. Capitale investito= F + I</b>	<b>126.238</b>	<b>154.102</b>	<b>-27.864</b>	<b>-18%</b>

## Indici di redditività

Nella tabella seguente si espongono i principali indici di redditività dell'esercizio a confronto con il biennio precedente: in sintesi, l'esercizio 2007 si è caratterizzato per una minore redditività sia del capitale investito, dal 6 al 5% sia delle vendite, dal 21 al 17% a causa, in entrambi i casi, della diminuzione del risultato operativo caratteristico a fronte di una crescita del capitale investito e dei ricavi.

Il tasso di rotazione del capitale investito (SIR) si è mantenuto sostanzialmente invariato negli ultimi tre esercizi vista la crescita proporzionale del fatturato, da un lato, e del capitale investito medio dall'altro. Prosegue il trend di miglioramento del rapporto di indebitamento (IER), diminuito, sui valori medi, dal 2,29 all'1,84 nel triennio in esame per

effetto dell'aumento dei mezzi propri ottenuto grazie all'operazione di aumento di capitale sociale recentemente conclusa e all'autofinanziamento della società.

Infine, l'aumento del peso della gestione extracaratteristica, come attestato dalla diminuzione del relativo indice (da 0,25 a 0,05) è dovuto alla maggior incidenza sul reddito netto del risultato della gestione accessoria, in particolare svalutazioni delle partecipazioni e imposte sul reddito. Queste ultime, pur diminuite in valore assoluto per effetto del minor risultato, hanno raggiunto nell'esercizio l'88 di peso percentuale sul risultato ante imposte contro il 62% del 2006.



Tabella n.12 - Indici di redditività

	2007	2006	2005	MEDIA '07/05
$ROE = \frac{\text{Reddito Netto}}{\text{Patrimonio Netto Medio}}$	0%	3%	0%	1%
$ROI = \frac{\text{Risultato Operativo}}{\text{Capitale Investito Medio}}$	5%	6%	6%	6%
$ROS = \frac{\text{Risultato Operativo}}{\text{Fatturato}}$	17%	21%	20%	19%
$SIR = \frac{\text{Fatturato}}{\text{Capitale Investito Medio}}$	0,30	0,29	0,30	0,30
$IER = \frac{\text{Capitale Investito Medio}}{\text{Patrimonio Netto Medio}}$	1,84	2,02	2,29	2,05
$NOR = \frac{\text{Reddito Netto}}{\text{Risultato Operativo}}$	0,05	0,25	0,01	0,10

## Indici situazione finanziaria

Il *quoziente di disponibilità*, passato dallo 0,8 del 2005 al 2,4 dell'esercizio in esame, evidenzia il sensibile miglioramento della liquidità aziendale mentre non si registrano variazioni nell'*indice di indipendenza finanziaria* (0,5).

L'indice del Margine di Struttura Allargato evidenzia il progressivo miglioramento dell'assetto patrimoniale della società determinato sia dall'aumento di capitale che dalla politica finanziaria tesa a convertire i finanziamenti a breve termine in mutui a medio/lungo termine.

Il miglioramento della liquidità aziendale si evince anche dall'analisi dello Stato Patrimoniale riclassificato (tabella 10) confrontando l'aumento delle attività a breve, dal 29% al 32% dell'attivo patrimoniale e, parallelamente, la diminuzione delle passività correnti dal 19 al 13% del totale. Il calo di queste ultime e il parallelo aumento delle passività consolidate (dal 26 al 33% delle passività totali) dimostra il miglioramento nel mix di indebitamento tra fonti a breve e fonti a medio/lungo termine.

Tabella n.13 - Indici di situazione finanziaria

	2007	2006	2005	MEDIA '07/05
Quoziente disponibilità = $\frac{\text{Attività Correnti}}{\text{Passività Correnti}}$	2,4	1,5	0,8	1,6
Indice del Margine di Struttura Allargato = $\frac{(\text{Capitale Netto} + \text{Passivo Consolidato})}{\text{Attivo Immobilizzato}}$	1,3	1,1	0,9	1,1
Indipendenza Finanziaria = $\frac{\text{Patrimonio Netto}}{\text{Tot. Immobilizzazioni}}$	0,5	0,5	0,4	0,5
Copertura Immobilizz. = $\frac{\text{Patrimonio Netto}}{\text{Tot. Immobilizzazioni}}$	0,8	0,6	0,6	0,7

## Le Attività Commerciali/non avio

In questo esercizio si è cercato di consolidare i risultati ottenuti fino ad ora, sviluppando al contempo ogni opportunità di business capace di generare nuovi redditi per la società.

Si segnala il permanere di un trend molto positivo della Marconi Business Lounge, anche nel secondo anno di attività, sia in termini di

ingressi passeggeri (+32%) che di noleggi sale riunioni e conferenze (+10% in termini di ore noleggiate).

Si analizza di seguito l'andamento delle principali componenti delle aree di business che hanno concorso a formare il totale dei ricavi di natura commerciale.

## Retail

Si riporta in tabella 14 l'andamento del fatturato:

Tabella n.14 - Andamento Fatturato Retail (in migliaia di Euro)

	2007	2006	2005	2007/2006	2007/2005
Ricavi Retail	4.541	4.352	4.061	4,3%	12,0%

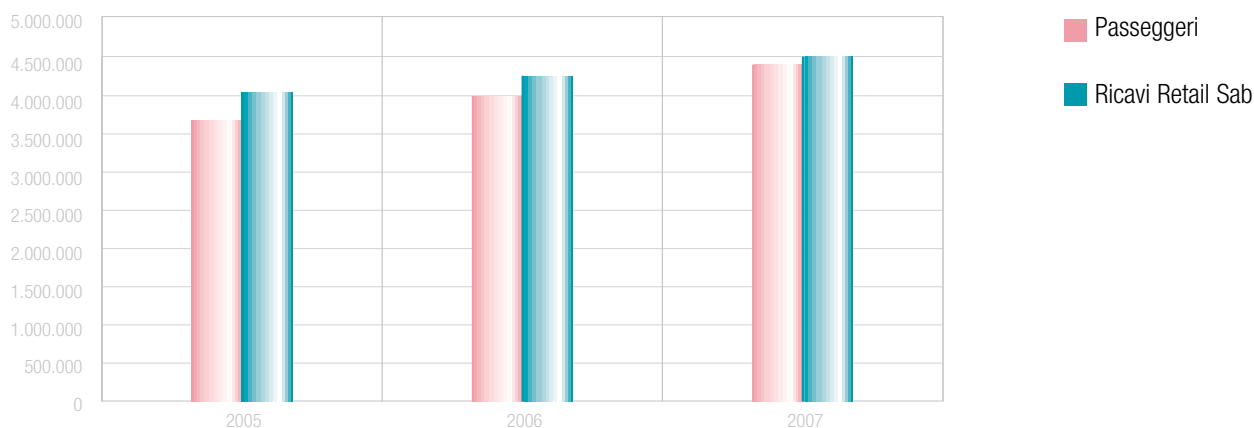
I ricavi derivanti dalla gestione degli spazi retail presentano anche per il 2007 un trend positivo con una crescita pari al 4,3% rispetto al 2006 e al 12,0% sul 2005. Tale risultato è stato raggiunto grazie a:

- 1- Rinnovi contrattuali di partner già presenti in aeroporto (circa una decina di accordi rinegoziati nel 2007);
- 2- Aumento dell'offerta attraverso le aperture di due nuovi punti vendita.

Altri due brand prestigiosi si sono aggiunti al ventaglio di marchi presenti al Marconi: Furla per la categoria fashion, nome eccellente con radici nel nostro territorio e Venchi, specialista nella produzione di raffinata cioccolateria.

Al fine di soddisfare in maniera sempre più puntuale le esigenze dei nostri passeggeri si è inoltre ampliata l'offerta di refreshments e snack con il posizionamento di ulteriori distributori automatici anche nelle sala di riconsegna bagagli agli arrivi.

Fig.4 - Andamento Ricavi Retail e Passeggeri



Il fatturato complessivo dei negozi all'interno dello scalo nel 2007 ha superato i 22 milioni di euro.

La spesa a passeggero mostra una sostanziale stabilità, imputabile tra l'altro al permanere delle limitazioni per il trasporto dei liquidi nel bagaglio a mano per i passeggeri in partenza dagli aeroporti dell'Unione Europea, che ha avuto l'impatto più significativo sulle vendite del Wine Bar e su alcune categorie merceologiche del Duty

Free e dell'Erboristeria.

I ricavi derivanti dal retail in termini di incidenza sul totale ricavi aziendali (8%) confermano il posizionamento di Bologna ai primi posti del benchmark nazionale, analogamente al rapporto ricavi retail/passeggero che è pari ad EU 1,05 contro una media di aeroporti regionali di EU 0,93 (Fonte: Società di Gestione, Siti Internet).

### Spazi pubblicitari

Si riporta in tabella 15 l'andamento del fatturato:

Tabella n.15 - Andamento Fatturato Advertising (in migliaia di Euro)

	2007	2006	2005	2007/2006	2007/2005
Ricavi ADV	1.587	1.421	1.385	12%	14,5%

I ricavi derivanti dalla gestione degli spazi pubblicitari hanno segnato quest'anno un trend molto positivo, presentando una crescita pari al 12% sul 2006 e del 14,5% sul 2005.

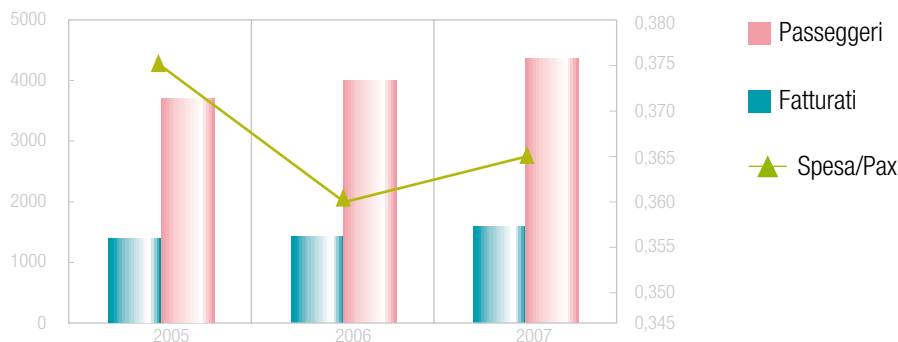
Tali risultati sono marcatamente superiori rispetto ai valori ancora stagnanti registrati a livello nazionale. Il settore advertising nel panorama italiano ha sofferto anche nel 2007 di un ciclo economico sfavorevole, seppur in lieve miglioramento: l'intero comparto è infatti cresciuto solamente del 3,1%, contro un 2,6% di crescita nel 2006 e nel 2005 (Fonte Nielsen Media Research). Le affissioni, il canale pubblicitario che presenta la maggiore affinità con la pubblicità in aeroporto, hanno visto una crescita dell'1,9% e sono state superate in volume nel 2007 dal canale internet (+42,7%), scivolando in penultima posizione nel

ranking degli investimenti pubblicitari in Italia, seguite solamente dal cinema (-8,4%).

La crescita pronunciata dei ricavi pubblicitari dell'aeroporto di Bologna è stata resa possibile dagli aumenti previsti nei contratti pluriennali con le concessionarie e grazie alla messa a reddito di ulteriori spazi gestiti direttamente da Sab con nuovi investitori.

Come evidenziato nel seguente grafico, il rapporto fra i ricavi advertising ed il numero di passeggeri del nostro scalo, dopo la contrazione del 2006, risulta nuovamente in crescita.

Fig.5 - Andamento ricavi advertising e passeggeri (in migliaia di euro)



## Operational Offices/Real Estate

Si riporta in tabella 16 l'andamento del fatturato:

Tabella n.16 - Andamento fatturato operational offices (in migliaia di Euro)

	2007	2007	2005	2007/2006	2007/2005
Ricavi Op. Offices	2.295	2.263	1.682	1,4%	36,4%

I ricavi da Operational Offices includono gli introiti derivanti da aree, superfici ed impianti locati o subconcessi ai diversi operatori aeroportuali. A parità di metrature costituenti il patrimonio immobiliare, nel 2007 quest'area di business è cresciuta dell'1,4%.

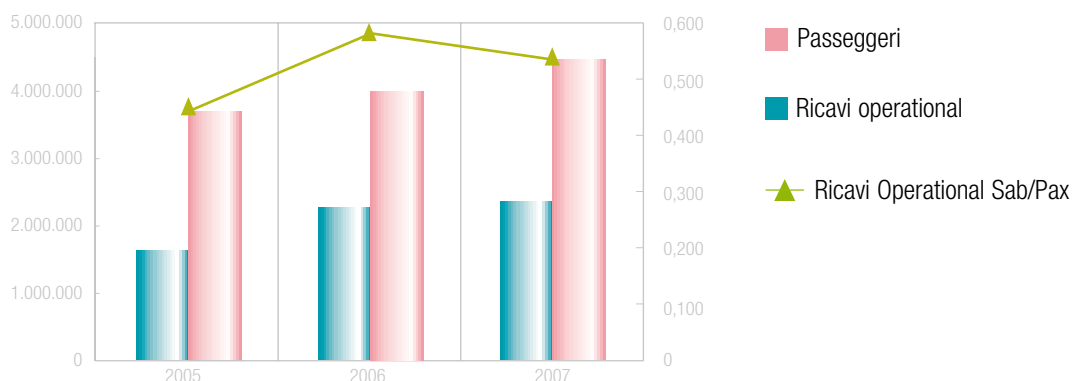
Tale risultato è determinato dal bilanciamento di fattori negativi e positivi, più precisamente:

- Riduzione di circa il 60% delle tariffe amministrative corrisposte dagli handler per l'uso degli spazi in aeroporto. Tale riduzione è dovuta ad una più ampia rideterminazione di diverse tariffe amministrative fra cui quelle per i beni in uso esclusivo con effetti dal mese di Aprile 2007, tariffe che oltretutto non vengono rivalutate secondo l'indice ISTAT.

- Leggero calo dell'attività di rifornimento carburanti sul nostro scalo, nonostante la crescita dei passeggeri. Fenomeno questo dovuto a fattori economici/operativi: le compagnie ottengono migliori condizioni facendo rifornimento a Fiumicino o Malpensa potendo beneficiare di economie di scala e minori costi strutturali di fueling sostenuti dalle società di gestione, molte Compagnie di linea inoltre hanno convenienza a rifornirsi nel proprio hub di riferimento, utilizzando Bologna solo per i "rabbocchi".

Ha invece contribuito positivamente la messa a reddito di maggiori superfici nelle aree merci export ed import e di alcuni nuovi magazzini.

Fig.6 - Andamento ricavi Operational Offices e Passeggeri (in migliaia di euro)



## Parcheggi

Si riporta in tabella 17 l'andamento del fatturato:

Tabella n.17 - Andamento Fatturato Parcheggi (in migliaia di Euro)

	2007	2006	2005	2007/2006	2007/2005
Ricavi park	10.307	9.608	8.571	7,0%	20,2%

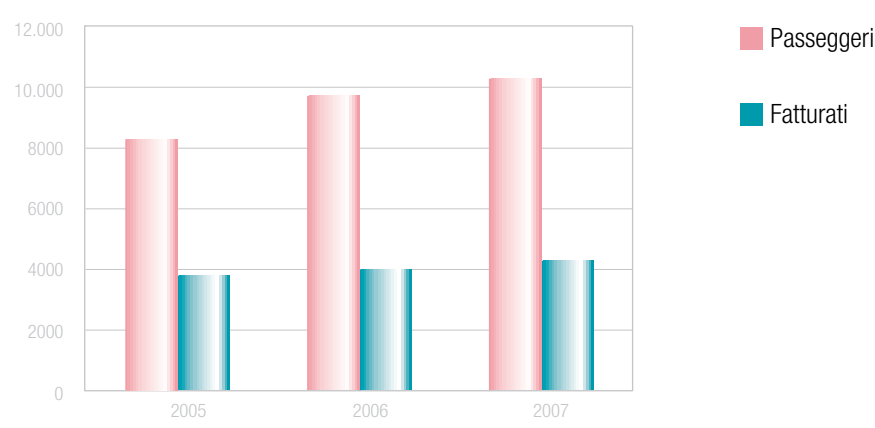
Il settore parcheggi, nel 2007 ha registrato un incremento dei ricavi pari al 7,0% rispetto al 2006. Tale buon risultato è ancora più significativo considerando che nel 2006 gli introiti includevano i parcheggi dell'aeroporto di Forlì, gestiti da Sab fino al 12 giugno 2006.

Il numero di autovetture ospitate è cresciuto dell'8% rispetto all'esercizio precedente. Tale percentuale è degna di nota anche perchè nel corso dell'anno sono stati ridotti i posti auto nella zona a raso del parcheggio P1, per consentire l'ampliamento dell'Area 2, ed è stata eliminata, su richiesta Enac, una parte dei posti auto gestiti con parcometro.

Buoni i segnali del parcheggio temporaneo P5 Summer Parking che, per il 1° anno, ha soddisfatto appieno la richiesta dell'utenza ed ha permesso di mantenere elevati gli standard qualitativi del servizio nel mese di agosto. Tale parcheggio, servito da bus-navetta, ha ospitato ben 1190 autovetture consentendo ad oltre 700 veicoli di sostare contemporaneamente.

I soddisfacenti risultati sono legati ad una efficace azione commerciale: in particolare attraverso il servizio di prenotazione on line del posto auto, arricchito da nuove utility a favore delle agenzie di viaggio.

Fig.7 - Andamento ricavi parcheggi e passeggeri (in migliaia di euro)



### Car Rental

Si riporta in tabella 18 l'andamento del fatturato:

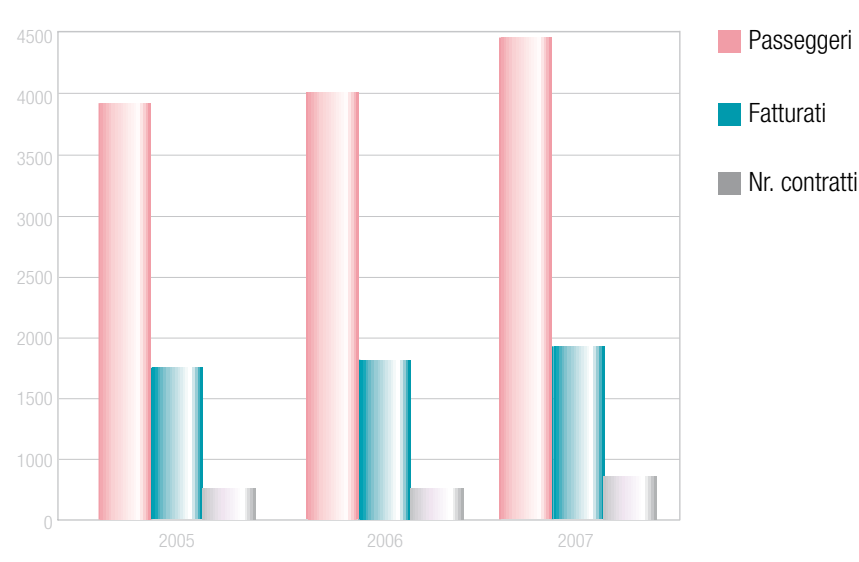
Tabella n.18 - Andamento Fatturato Car Rental (in migliaia di Euro)

	2007	2006	2005	2007/2006	2007/2005
Ricavi Car Rental	1.228	1.186	1.164	3,5%	5,4%

Nel 2007 i ricavi provenienti dall'area autonoleggio a breve termine hanno conseguito un incremento del 3,5% sul 2006. In crescita del 9% anche il numero di autovetture noleggiate in aeroporto. Considerando che a livello nazionale, il settore registra un incremento

del 4%\* sui ricavi ed un 7% sul numero dei noleggi, il nostro aeroporto si distingue per dati significativi, grazie alla centralità dello scalo ed alla posizione che gode rispetto alla città in termini di offerta ed orari di apertura dei singoli punti vendita.  
(\*Fonte: Fise - Aniasa)

Fig.8 - Andamento ricavi Car Rental e passeggeri (in migliaia di Euro)





## Marconi Business Lounge

Si riporta in tabella 19 l'andamento del fatturato:

Tabella n.19 - Andamento fatturato MBL (in migliaia di Euro)

	2007	2006	2007/2006
Ricavi MBL	854	728	+17,3%
PAX	64.645	48.897	+32%

La Marconi Business Lounge è stata aperta al pubblico a gennaio 2006.

Il risultato positivo conseguito nel 2006 è stato ulteriormente migliorato nel 2007, confermando il corretto "posizionamento" della lounge dedicata al target di riferimento ovvero il passeggero business.

La fonte principale dei ricavi in MBL, gli ingressi fatturati alle compagnie aeree, è in costante crescita grazie a tre fattori principali:

- il miglioramento di alcuni servizi, quale l'ampliamento della zona office con l'aggiunta di ulteriori postazioni Internet
- azioni commerciali mirate che hanno permesso di promuovere la lounge nella newsletter di alcune Compagnie Aeree
- l'utilizzo delle sale meeting da parte delle Compagnie Aeree che ha sviluppato il business del noleggio, e alimentato un "passaparola" da parte di utenti qualificati.

Al fine di sviluppare la fidelizzazione dei passeggeri, l'attenzione alle esigenze e ai bisogni degli ospiti è sempre elevata, ciò rappresenta per le compagnie aeree la garanzia del rispetto degli elevati standard del servizio da loro richiesto.

Il buon livello di soddisfazione raggiunto è in funzione anche di altri fattori, tra i quali in particolare si evidenziano:

- check-in dedicato per i principali vettori (nonostante l'avvento del check-in online i passeggeri prediligono l'accoglienza del personale MBL)
- servizi di complemento (quotidiani, caffetteria, refreshment, TV, zona office attrezzata con le più moderne tecnologie) e di assistenza da parte di personale qualificato (prenotazioni aeree, taxi e auto con conducente, car valet, informazioni sui voli, ecc.)
- accesso interno ai gates di imbarco.

## Il Quadro Normativo

### Il regime concessorio

Con comunicazione del 20 aprile 2006 (prot. 026313/EGA/DIRGEN) è stata formalizzata, da parte della Direzione delle Gestioni Aeroportuali di Enac, l'approvazione della Convenzione n.98 sottoscritta tra Enac e Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna s.p.a. in data 12 luglio 2004 avente ad oggetto l'affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Bologna per la durata di anni quaranta a decorrere dal 28 dicembre 2004, nonché degli atti aggiuntivi alla Convenzione stessa nn. 111 e 116. L'approvazione de quo è avvenuta con Decreto Interministeriale (Infrastrutture e Trasporti – Economia e Finanze) in data 15 marzo 2006, n.7, registrato alla Corte dei Conti il 29 marzo 2006 (Reg. 1, Foglio 217) che annulla e sostituisce il precedente decreto di affidamento.

Nonostante l'ottenimento del Decreto di affidamento della Gestione Totale con efficacia decorrente dal 28 dicembre 2004, alla data di redazione del presente bilancio non si sono ancora compiuti – nonostante solleciti formali alla competente Amministrazione – tutti gli atti conseguenti all'affidamento, con riferimento, in specie, alla rilevazione in contraddittorio con la concessionaria, e tenuto conto delle risultanze dei lavori dell'Ufficio Commissariale di cui all'articolo 8 del decreto legislativo n. 250/97, della consistenza dei beni insistenti sul sedime aeroportuale ed alla sua successiva trasmissione all'Amministrazione finanziaria, per gli adempimenti di competenza; il tutto così come previsto all'art.9, comma secondo, della Convenzione di Gestione Totale.

### Adeguamento tariffe soggette a regolamentazione Il quadro di riferimento

Il sistema dei servizi soggetti a regolamentazione comprende, accanto alla categoria dei corrispettivi determinati attraverso decreti ministeriali (Diritti aeroportuali e tariffe per i servizi di sicurezza) corrispettivi regolati ai sensi del D.Lgs 18/99, art. 10.b, tipicamente Infrastrutture

Centralizzate, Beni in Uso Esclusivo e Beni di Uso Comune. Su questi ultimi, ENAC esercita opportuna attività di vigilanza affinché i corrispettivi siano "pertinenti ai costi di gestione e sviluppo del singolo aeroporto nel quale tali attività si svolgono".

### I risultati raggiunti

Come noto, tutti i servizi soggetti a regolamentazione presentavano livelli invariati dall'anno 2000. Sulla base della Contabilità Analitica certificata relativa all'esercizio 2005 ai sensi della Delibera CIPE 86/2000, dalla quale si evinceva un disavanzo complessivo tra costi e ricavi sia per l'insieme dei servizi regolamentati sia, nello specifico,

per le Infrastrutture Centralizzate ed i Beni in Uso Esclusivo, SAB ha presentato a ENAC, nel settembre del 2006, istanza per avviare un processo di adeguamento dei corrispettivi relativi a Infrastrutture Centralizzate e Beni in Uso Esclusivo ai costi effettivamente sostenuti. Tale processo si è compiuto nel marzo del 2007, con la conclusione

dell'attività di vigilanza da parte di ENAC e la determinazione dei nuovi livelli tariffari con decorrenza dal 1 aprile 2007.

La definizione dei nuovi livelli tariffari relativamente a Infrastrutture Centralizzate e Beni in Uso Esclusivo ed lo sbilanciamento complessi-

vo tra costi e ricavi relativamente all'intero sistema dei servizi soggetti a regolamentazione è stato ulteriormente confermato dalle risultanze della Contabilità Analitica certificata relativa all'esercizio 2006, riportate nella tabella sottostante (in unità di Euro):

		INFRASTRUTTURE	IMPIANTI CENTRALIZZATI	BENI DI USO ESCLUSIVO	ATTIVITÀ COMMERCIALI	TOTALE 2006
<b>A</b>	<b>RICAVI</b>	<b>26.271.091</b>	<b>2.320.602</b>	<b>1.869.614</b>	<b>21.976.945</b>	<b>52.438.252</b>
B1	COSTI DIRETTI	(3.814.610)	(995.845)	0	(3.694.803)	(8.505.258)
B2	COSTI INDIRETTI	(9.352.606)	(808.053)	(81.353)	(3.420.890)	(13.662.902)
B3	COSTI GENERALI	(5.688.357)	(659.193)	(372.003)	(4.822.029)	(11.541.582)
<b>B</b>	<b>TOTALE COSTI</b>	<b>18.855.537</b>	<b>2.463.090</b>	<b>453.356</b>	<b>11.937.723</b>	<b>33.709.742</b>
<b>C=A-B</b>	<b>MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	<b>7.415.518</b>	<b>(142.489)</b>	<b>1.416.258</b>	<b>10.039.222</b>	<b>18.728.510</b>
<b>D</b>	<b>AMMORTAMENTI</b>	<b>(3.460.552)</b>	<b>(605.401)</b>	<b>(151.780)</b>	<b>(1.487.943)</b>	<b>(5.705.676)</b>
E1	CAPITALE FISSO	92.782.074	6.097.550	1.056.719	18.822.898	118.759.242
E2	CAPITALE CIRCOLANTE	12.959.416	1.234.848	216.835	5.186.740	19.597.840
<b>E</b>	<b>CAPITALE REMUNERABILE</b>	<b>105.741.490</b>	<b>7.332.398</b>	<b>1.273.554</b>	<b>24.009.639</b>	<b>138.357.082</b>
F	TASSO REMUNERAZ. (W.A.C.C.)	68,35%	0	19,53%	19,53%	
<b>G=-E*F</b>	<b>REMUNERAZIONE CAP. INVESTITO</b>	<b>(10.324.576)</b>	<b>(715.934)</b>	<b>(124.350)</b>	<b>(2.344.296)</b>	<b>(13.509.155)</b>
<b>H=B+D+G</b>	<b>TOTALE COSTI</b>	<b>(32.640.701)</b>	<b>(3.784.425)</b>	<b>(729.486)</b>	<b>(15.769.962)</b>	<b>(52.924.573)</b>
<b>C+D+G</b>	<b>UTILE</b>	<b>(6.369.610)</b>	<b>(1.463.823)</b>	<b>1.140.129</b>	<b>6.206.983</b>	<b>(486.322)</b>

Si evidenzia, pertanto, nel 2006, un disavanzo complessivo di 486 mila Euro, determinato, in particolare, da un risultato negativo dei

servizi soggetti a regolamentazione compensato in parte dalle attività commerciali, non regolamentate.

## Legge Finanziaria 2007

La Legge 27 dicembre 2006, n. 296 recante Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato ed il DL 3 ottobre 2006, collegato alla Finanziaria, e convertito in legge 27 dicembre 2006, n.298 hanno introdotto una serie di fattispecie fortemente impattanti – da un punto di vista gestionale ed economico – sul settore delle gestioni aeroportuali. Si riporta al riguardo uno stralcio delle disposizioni più significative i cui costi di impatto sono piuttosto evidenti:

L'Art. 1 della Legge Finanziaria 2007, come risultante in seguito all'approvazione del cd. maxiemendamento:

- al comma 257 – ha inserito, dopo l'articolo 693 del codice della navigazione, la seguente disposizione:

«Art. 693-bis. – (Destinazione dei beni demaniali non strumentali al servizio della navigazione aerea) – I beni demaniali non strumentalmente destinati al servizio della navigazione aerea sono gestiti dall'Agenzia del demanio in base alla normativa vigente, garantendo un uso compatibile con l'ambito aeroportuale in cui si collocano. Si considerano non strumentali i beni non connessi in modo diretto, attuale e necessario al servizio di gestione aeroportuale. Gli introiti derivanti dalla gestione dei beni di cui al primo comma, determinati sulla base dei valori di mercato, affluiscono all'erario»;

- al comma 258 – ha disposto che “Con decreto del Ministro dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il canone annuo per l'uso dei beni del demanio dovuto dalle società di gestione che provvedono alla gestione aeroportuale totale o parziale, anche in regime precario, e' proporzionalmente incrementato nella misura utile a determinare un introito diretto per l'erario pari a 3

milioni di euro nel 2007, 9,5 milioni di euro nel 2008 e a 10 milioni di euro nel 2009”. Con decreto del 3 agosto 2007 – pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.226 del 28 settembre 2007 – il Ministero dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, in ottemperanza alla L. 296/06 ha decretato l'incremento del canone annuo per l'uso dei beni del demanio dovuto dalle società di gestione aeroportuale per le annualità 2007-2009;

- al comma 1331 (Finanziamento del servizio antincendi negli aeroporti) ha disposto che “Al fine di ridurre il costo a carico dello Stato del servizio antincendi, negli aeroporti l'addizionale sui diritti di imbarco sugli aeromobili, istituita con la legge del 24 dicembre 2003, n. 350, è incrementata a decorrere dall'anno 2007 di 50 centesimi a passeggero imbarcato”. Il medesimo comma ha altresì istituito un “apposito fondo, alimentato dalle società aeroportuali in proporzione al traffico generato” che concorre al medesimo fine per 30 milioni annui e che si aggiunge ai 50 centesimi in più per passeggero.

Sia l'alimentazione del citato fondo di 30 milioni di Euro annui destinato ai Vigili del Fuoco in servizio negli aeroporti che l'incremento del canone concessorio nella misura citata costituiscono impegni finanziari nuovi che, a partire dall'esercizio 2007, impattano sulle gestioni aeroportuali. Tale impegno, per l'esercizio appena chiuso, ha determinato oneri supplementari per oltre un milione di Euro. Il recupero di tali costi aggiuntivi, posti dalle norme di legge suindicate a far tempo dall'esercizio 2007 a carico dei gestori, si ritiene dovrà essere riconosciuto nell'ambito della definizione dei nuovi livelli tariffari relativi ai corrispettivi regolamentati all'atto della sottoscrizione del nuovo Contratto di Programma tra la scrivente società ed ENAC.

## Requisiti di sistema e delibera CIPE 38/2007

Con riferimento alla Legge 248/05 che ha introdotto una serie di agevolazioni per le compagnie aeree operanti sul territorio nazionale tra le quali la riduzione dei diritti aeroportuali, l'applicazione del principio del “single till” limitato al 50% del margine delle attività non regolamentate per la determinazione dei diritti stessi e la soppressione

della maggiorazione notturna del 50% dei diritti di decollo e approdo, si è da parte di alcune regioni (tra di esse anche la Regione Emilia-Romagna) proceduto a presentare ricorso alla Corte Costituzionale al fine di ottenere la declaratoria di illegittimità costituzionale della normativa in commento.

In data 27 febbraio 2008 la Corte Costituzionale ha parzialmente accolto il ricorso presentato dalla Regione Emilia Romagna avverso la Legge 248/2005 rilevando l'incostituzionalità dell'art.11 nonies della legge medesima nella parte in cui non ha previsto la consultazione della Conferenza Stato-Regioni prima dell'emanazione della Direttiva CIPE attuativa della legge. La conseguenza giuridica di tale aspetto della decisione della Consulta è quella di caducare gli atti adottati in relazione alla legge 248/2007, ivi compresa la direttiva CIPE 38/2007, di cui più in dettaglio infra. La Corte Costituzionale ha anche rilevato l'incostituzionalità dell'art.11 undecies della legge 284/2007 relativo alla predisposizione dei piani di intervento infrastrutturale. Va al riguardo peraltro rilevato che in data 26 marzo 2008 si è tenuta la Conferenza Unificata la cui carenza era stata individuata – come detto – dalla Consulta tra i vizi di costituzionalità della normativa in argomento. Detta Conferenza ha espresso parere favorevole, con la sola eccezione della Regione Veneto, rispetto alla Direttiva in materia di regolazione di servizi aeroportuali.

Venendo quindi all'esame delle disposizioni della deliberazione del Comitato Interministeriale Programmazione Economica del 15 giugno 2007 con cui si è data approvazione alla Direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva (pubblicata data 22 settembre 2007 sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana) si osserva sinteticamente che la Direttiva ha come obiettivo la regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva ed attribuisce ad ENAC il compito di emanare, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale le

## Natura non tributaria dei diritti aeroportuali

Il D.L. 159 del 1° ottobre 2007 (Collegato alla Finanziaria 2008), convertito con Legge 222 del 22 novembre 2007, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 279 del 30 novembre 2007 è intervenuto, sulla natura giuridica di alcuni proventi dei gestori aeroportuali così disponendo, all'articolo 39-bis (Diritti aeroportuali d'imbarco): "Le disposizioni in materia di tassa d'imbarco e sbarco sulle merci trasportate per via aerea di cui al decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 aprile 1974, n. 117, e

## Aggiornamento della misura dei diritti aeroportuali

L'art. 21-bis del D.L. 248/2007 (cd. Decreto Milleproroghe), convertito con Legge 27 febbraio 2008 n.31, pubblicata in Gazzetta Ufficiale del 29 febbraio 2008, prevede che nelle more della definizione dei nuovi

## La responsabilità amministrativa delle persone giuridiche

Il D.Lgs 231/01 emanato in data 8 Giugno 2001, recante la "Disciplina della responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, delle società e delle associazioni anche prive di personalità giuridica" ha introdotto la responsabilità in sede penale (con conseguenze e sanzioni, invero, solo di tipo amministrativo) degli Enti per alcuni reati commessi nell'interesse o a vantaggio degli stessi, da persone che rivestono funzioni di rappresentanza, di amministrazione o di direzione dell'ente o di una sua organizzazione dotata di autonomia finanziaria o funzionale e da persone sottoposte alla direzione o alla vigilanza di uno dei soggetti sopra indicati. Tale responsabilità si aggiunge a

Linee guida per l'applicazione della Direttiva dopo aver completato la procedura di consultazione con le parti interessate.

In data 19/12/2007 il Nucleo di Consulenza per l'Attuazione delle linee guida per la Regolazione dei Servizi di pubblica Utilità (NARS) ha espresso parere favorevole, con emendamenti.

Il 14/2/2008 il Ministro dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze ha decretato l'approvazione delle Linee guida predisposte da ENAC, concludendo l'iter autorizzativo.

Recentemente è stato pubblicato sul sito internet dell'ENAC uno schema-tipo di contratto di programma aprendo le consultazioni con i soggetti coinvolti.

In relazione alle situazioni sopra descritte Assaeroporti ha rappresentato ad ENAC che sebbene sia indubbio che le società di gestione aeroportuale nutrano interesse alla stipula del contratto di programma e, in generale, alla rapida definizione dell'iter di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali, è altresì evidente che lo schema-tipo di contratto predisposto dall'Ente, oltre a scontare una serie di vizi formali derivanti dalla recente pronuncia n. 51/2008 della Corte costituzionale, si presenta significativamente carente sotto il profilo dei contenuti. Rispetto alla posizione sopra detta la società pur condividendo in linea di principio la posizione espressa dall'Associazione di categoria si riserva di valutare, una volta chiarito il quadro di riferimento, le decisioni da assumere anche alla luce degli obiettivi di sviluppo futuro e di remunerazione degli investimenti effettuati nel corso degli ultimi anni.

successive modificazioni, di tasse e di diritti di cui alla legge 5 maggio 1976, n. 324, di corrispettivi dei servizi di controllo di sicurezza di cui all'articolo 8 del regolamento di cui al decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 29 gennaio 1999, n. 85, nonché in materia di addizionale comunale sui diritti di imbarco di cui all'articolo 2, comma 11, della legge 24 dicembre 2003, n. 350, si interpretano nel senso che dalle stesse non sorgono obbligazioni di natura tributaria".

diritti ex art.11-nonies della L.248/2007, "il Ministro dei Trasporti provvede, con proprio decreto, all'aggiornamento della misura dei diritti aeroportuali al tasso d'inflazione programmato".

quella della persona fisica che ha materialmente realizzato il fatto. Per la prima volta nel nostro Paese è introdotta la responsabilità penale delle persone giuridiche.

L'art. 6 del provvedimento in esame contempla tuttavia una forma di "esonero" da responsabilità dell'Ente se si dimostra, in occasione di un procedimento penale per uno dei reati considerati, di aver adottato ed efficacemente attuato modelli di organizzazione, gestione e controllo idonei a prevenire la realizzazione degli illeciti penali considerati.

Al fine di dotare la società di idoneo modello esimente si è proceduto ad avviare processo di aggiornamento del Modello 231 approntato,

ma mai reso operativo, approvandosi da parte dell'organo amministrativo il Codice Etico della società, nelle more del formale varo del Modello 231 e della contestuale nomina dell'Organismo di Vigilanza,

prescritto dalle norme di riferimento con l'incarico di effettuare verifiche periodiche sul rispetto e l'efficacia del modello esimente.

### Nuovo Codice Contratti

Sulla Gazzetta Ufficiale n. 100 del 2 maggio 2006 - Supplemento ordinario numero 107 – è stato pubblicato il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”. In particolare il Codice si pone sia come normativa di recepimento delle direttive comunitarie 2004/17/CE e 2004/18/CE, sia come legislazione rispondente ad esigenze di semplificazione e di riassetto complessivo della materia degli appalti. Per quanto concerne quest'ultimo aspetto, oltre a ricondurre le fonti normative relative agli appalti pubblici di lavori, di servizi e di forniture ad un unico corpus

normativo, il Codice introduce nell'ordinamento nazionale nuove procedure e nuovi contratti allo scopo di rendere più flessibile l'attività delle stazioni appaltanti. Esso, inoltre, innova significativamente molti degli istituti già disciplinati dalla normativa precedente.

Al fine di dare puntuale attuazione alle nuove disposizioni sfruttandone altresì le consentite flessibilità, sono stati definiti ed approvati i regolamenti aziendali disciplinanti la contrattualistica cd. “sotto soglia” nei casi in cui, appunto, la recente normativa consente – pur sempre in ossequio ai principi di trasparenza e concorrenza – la definizione e l'adozione di procedure e di cd. “regimi propri”.

### Privacy: Protezione dati personali ai sensi delle disposizioni del Dlgs. 196/2003

La Società ha tempestivamente provveduto all'adozione delle misure minime di sicurezza di cui al D.P.R. 318/99 ed ha altresì provveduto ad ottemperare alle disposizioni del D.lgs. 196/2003 redigendo il Documento Programmatico della Sicurezza (D.P.S.) sulla base della

struttura organizzativa nonché del sistema di deleghe e procedure aziendali. Detto documento è soggetto alle revisioni periodiche di legge.

### Contenziosi

In relazione a quanto già segnalato in Nota Integrativa circa il contenzioso attualmente pendente avanti al Tribunale di Bologna sulle riserve iscritte nel Registro di Contabilità da parte dell'ATI – Coopcostruttori – CCC, aggiudicataria dei lavori per l'interramento della linea di cintura della ferrovia Milano-Bologna, si ricorda che la società ha già provveduto a respingere in sede processuale tutte le pretese vantate dalle società. Attualmente la causa, in fase istruttoria, è pendente avanti al Tribunale di Bologna. Sono in corso contatti tra le Parti per addivenire ad una transazione di reciproca soddisfazione.

Sempre in materia di contenzioso si ritiene opportuno in questa sede far menzione – pur vertendosi, in entrambi i casi sotto menzionati, in ambito latamente stragiudiziale – delle richieste risarcitorie avanzate, rispettivamente, dalla partecipata Bologna Airport Services Spa e dall'altro handler aeroportuale, Aviapartner Italia s.p.a. che, peraltro, ha cessato la propria attività presso lo scalo in data 1° maggio 2006.

In particolare, la società Bologna Airport Services Spa in data 6 dicembre 2005 ha formalizzato richiesta risarcitoria di importo di poco inferiore a 5,5 milioni di Euro – a Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna s.p.a. e a Marconi Handling s.r.l. – per asserito inadempimento di contratto di prestazione di servizi ed altresì per asserito dumping, violazione d.lgs. 18/99 ed abuso di posizione dominante. L'infondatezza delle ragioni alla base di tale richiesta ha determinato i legali della Società a totalmente rigettare qualsivoglia pretesa risarcitoria.

Nel corso del 2006 la Bologna Airport Services Spa ha avviato azione giudiziale (R.G. 7896/06) promossa, avanti il Tribunale di Bologna nei confronti della sola Marconi Handling s.r.l, avanzando richiesta di risarcimento danni per Euro 1.379 mila per asserito inadempimento contrattuale. L'infondatezza delle ragioni alla base di tale richiesta ha

determinato i legali conferitari del mandato ad litem a richiedere al Giudice adito, in via riconvenzionale, di: i) accertare e dichiarare la temerarietà della lite instaurata dall'attrice Bologna Airport Services Spa oltre condanna alle spese ed al risarcimento dei danni conseguenti, da quantificarsi nella misura di euro 100 mila ovvero nella somma maggiore o minore che il giudice riterrà equa; ii) condannare l'attrice al risarcimento di tutti danni, sia ex artt. 2043 ss. che ex artt. 2598 e ss. c.c., patiti e patendi da MH s.r.l., da liquidarsi nella somma di euro 500 mila, ovvero nella somma maggiore o minore che il giudice riterrà di liquidare.

Per quanto attiene la richiesta risarcitoria di Aviapartner Italia s.p.a., di Euro 1.500 mila, avanzata verso la società in data 9 gennaio 2006 per asserito abuso di posizione dominante e grave ostacolo all'accesso ed all'operatività di Aviapartner s.p.a. sul mercato dei servizi aeroportuali di assistenza a terra presso lo scalo di Bologna, anche in tal caso l'infondatezza delle ragioni alla base di tale richiesta ha determinato i legali della Società a rigettare totalmente qualsivoglia pretesa risarcitoria.

Degno di menzione appare il contenzioso, fin qui prevalentemente stragiudiziale, derivante dalle contestazioni ricevute dai clienti in relazione ad alcune tariffe applicate dal gestore aeroportuale. Le stesse, pur soggette alla vigilanza di ENAC risultano infatti contestate, prevalentemente sotto il profilo del loro quantum e della relativa decorrenza. In relazione a ciò la Società sta valutando con i propri legali le più opportune iniziative per la tutela delle proprie posizioni ed è stata prudenzialmente stanziata un'ulteriore quota al fondo contenziosi.

In relazione, infine, all'appalto tra la società ed il Consorzio Doro Group s. cons. a r.l. relativo ai servizi di movimentazione bagagli presso l'aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna si rappresenta che il medesimo appalto ha cessato i propri effetti alla data del 15 settembre



2007, valutati i gravissimi inadempimenti dell'appaltatore e delle sue consorziate – in specie la Gesticoop s.c. a r.l. – rispetto alle norme in materia di tutela dei lavoratori, ivi inclusi gli obblighi nei confronti degli Enti previdenziali ed assicurativi INPS ed INAIL.

In relazione ai predetti eventi, la cui responsabilità – si precisa – è esclusivamente ascrivibile a Doro Group s.cons. a r.l. e ad alcune delle sue consorziate, la società si trova esposta nei confronti di numerose ed ingenti pretese creditorie da parte dei lavoratori ex dipendenti

Gesticoop e da parte degli Enti INPS ed INAIL.

In relazione a questa vicenda è stato appostato un accantonamento al fondo contenziosi in corso sulla base di una prudenziale stima della rischiosità potenziale delle posizioni in argomento, stima effettuata con il supporto dei legali della società, valutando sia le richieste già pervenute da INPS, INAIL e lavoratori sia, relativamente a questi ultimi, potenzialità di rischio connesse a pretese non ancora formalizzate in ricorsi giudiziari per decreto ingiuntivo.

## Gli Investimenti

Nel 2007 gli investimenti hanno riguardato principalmente il completamento di alcune attività legate alle infrastrutture dedicate all'Aviazione Generale, la definizione di espropri e la realizzazione degli interventi sulla viabilità del Comune di Calderara di Reno connessi al progetto di Prolungamento Pista di Volo.

Fra gli interventi infrastrutturali, di maggior rilevanza per l'utenza vi sono i collegamenti con gli altri modi di trasporto: il nuovo svincolo per l'Aeroporto dalla Tangenziale e il progetto di collegamento veloce denominato People Mover.

Il nuovo svincolo della Tangenziale è entrato in funzione nel mese di dicembre secondo il lay-out progettuale messo a punto da SAB a seguito di quanto era emerso, in tema di accessibilità aeroportuale e di carico urbanistico sulle aree limitrofe, dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale relativo al Master Plan Aeroportuale.

In particolare il lay-out del nuovo svincolo ha comportato la realizzazione di due rotonde e di un sottopasso per il traffico passante non diretto in aeroporto.

Questi primi mesi di operatività della nuova infrastruttura hanno evidenziato la correttezza delle scelte progettuali fatte, dimostrate dai pareri positivi raccolti dell'utenza, in particolare i passeggeri e le

associazioni di categoria maggiormente coinvolte. Anche nella fase di realizzazione, i disagi sono stati contenuti sia per la puntualità con la quale sono stati completati i lavori, sia per la capacità di gestire le fasi transitorie. Le opere sono state finanziate da Società Autostrade, da Comune di Bologna, e da SAB, quest'ultima con un contributo di Euro 846.000.

Per quanto riguarda il così detto People Mover nel luglio del 2007 è stato messo a punto e stipulato l'Accordo con il Comune di Bologna per la realizzazione del tratto interno al sedime aeroportuale e nel mese di settembre il Comune ha dato inizio alle procedure di gara ad evidenza pubblica per la realizzazione dell'opera.

In un'ottica prospettica, l'opera appare di fondamentale rilevanza per l'Aeroporto perché consentirà un collegamento diretto Stazione Ferroviaria – Aeroporto su sede propria. Il costo complessivo è di circa 98 Milioni di Euro, il contributo di SAB è di 3 Milioni di Euro. La restante parte di finanziamento è assicurato per 25 Milioni di Euro dalla Regione Emilia Romagna e, per la quota residua, con il ricorso al Capitale Privato mediante il sistema di realizzazione del Project Financing, nelle forme previste dalla normativa vigente.

Le altre opere realizzate nel corso del 2007 sono state suddivise fra "Lato Aria" e "Lato Città".

### Infrastrutture "Lato Aria"

Sul lato aria gli investimenti hanno riguardato il completamento di alcune attività connesse ancora al Prolungamento Pista di Volo. Ci si riferisce in particolare agli espropri, che sono stati completati nell'ambito delle somme previste in sede di redazione del progetto.

Sono stati realizzati inoltre i lavori di adeguamento della portata strip di volo e due nuove piazzole per gli elicotteri in corrispondenza della

testata 30 della pista di volo.

Sono stati infine completati anche i lavori relativi al nuovo piazzale TAG per l'Aviazione Generale, unitamente ai lavori della nuova Aerostazione e del nuovo Hangar, sempre destinati anch'essi unicamente all'Aviazione Generale. Il nuovo piazzale è stato finanziato interamente da Sab mentre l'Aerostazione e l'Hangar sono stati finanziati direttamente da TAG S.r.l..

### Infrastrutture "Lato Città"

Gli investimenti relativi al lato città hanno riguardato in particolare l'avvio delle opere relative all' "Ampliamento e modifiche Terminal A2" e ai "Nuovi Locali per il Servizio di Pronto Soccorso Aeroportuale". Per entrambe le opere nel corso del 2007 si è provveduto al completamento delle progettazioni, delle relative autorizzazioni di ENAC e all'esecuzione di quota parte delle stesse.

Sono poi state realizzate alcune opere connesse alle attività commerciali.

Per quanto riguarda gli impianti tecnologici sono stati realizzati due importanti interventi allo scopo sia di migliorare l'affidabilità degli stessi che il costo delle utenze. Ci si riferisce alla Stazione di riduzione

della pressione idrica e al pozzo antincendio. Con il primo intervento si potranno evitare le numerose rotture delle tubazioni connesse alle sovrappressioni che si determinavano nelle linee di distribuzione idrica fornita da Hera, e che comportavano, oltre ai dispendiosi interventi di individuazione e di riparazione del guasto, anche inutili perdite d'acqua, assai onerose dal punto di vista economico, ma anche ambientale. Con la realizzazione del pozzo antincendio si avranno sempre a disposizione i quantitativi d'acqua necessaria, come previsto dalle normative dei VVF, senza dover far ricorso alla rete idrica comunale dell'acqua potabile.

Infine per quanto riguarda l'Information Technology sono stati comple-

tati i lavori di adeguamento della rete telematica per il nuovo Sistema Gestionale Informatico (SAP) e si è provveduto ad estendere l'impianto TVCC di videosorveglianza ai locali tecnici presenti in Centrale Tecnologica e presso il Terminal Passeggeri. Sono stati installati presso i banchi dei gates i lettori ottici per il barcode 2D, per la lettura delle

carte d'imbarco che alcune compagnie già oggi utilizzano (Lufthansa e Iberia ) e a cui tutte si dovranno adeguare entro il 2009, secondo le indicazioni IATA.

Sono infine stati adeguati alla nuova tecnologia a LCD, tutti i monitors dei banchi check in.

## Altri Investimenti

### Baisys - Lo stato di avanzamento del progetto

BAISYS - Bologna Airport Information System – il progetto strategico aziendale di ammodernamento dei sistemi informativi aziendali , il cui obiettivo è migliorare in efficienza ed efficacia i processi aziendali, reingegnerizzandoli e supportandoli con strumenti informatici moderni, ha visto nel 2007 l'informatizzazione di tutte le aree oggetto dell'intervento.

Baisys è composto da due sottosistemi principali, opportunamente interfacciati: il primo è il sottosistema Gestione Aeroportuale (GOA), entrato in funzione nel 2006 e dedicato al supporto ed integrazione di tutti gli applicativi relativi all'operatività aeroportuale; il secondo è il sottosistema ERP Amministrativo e Gestionale, dedicato al supporto ed integrazione di tutte le componenti gestionali e amministrative.

I due grossi sottosistemi GOA e ERP si interfacciano, realizzando un sistema informativo complessivamente "integrato": al fine di condividere informazioni affidabili ed accurate, alcuni sforzi sono stati concentrati sul controllo dei dati di traffico sia in modalità automatica che manuale ed è attualmente in corso un'attività di benchmark con aeroporti italiani ed esteri con caratteristiche similari per individuare ulteriori miglioramenti al processo.

Per quanto attiene il sottosistema ERP SAP, l'avviamento in produzione di tutti i moduli previsti è avvenuto nel 2007.

Attualmente il progetto è nella fase di assistenza che avrà termine con il collaudo finale e con l'ultimazione di alcune attività.

L'importante sfida che l'azienda si è posta con l'avvio del progetto Baisys, è stata superata brillantemente, almeno per quanto riguarda la prima fase del progetto complessivo: questa fase del progetto è in linea con i tempi e i costi prefissati e, soprattutto, la sostituzione del

sistema informatico non ha causato blocchi all'operatività, né disagi per clienti, fornitori, passeggeri ed, in generale, per la totalità dei soggetti che interagiscono con la società.

Il raggiungimento di un risultato completo richiede, tuttavia, cambiamenti culturali, organizzativi e procedurali. In tale ottica sono state già avviate alcune attività di *Change Management* e un'attività di training a tutti gli utenti del sistema. I cambiamenti culturali ed organizzativi si raggiungono, tuttavia, dopo un consolidamento degli aspetti tecnologici. Sono previsti, pertanto, ulteriori interventi di *Change Management*.

Particolare attenzione è posta, inoltre, al perfezionamento della reportistica economica e di traffico, che viene elaborata attraverso gli strumenti Business Warehouse di SAP e Hyperion.

L'utilizzo, sia pure limitato, dello strumento BW di SAP rappresenta un anticipo delle funzionalità previste nelle successive fasi del progetto Baisys.

Il progetto Baisys prevede, infatti, delle fasi successive che includono l'avvio di funzionalità di Business Intelligence, Gestione Documentale e Workflow che potranno essere gestite correttamente solo dopo che i sistemi transazionali risulteranno stabili.

\* \* \*

Il valore degli investimenti complessivamente realizzati nell'anno 2007 ammonta a Euro 6.744 mila, il valore degli investimenti complessivamente entrati in funzione nel 2007 ammonta a Euro 10.757 mila se si comprendono i trascinalamenti dei lavori in corso dagli esercizi precedenti.

## Regime Art.17 L.135/97

Si rimanda integralmente al commento riportato nella Relazione al Bilancio 2006. Alla data di redazione del presente bilancio, infatti, l'iter di verifica di Enac non si è ancora concluso con conseguente pena-

lizzazione della società in termini di ritardo nell'incasso del deposito cauzionale versato a garanzia del corretto adempimento, pari a Euro 3.628 mila.

## Il personale

L'analisi del dato consuntivo del costo del lavoro per l'anno di riferimento evidenzia una variazione in incremento rispetto all'esercizio 2006 pari a 5,56 punti percentuali.

Questa dinamica è da ricondurre a due fattori:

- 1- in via principale, all'incremento dell'organico medio espresso in FTE (equivalenti full time);
- 2- in via secondaria, all'incremento degli iscritti ai fondi di previdenza in forza di un provvedimento legislativo nonché all'incremento

dei contributi assicurativi Inps, oltre agli automatismi contrattuali, dovuti agli scatti di anzianità o agli iter di carriera contrattualmente previsti.

Quanto all'incremento dell'organico medio (FTE 5%), esso è dovuto sia all'effetto del trascinalamento su tutto il 2007 di alcune operazioni legate a nuove esigenze di servizio sia all'incremento di ulteriore personale nei servizi di Security per ottemperare ad una delibera Enac. Relativamente alle nuove esigenze di servizio l'apertura della Marconi

Business Lounge, il servizio di accettazione passeggeri ed il varco di sicurezza dedicato, l'aumento delle postazioni dei controlli di sicurezza passeggeri e bagagli a mano nella sala imbarchi, che nel 2006 hanno inciso solo su quota parte di anno, e la delibera Enac che stabilisce la presenza di 4 unità per ciascuna posizione di lavoro ai varchi di controllo dei passeggeri e dei bagagli a mano. Degna di rilievo la novità intervenuta in materia di Fondi di Previdenza complementare, a seguito delle modifiche al Decreto legislativo 5 dicembre 2005, n.252 apportate dalla legge n.296/2006 (finanziaria 2007) sulla riforma della Previdenza complementare; una delle novità più importanti della riforma riguarda il trattamento di Fine Rapporto (TFR) che può essere utilizzato dal lavoratore dipendente come fonte di finanziamento delle forme di previdenza complementari.

Si evidenzia un'intensificazione delle attività di formazione che determina un incremento della spesa procapite di circa il 7%, a testimonianza della significativa attenzione della società al capitale professionale delle risorse umane e all'aggiornamento dell'investimento sulle competenze.

In ottica di "cost saving", per allargare il bacino di persone coinvolte pur contenendone i relativi costi, sono stati organizzati corsi in-house su tematiche comuni e trasversali a tutte le aree: in tal senso lo "Strategic Cost management" - metodologia che utilizza l'analisi dei costi per sviluppare il valore economico dell'impresa - con la progettazione e docenza a cura di Alma Graduate School, è stata

una delle iniziative più significative ed apprezzate. Molto presidiato anche l'aggiornamento specialistico, specie per quelle funzioni che sono impattate dalle novità del sistema normativo (societario, fiscale, contributivo, giuslavoristico, ecc...).

Per ciò che attiene al rinnovo dell'Accordo Integrativo aziendale, il 20 dicembre scorso è stata siglata la bozza di intesa, poi ratificata in accordo dopo il passaggio di rito nell'assemblea dei lavoratori, il successivo 22 gennaio 2008. Il nuovo contratto integrativo avrà vigenza per il quadriennio 2008-2011; il precedente era scaduto a fine 2003. L'incidenza economica dell'Integrativo esplica i suoi effetti a partire dal 2008.

Le trattative di rinnovo hanno occupato nel 2007 un arco temporale di circa otto mesi, ovviamente non continuativi e subordinati alle diverse priorità di natura sindacale intervenute nel medesimo periodo di tempo. Oltre ad aggiornare i parametri e gli indicatori del Premio di Risultato, attraverso questo accordo Sab ha inteso diffondere sempre più la consapevolezza della propria "mission" (gestore e non più handler), gettare le basi per un confronto sull'organizzazione del lavoro coerente con tale ruolo e con i riassetti organizzativi che si renderanno necessari in futuro, nonché sensibilizzare i lavoratori, per il tramite delle OO.SS., al tema del miglioramento di efficienza e di produttività, nell'intento di rendere il contenuto delle intese coerente e propedeu-

## La qualità

### Certificazione ISO 9001:2000

Mantenere la Certificazione di Qualità ISO prevede un iter di verifiche annuali sui processi dell'organizzazione scelti a campione e a rotazione dagli enti certificatori e, con cadenza triennale, una verifica esaustiva e approfondita sull'intero perimetro dei processi gestiti. Nel marzo 2007 si è svolta tale verifica con esito positivo che ha portato al Rinnovo del Certificato. Il successo della Verifica assume una rilevanza ancora maggiore se si considera che è avvenuta in un momento "critico" per l'organizzazione: infatti si era da poco finalizzato il progetto di implementazione del nuovo sistema informativo SAP e pertanto molti processi, erano ancora in fase sperimentale a seguito della reingegnerizzazione. La definizione puntuale e la conseguente formalizzazione di aree chiave quali ciclo passivo, gestione investimenti e ciclo attivo ha poi impegnato il corso del 2007 e, in conseguenza del cambiamento dei vertici aziendali e revisione delle logiche base dei processi, è in fase di finalizzazione nel 2008.

Nel 2007 è arrivato a conclusione il lungo iter per l'emissione del Regolamento di Scalo adottato dalla Direzione Aeroportuale ENAC in

data 1 agosto 2007. La gestione della diffusione, degli aggiornamenti, dei rapporti con la Direzione Aeroportuale stessa sono stati seguiti dalla funzione Qualità, sempre in stretta collaborazione con la Direzione Operazioni Aeroportuali.

Altra tappa fondamentale del 2007 è stato il Rinnovo del Certificato d'Aeroporto da parte di ENAC. Vista la crescente complessità nell'insieme dei documenti di riferimento per le attività aeroportuali, documenti rivolti sia all'interno dell'organizzazione sia all'esterno, e vista la necessità di dar corso in modo più organico all'implementazione di strumenti per il controllo dell'applicazione di quanto previsto dalle procedure di riferimento ivi stabilite, a fine 2007 è stato istituito, con questi obiettivi, un Gruppo di Lavoro denominato Action Group "Manuale d'Aeroporto e Regolamento di Scalo". Tale gruppo permanente costituisce anche l'interfaccia aziendale che cura i rapporti con il Team di Sorveglianza ENAC e la Direzione Aeroportuale garantendo all'Accountable Manager e ai Post Holder adempimenti completi, corretti e tempestivi.

### Le rilevazioni, le analisi, la carta dei servizi

E' proseguita l'ormai pluriennale attività di rilevazione delle performance aeroportuali e della percezione dei passeggeri: nel 2007 è incrementato da 6 a 10 il numero di sessioni di rilevazione dei tempi per monitorare il trend sulla quasi totalità dell'anno (da marzo a dicembre), cogliendo così anche l'opportunità di soddisfare le richie-

ste di ENAC di avere dati oggettivi sui mesi di picco in precedenza esclusi (ad esempio agosto).

Sono invece rimaste 4 le sessioni di indagini di soddisfazione, distribuite in modo da avere campioni rappresentativi sia di traffico business, sia di traffico leisure.

## Soddisfazione degli utenti aeroportuali

Analizzando i dati rilevati nel corso del 2007 presso l'aeroporto di Bologna ne risulta un quadro complessivamente soddisfacente in termini di percezione da parte dell'utenza sulla qualità del servizio offerto.

Lo scalo raggiunge infatti livelli di eccellenza del servizio sotto tutti gli aspetti, con un indice di soddisfazione complessivo del 93,5%.

I buoni risultati raggiunti sono confermati anche da un'analisi di benchmarking che mette a confronto i livelli di soddisfazione ottenuti nel 2007 con una media pesata dei livelli di soddisfazione ottenuti nello stesso periodo da aeroporti confrontabili, per dimensioni e traffico, con quello di Bologna: a livello complessivo, la soddisfazione relativa alla qualità dei servizi offerti si attesta nell'anno ad un livello mediamente superiore rispetto alla media complessiva degli aeroporti di riferimento. (93,5% di Bologna contro l'89,75 della media degli altri aeroporti).

Nel corso del 2007 le indagini compiute hanno evidenziato valori più che positivi anche riguardo agli aspetti relazionali e comportamentali

che si confermano oltre al target previsto del 95% e per i servizi di informazione che complessivamente raggiungono il 98,2%.

I valori legati alla Regolarità e rapidità dei servizi in media hanno raggiunto il 95,2% nonostante il calo del periodo estivo in corrispondenza dei problemi legati ai tempi di riconsegna bagagli.

Anche per quanto riguarda la rilevazione dei tempi d'attesa è da rilevare una sostanziale conformità di tutti gli indicatori, salvo le criticità riscontrate nel tempo di riconsegna bagagli, ed in particolare nel tempo di riconsegna del primo bagaglio previsto a 19'. Si sottolinea che l'andamento del servizio riconsegna bagagli è stato aggravato dalle ben note problematiche relative al fornitore di servizi degli handler e al subentro di un nuovo fornitore dal mese di settembre 2007. Il tema rappresenta oggettivamente un punto delicato da gestire in momenti di picco e al quale è stata dedicata grande attenzione anche in rapporto al lavoro degli handler.

## Attività di comunicazione e relazioni esterne

Nell'ambito della comunicazione sui servizi, è continuato il processo di implementazione del sito internet, con il potenziamento della biglietteria on line per l'acquisto dei biglietti aerei e della prenotazione parcheggi.

Anche a seguito di tali miglioramenti, il sito dell'Aeroporto di Bologna ha registrato un notevole incremento dei visitatori unici, arrivati ad una media di oltre 70.000 al mese con una crescita del 19% sul 2006, ed ha conquistato l'ottavo posto tra i migliori siti italiani di pubblica utilità, primo tra tutti gli aeroporti italiani (classifica mensile LabItalia).

In riferimento ai servizi on line, non va dimenticato che nel mese di ottobre la società ha attivato, presso il proprio ufficio all'interno della Fiera di Bologna, il nuovo servizio di check-in a distanza, che permette

ad espositori ed ospiti degli eventi fieristici di effettuare l'accettazione, l'assegnazione del posto e la stampa della carta d'imbarco per i voli in partenza dal "Marconi" effettuati dalle principali compagnie aeree.

Per ciò che riguarda il rapporto con il territorio, a dicembre è stato organizzato il convegno "Trasporto Aereo e Ambiente" per la presentazione del nuovo Report di Sostenibilità.

Nel corso dell'anno, inoltre, è continuata l'attività di promozione culturale ed artistica che, presso lo spazio "Airport Arts Events" e nella round hall all'ingresso della Marconi Business Lounge, ha ospitato numerose mostre.

Il ritorno del volo Bologna – New York, infine, è stato sostenuto con una pluralità di iniziative sul territorio.

## La tutela dell'ambiente e della sicurezza sul lavoro

Nell'esercizio 2007, in coerenza e continuità con le scelte di politica aziendale, la Società ha posto tra i propri impegni prioritari la sostenibilità dello sviluppo, la salvaguardia e il miglioramento dell'ambiente esterno ed interno, la sicurezza e igiene sul lavoro con l'aggiunta del progetto Safety Management System previsto ai sensi del Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti. Tra gli obiettivi aziendali resta prioritaria una sempre maggiore diffusione della cultura della sicurezza e della tutela ambientale tra il personale dell'azienda che, nell'ambito del ruolo di Gestore aeroportuale, viene

progressivamente esteso all'intero sistema aeroporto.

L'attenzione verso lo sviluppo sostenibile e la sicurezza ed igiene del lavoro ed operativa sono e restano elementi fondamentali nella pianificazione, nella progettazione, realizzazione e gestione delle infrastrutture, così come nella scelta delle attrezzature ed impianti.

Tra gli aspetti di maggiore interesse, si evidenzia quanto segue:

### Impatto acustico

A fronte dell'evoluzione del traffico che ha superato il tetto dei 4 milioni di passeggeri il livello di impatto acustico è comunque stato contenuto, con ampio margine, al di sotto dei limiti di legge ed in particolare dei 65 decibel per le zone residenziali, con una ulteriore piccola riduzione rispetto all'anno precedente. Ciò conferma la correttezza delle stime effettuate in sede di pianificazione del prolungamento pista e di Valutazione di Impatto Ambientale.

Gli interventi infrastrutturali realizzati negli ultimi anni, ed in particolare il prolungamento della pista, insieme al controllo sul rispetto delle procedure di volo, si sono confermati fattori chiave per assicurare all'aeroporto la sostenibilità dello sviluppo, nell'ottica dell'approccio bilanciato, su cui già da anni la società ha basato la propria azione e che è stato formalmente introdotto dalle recenti Direttive Comunitarie, recepite di recente nell'ordinamento italiano.

## Monitoraggio del rumore integrato con la traccia radar e relativo controllo sul rispetto delle procedure di volo

Il sistema di monitoraggio, a regime da ormai cinque anni, consente una vigilanza costante sul rispetto da parte dei piloti delle procedure antirumore anche con lo scopo, ove necessario, di definire azioni correttive. Grazie alla potenzialità dell'impianto si è potuto proseguire nell'attività di ricerca e definizione delle aree di sorvolo a minore impatto, suddividendo lo spazio aereo anche in funzione delle esigenze di rispetto ambientale, senza penalizzare i vettori. Si è in tal modo continuato a fornire ad ENAC, ENAV e Vettori la reportistica periodica e annuale sulla prestazione ambientale di ogni singola operazione. Grazie a tale attività anche nel 2007 è stato assicurato un ulteriore miglioramento nel rispetto delle procedure di abbattimento acustico, avviando anche una prima sperimentazione sull'applicazione della

nuova regolamentazione amministrativa proposta da ENAC sull'applicazione di sanzioni nei casi di violazione.

Si è inoltre proceduto alla messa a regime del nuovo hardware e software di gestione del sistema di monitoraggio (ANOMS) che è entrato a regime nel corso del 2007. Tale aggiornamento, che sostituirà definitivamente il precedente GEMS consente di mantenere il "primato" del sistema tecnologicamente più avanzato e grazie alle sue funzioni consentirà anche per il futuro ulteriori miglioramenti delle procedure antirumore e della comunicazione con il territorio.

Inoltre, nel corso dell'anno è stata confermata l'efficacia delle barriere fonoassorbenti, realizzate nel 2005 a protezione dai rumori generati al suolo delle aree residenziali limitrofe all'aeroporto.

## Le acque

Nel rispetto di quanto prescritto dal Decreto di Compatibilità Ambientale, da due anni è in funzione l'impianto di trattamento delle acque meteoriche di dilavamento di piste e piazzali. Nel corso del 2007 grazie a

tale impianto è stato garantito il puntuale controllo della qualità delle acque e ove necessario interventi correttivi per il mantenimento dei parametri di Legge.

## Progetto di certificazione sistema di gestione ambientale e di sicurezza

Il progetto prioritario di certificazione del Sistema di Gestione Ambientale (ISO 14001) è proseguito nel 2007, con numerosi interventi di auditing e conseguenti azioni correttive al fine di mantenere un attento controllo della situazione, anche in vista dell'audit triennale di rinnovo in programma nel primo semestre 2008.

Si ricorda che la Gestione Ambientale secondo ISO 14001 consente

il massimo controllo sulle attività ambientali del Sistema Aeroporto coinvolgendo attivamente le diverse componenti aziendali nella tutela dell'ambiente, per garantire alla Società e alla collettività la conformità alle norme ambientali e il miglioramento delle prestazioni. Il sistema mira inoltre a migliorare la comunicazione con il territorio e l'immagine aziendale.

## Sicurezza e igiene del lavoro

Anche in questo campo l'attività della società è sempre stata ispirata a criteri di continuo aggiornamento alle normative di legge, alle norme di buona tecnica ed al miglioramento continuo. In particolare nel corso del 2007, in applicazione degli aggiornamenti normativi si sono completate diverse attività di adeguamento della valutazione del rischio e le conseguenti azioni di tutela della salute e sicurezza

dei lavoratori. Tali attività hanno l'obiettivo di mantenere la Società al passo con la conformità normativa ed assicurare la corretta tutela dei propri lavoratori, nonché, tramite il coordinamento con i rispettivi Datori di Lavoro, dei dipendenti dei vari soggetti presenti a diverso titolo in aeroporto.

## Progetto "Pronto Blu"

Già da alcuni anni, in collaborazione con "il 118 - Bologna Soccorso" è attivo il Progetto Pronto Blu, per l'installazione di defibrillatori semi-automatici esterni nel Terminal passeggeri.

La Legge consente, infatti, l'uso dei defibrillatori in sede extraospedaliera anche a personale non medico o sanitario che abbia ricevuto formazione specifica nelle attività di rianimazione cardiopolmonare.

Nel corso del 2007 è proseguito l'addestramento e il riaddestramento del personale tramite quattro formatori interni abilitati.

Grazie a questa attività SAB anche in questo settore mantiene una elevata immagine esterna, quale aeroporto attento alle iniziative regionali e dedicato alla qualità dei servizi e della sicurezza del pubblico e del personale.

## Safety Management System (SMS)

Il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti e la relativa Certificazione Aeroportuale prescrivono agli aeroporti la realizzazione di un Sistema di Gestione della Safety aeroportuale (S.M.S.). Tale Sistema è finalizzato a garantire da parte del Gestore il raggiungimento ed il continuo miglioramento degli obiettivi di Safety nelle attività aeroportuali, anche in una efficace prospettiva costi/benefici,

estendendo il controllo del Gestore a tutti i processi aeroportuali e quindi a tutti i soggetti privati e pubblici che a diverso titolo vi operano. La gestione della safety costituisce pertanto parte integrante della gestione generale dell'Azienda e della sua organizzazione.

In tale ambito nel corso del 2007 sulla base del benessere di ENAC al piano di implementazione, si è provveduto all'avvio delle attività, alla



costituzione del Safety Board e del Safety Committee, come previsto dalla normativa ENAC (Circ. APT 22) ottenendo già numerosi risultati

sia nella condivisione e collaborazione tra i vari soggetti aeroportuali sia nella individuazione e correzione di situazioni di potenziale rischio.

### Scorta Intangibile e Progetto Nuovo Primo Soccorso Sanitario Aeroportuale

Nell'ambito degli obblighi derivanti dalla Convenzione di Gestione Totale, il Gestore Aeroportuale è tenuto ad assicurare le infrastrutture e la gestione del servizio di Primo Soccorso in ambito aeroportuale e la presenza di una adeguata scorta di materiali e attrezzature, la cosiddetta "scorta intangibile" da utilizzare in caso di grande emergenza in ambito aeroportuale.

A tale scopo nel 2007 si è completato il progetto di organizzazione delle attrezzature acquisite l'anno precedente tramite appositi carrelli di rapido trasferimento, e alla messa in linea di un mezzo di traino che

viene ottimizzato anche come Automedica.

Relativamente al Primo Soccorso Sanitario Aeroportuale (PSSA), è iniziata la realizzazione del progetto di riallocazione della struttura esistente, ormai obsoleta. L'opera sarà completata nel primo semestre 2008.

Relativamente alla gestione del PSSA si è attivato il contratto di assunzione del servizio ad onere del Gestore, secondo quanto previsto dalla Convenzione per la gestione totale.

## Rapporti con società controllate e collegate

### Premessa

In merito ai rapporti con le società controllate e collegate, si precisa che tutte le transazioni commerciali intervenute nell'esercizio sono state funzionali all'attività della società e realizzate a condizioni normali di mercato.

Per l'elenco dettagliato delle partecipazioni dirette e indirette e le altre informazioni richieste dall'art. 2427, comma 1, n.5 del Codice Civile, si rimanda all'apposita sezione della Nota Integrativa.

### Società Controllate



Si riporta nella tabella seguente l'importo delle principali transazioni intervenute tra Sab e le società controllate nell'esercizio 2007 (in migliaia di Euro).

SOCIETÀ	RICAVI	COSTI	CREDITI	DEBITI
Marconi Handling Srl	1.950	483	1.064	1.105
Tag Srl	24	4	37	4
Airports & Travel Srl	44	21	18	11
<b>TOTALE</b>	<b>2.018</b>	<b>508</b>	<b>1.119</b>	<b>1.120</b>

### Marconi Handling S.r.l. - Società Unipersonale

La società Marconi Handling Srl Soc. Unipersonale, è stata costituita, da Sab, in data 17 aprile 2003 per l'esercizio dei servizi di assistenza a terra sull'aeroporto di Bologna, attività che operativamente è iniziata il 1 luglio 2003, a seguito del conferimento, da parte del socio unico Sab, del ramo di azienda relativo alla prestazione dei servizi di assistenza a terra sullo scalo di Bologna.

Il 2007 si è caratterizzato per significativi elementi di criticità legati sia alla gestione ordinaria che straordinaria che hanno portato ad una

perdita di esercizio di Euro 2.892 mila.

Tra gli elementi a carattere straordinario che hanno contribuito a determinare il risultato negativo della controllata con forte incidenza su quest'ultimo, si segnala l'accantonamento al fondo contenziosi in corso di Euro 1.112 mila frutto di una prudenziale valutazione delle passività potenziali in capo a Marconi Handling derivanti dalla vicenda legata all'appalto di servizi alla società Doro Group Soc, Cons. a r.l.. Al riguardo si precisa che la società, reputandosi soggetto leso dalle condotte poste in essere, ha conferito ai legali ogni più ampio man-

dato al fine di veder tutelate le proprie posizioni.

Tra i fattori ordinari, la sempre maggior competizione sul versante dei clienti che "trasferiscono" sui fornitori di servizi la costante ricerca di un contenimento dei costi e una maggiore efficienza gestionale, in un mercato in profonda trasformazione.

Tale pressione competitiva, peraltro, risulta evidente anche nella, seppur marginale per l'esercizio 2007, ulteriore riduzione della tariffa media applicata ai clienti, in termini reali però ancora superiore se si considera sia l'effetto dell'inflazione sia, in particolare, la crescente inclusione nelle tariffe di handling di servizi "a richiesta" precedentemente tariffati separatamente.

Nell'esercizio 2007 non ha trovato definizione il contenzioso intrapreso da Bas nel 2005 nei confronti di Marconi Handling, citata per inadempienza contrattuale con richiesta di risarcimento danni di oltre un milione di Euro. Considerato il parere dei legali che assistono la società, non sono stati ravvisati rischi potenziali a carico di Marconi Handling che a sua volta, in via riconvenzionale, ha chiesto al giudice di voler accertare e dichiarare la temerarietà della lite instaurata dalla Bas oltre a condannarla alle spese ed al risarcimento dei danni conseguenti.

A livello di traffico assistito da Marconi Handling rispetto all'anno precedente, il 2007 si è chiuso con una leggera crescita del 3% dei passeggeri, solo dell'1,7% delle toccate aeromobili e del 5% del tonnellaggio. In termini di quota di traffico, espressa in passeggeri e tonnellaggio, Marconi Handling si è attestata rispettivamente al 62% e 59% al 31/12/2007 contro il 65% e 61% al 31/12/2006. Nonostante la crescita, seppur modesta, del traffico, la dinamica dei ricavi ha registrato una lieve contrazione rispetto all'anno precedente per effetto in particolare di minori ricavi da servizio de-icing, a causa di una situazione climatica più mite e di una marginale riduzione della tariffa media applicata nel 2007 rispetto a quella registrata nel 2006. Sul versante costi, un'ulteriore efficienza sulla gestione dei costi operativi esterni è stata vanificata dalla crescita "fisiologica" del costo del personale a risorse sostanzialmente invariate portando ad un peggioramento del risultato della gestione, dopo un biennio nel quale, pur mantenendosi negativo, il Margine Operativo Lordo era migliorato. Come negli esercizi precedenti infine, il risultato è stato influenzato positivamente dall'adesione all'istituto del "consolidato fiscale" con la controllante Sab per il secondo triennio consecutivo (2007/2009) con conseguente iscrizione nel conto economico Marconi Handling di proventi per adesione al consolidato e di un credito verso Sab originato dal riconoscimento del valore economico delle perdite trasferite per Euro 719 mila.

A fronte dei risultati complessivamente ottenuti, non può che confermarsì l'esigenza, non oltre procrastinabile, di un rafforzamento della società in chiave strategica attraverso l'apporto di competenze e di capitali che consentano a Marconi Handling una significativa "inversione di tendenza". In questa ottica, è stato deciso da parte della controllante di procedere alla ricerca di un partner industriale per

## Tag S.r.l.

Tag Srl, società per l'Aviazione Generale controllata al 51% e costituita in data 9 novembre 2001 per la progettazione, realizzazione e gestione di terminal aeroportuali, lo svolgimento dei servizi di assistenza a terra e la gestione di hangar per il ricovero e la manutenzione

Marconi Handling al fine di rafforzarne il posizionamento sul mercato ed al tempo stesso procedere ad una crescente distinzione di ruoli tra gestore aeroportuale e fornitore di servizi, come elemento qualificante di una strategia di medio periodo che vede la stessa Marconi Handling protagonista del proprio futuro.

Il fatto che la società controllante sia la società di gestione dell'aeroporto di Bologna fa sì che numerosi rapporti commerciali siano intrattenuti tra le due società: l'importo dei ricavi, per un totale di Euro 1.950 mila attiene ai proventi di subconcessione aree ad uso esclusivo e beni ad uso comune, ai contratti di services infragruppo (service amministrativo-contabile, di contabilità del personale, di manutenzione mezzi operativi, di consulenza in materia di igiene e sicurezza sul lavoro e tutela dell'ambiente e di supporto alla certificazione del sistema di qualità), ai servizi aeroportuali centralizzati per i casi residuali di contratto handler-vettore omnicomprensivo, al recupero dei costi di conduzione aree aeroportuali e, infine, al noleggio mezzi de-icing. E' stato, infatti, rinnovato anche per l'operativo invernale 2007/2008 l'accordo con la controllante sulla base del quale la Marconi Handling fornisce ai Vettori operanti sullo scalo di Bologna il servizio di snevamento e sghiacciamento degli aeromobili utilizzando a tal fine mezzi de-icing concessi in locazione dalla controllante stessa.

Per quanto ai costi per servizi prestati dalla Marconi Handling a Sab sono state effettuate transazioni per Euro 483 mila relative a corsi di addestramento del personale, al distacco di personale dipendente e al contributo del gestore per la stagione de-icing 2006/2007 limitatamente alla quota 2007. Nel 2007, infine, la società, nella sua veste di gestore aeroportuale tenuto a garantire, ai sensi del D.Lgs 18/99, la presenza in aeroporto dei servizi di assistenza a terra, ha riconosciuto a Marconi Handling un corrispettivo, determinato sulla base della stima dei costi sostenuti da Marconi, a fronte del servizio di handling H24 per l'assistenza ai voli notturni, nonché agli aeromobili di Stato e militari e ai voli dirottati da compagnie non a contratto con altri handler presenti sull'aeroporto di Bologna.

I crediti e debiti infragruppo al 31/12/2007 ammontano rispettivamente a Euro 1.064 mila e a Euro 1.105 mila. Di quest'ultimo importo, Euro 719 mila è relativo al debito per consolidato fiscale: dal 2004, infatti, Sab e Marconi Handling hanno rinnovato l'opzione per l'adesione al "consolidato fiscale nazionale" ai fini delle imposte sul reddito con conseguente iscrizione dei flussi di debito-credito tra le società che partecipano alla tassazione di gruppo oltre all'iscrizione nel conto economico di Marconi Handling (voce E22) di proventi per adesione al consolidato fiscale.

Al 31 dicembre 2007 il valore di iscrizione della partecipazione è stato svalutato, ai sensi dell'art.2426 del Codice Civile, apportando una rettifica di valore di Euro 2.892 mila iscritta alla voce D.19 del Conto Economico.

degli aeromobili.

Nel corso del 2005 è stata formalizzato tra Sab e la controllata un contratto a prestazioni plurime per la realizzazione e successiva gestione del nuovo Terminal Aviazione Generale; contratto decorrente

dal 2005 con durata fino alla scadenza del ventesimo anno dalla data di operatività del terminal stesso. Il terminal è stato reso operativo il 21 aprile 2008 come da ordinanza Enac 13/2008/BLQ del 18 aprile 2008; da tale data hanno decorrenza gli effetti economici del contratto e si è avviata l'attività operativa Tag dopo un lungo iter necessario all'espletamento delle attività a carattere amministrativo-autorizzativo.

Nel 2007, in assenza di attività operativa, Tag ha chiuso l'esercizio con una perdita di Euro 483 mila. Nell'Assemblea di approvazione del bilancio 2007 tenutasi il 7 aprile 2008, i soci Tag (oltre a Sab, Sirio Spa e B.Group Spa entrambe al 24,5%) hanno deliberato l'apporto di mezzi finanziari a titolo di versamento in conto capitale per complessivi Euro 1.250 mila da versarsi in proporzione alla rispettiva quota di partecipazione al Capitale Sociale. Alla data di redazione del presente bilancio, Sab ha già proceduto al versamento del 50% della quota spettante per Euro 319 mila.

Al 31 dicembre 2007 il valore di iscrizione della partecipazione è stato svalutato, ai sensi dell'art.2426 del Codice Civile, apportando una rettifica di valore di Euro 246 mila iscritta alla voce D.19 del Conto Economico.

I ricavi e i crediti infragruppo 2007 originano principalmente dall'incarico affidato a Sab di assistenza professionale e di ingegneria per la realizzazione del terminal, mentre i costi/debiti attengono al riaddebito da parte di Tag di quota parte di consulenze professionali richieste da entrambe le società.

Si ricorda, infine, la lettera di patronage impegnativa a favore di Tag rilasciata nell'esercizio 2006 da parte dei soci a garanzia del mutuo di 8 milioni di Euro acceso dalla controllata per il finanziamento dei lavori di realizzazione del terminal. L'impegno Sab, in rapporto alla partecipazione detenuta, ammonta a Euro 4.080 mila.

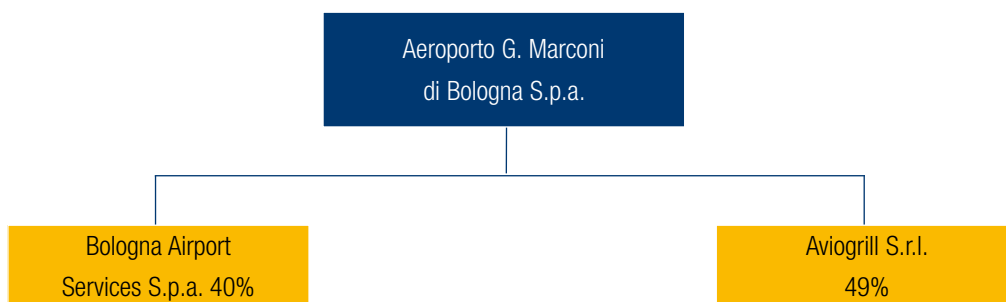
### Airports & Travel S.r.l.

La partecipazione in Airports & Travel Srl (51%), costituita in data 17/09/2001 per lo svolgimento di attività commerciali relative ai servizi per il settore del turismo, sport e spettacolo, è stata acquistata nel corso dell'esercizio 2004 da SAB Innovazione Srl, società liquidata nello stesso esercizio 2004, verso il corrispettivo pari al valore nominale della quota (Euro 25 mila). La compagine sociale, per il restante 49%, è rappresentata dalla Società Welcome Travel Group Spa. Airports & Travel ha chiuso l'esercizio sociale al 31/10/2007 regi-

strandolo un utile di Euro 6 mila contro una perdita di Euro 5 mila del 2006.

Le transazioni commerciali intervenute nel 2007 con Airports & Travel riguardano i proventi per la subconcessione dei locali, l'addebito dei relativi consumi, i servizi di parcheggio e proventi diversi per complessivi Euro 44 mila mentre dal lato costi, per Euro 21 mila, l'acquisto di biglietti e le relative commissioni e diritti di agenzia.

### Società Collegate



Le principali transazioni intervenute nell'esercizio 2007 con le società collegate sono di seguito esposte:

SOCIETÀ	RICAVI	COSTI	CREDITI	DEBITI
Bologna Airport Service Spa	731	0	1.834	52
Aviogrill Srl	1.308	470	461	157
<b>TOTALE</b>	<b>2.039</b>	<b>470</b>	<b>2.295</b>	<b>209</b>

## Seaf S.p.a.

La partecipazione di collegamento in Seaf, pari al 35% al 31/12/2006, è scesa al 16,99% al 31/12/2007, coerentemente all'intenzione già espressa dalla società fin dal 2005 di pervenire ad una riduzione della propria quota di partecipazione nell'aeroporto di Forlì consentendo l'ingresso di nuovi soci, non rientrando più nelle partecipazioni di collegamento.

Anche nel 2007, ad una forte crescita del livello di traffico ha corrisposto un pesante disavanzo economico, superiore al 2006, associato ad una grave situazione finanziaria e patrimoniale. Seaf ha chiuso l'esercizio 2007 con una perdita di Euro 3.757 mila che ha azzerato il capitale sociale di Euro 3.099 mila comportando per Sab l'azzeramento del valore di carico della partecipazione e l'iscrizione di una svalutazione a carico dell'esercizio 2007 di Euro 529 mila.

Il Consiglio di Amministrazione della scrivente società ha deliberato

## Bologna Airport Services S.p.a.

Bologna Airport Services S.p.A. (nel seguito Bas) è stata costituita in data 20/03/2000 unitamente al socio Ata Servizi Aeroportuali Italia S.p.A. (60%) per l'esercizio dei servizi di assistenza a terra sull'aeroporto di Bologna, attività che operativamente è iniziata il 1° luglio 2000. Bologna Airport Services S.p.A. risulta indirettamente controllata dalla Società Acqua Pia Antica Marcia per azioni, tramite il controllo da quest'ultima esercitato in Ata Servizi Aeroportuali Italia S.p.A.

Alla data di redazione del presente documento, l'ultimo bilancio Bas approvato risulta essere quello chiuso al 31/12/2006. Il progetto di bilancio 2007 Bas chiude con una perdita di Euro 13 mila nonostante l'incremento dei volumi di attività: la quota di mercato sull'aeroporto di Bologna è, infatti, passata dal 34,9% al 41,1% in termini di tonnellaggio aeromobili e dal 31,2% al 38,2% in termini di passeggeri.

Nella Relazione sulla Gestione al Progetto di Bilancio 2007 in linea con la posizione già espressa nel precedente bilancio, il mancato raggiungimento di un risultato positivo netto dell'esercizio viene individuato in una contrazione dei ricavi essenzialmente attribuita alla competizione con l'altro handler.

## Aviogrill S.r.l.

Aviogrill Srl è stata costituita in data 9/10/2000 per l'esercizio di attività commerciali di ristorazione sull'aeroporto di Bologna in forza del contratto di subconcessione stipulato con Sab della durata di anni venti. La società, partecipata da Sab al 49%, è controllata da Autogrill Spa.

Il bilancio 2007 si è chiuso con un utile netto di Euro 802 mila che conferma il trend positivo degli ultimi anni con una crescita rispetto all'esercizio precedente dell'8,2% dovuta al proseguimento delle azioni di miglioramento della gestione oltre che all'ampliamento dell'attività con il subentro nella gestione delle 2 edicole/tabacchi presenti all'interno del Marconi dal mese di gennaio 2007.

L'aumento dei ricavi da un lato, legato sia alla crescita del traffico passeggeri sull'aeroporto sia alle nuove attività e dall'altro, la politica di contenimento dei costi della produzione ha determinato una crescita

di non sottoscrivere l'aumento di capitale sociale all'ordine del giorno dell'Assemblea Straordinaria dei Soci Seaf del 16 aprile 2008, convocata appunto per l'azzeramento del capitale sociale ai sensi dell'art.2447 c.c. e la sua contestuale ricostituzione, scindibile a pagamento per un importo non inferiore al limite minimo di Euro 3.099 mila, con conseguente uscita dalla società. Ha comunque dato disponibilità ad un confronto sul futuro dello scalo forlivese laddove ciò – sulla base di analisi e verifiche in corso – possa corrispondere ad un effettivo interesse industriale.

In relazione al processo di ridefinizione della strategia di presenza nel business dell'handling da parte di Sab ed alla sua dichiarata volontà di cedere la sua partecipazione in Bas, come meglio specificato nel paragrafo "Eventi successivi", si lasciano alle sedi opportune le argomentazioni della scrivente società relativamente alle contestazioni mosse da Bas, oltre che al commento riportato al paragrafo Contenziosi per gli approfondimenti sull'evolversi del contenzioso mosso da Bas nei confronti di Sab e Marconi Handling.

In merito alle transazioni commerciali intervenute nel 2007 con Bas Spa, l'importo dei ricavi, per Euro 731 mila attiene ai corrispettivi per il complesso dei servizi prestati nel corso dell'esercizio principalmente relativi alla subconcessione dei locali e dei beni in uso esclusivo, ai corrispettivi per l'utilizzo dei beni ad uso comune, ai proventi per i contratti di service infragruppo e all'addebito dei corrispettivi per infrastrutture centralizzate nei casi residuali di contratti handler- vetore omini-comprensivi.

Nel 2007 non sono state poste in essere operazioni con Bas che abbiano generato costi di esercizio.

del margine operativo lordo del 12,6% sul 2006 passando da Euro 1.351 mila a Euro 1.521 mila.

L'ammontare dei ricavi realizzati nel 2007 con Aviogrill Srl, per complessivi Euro 1.308 mila, attiene principalmente, alla subconcessione dei locali e delle aree con addebito dei relativi consumi, ai servizi di parcheggio ed ai ricavi per corsi di addestramento/formazione del personale. L'importo dei costi, per Euro 470 mila, si riferisce in larga misura, alla fornitura del servizio di mensa aziendale al personale dipendente Sab, al servizio catering e snack bar della Marconi Business Lounge ed alla fornitura di giornali e riviste.

L'importo dei crediti al 31/12/2007, per complessivi Euro 461 mila, comprende per Euro 383 mila il credito per i dividendi Aviogrill dell'esercizio 2007 la cui distribuzione ai soci è stata deliberata dall'Assemblea dei Soci del 16 aprile 2008.

## Eventi successivi

Dopo la chiusura dell'esercizio non si sono verificati eventi tali da giustificare modifiche alla situazione economica, patrimoniale e

Nel gennaio 2008 la società, a seguito dell'ingresso del nuovo management e secondo quanto indicato dagli Amministratori, ha finalizzato e condiviso con tutti gli stakeholder il nuovo Piano Industriale 2008-2012, che modifica parzialmente le linee strategiche di sviluppo degli anni precedenti alla luce delle nuove sfide che il mercato propone ai gestori aeroportuali, in un quadro regolatorio e di business in profonda evoluzione. I punti qualificanti della nuova strategia di sviluppo riguardano, in particolare:

- Un rafforzamento del ruolo di gestore aeroportuale come sviluppatore di infrastrutture e coordinatore di soggetti terzi, con attenzione allo sviluppo delle infrastrutture in ottica di crescente valorizzazione delle potenzialità "non aeronautiche", in linea con le migliori best practices internazionali;
- Una progressiva razionalizzazione della presenza nelle attività di handling aeroportuale, rafforzando però al tempo stesso le attività di controllo sugli operatori fornitori di servizi;
- Una nuova "cultura di gruppo" che garantisca un coordinamento, controllo e la ricerca di una coerenza strategica-industriale delle società partecipate maggiore rispetto al recente passato;
- Sul versante infrastrutturale, l'individuazione di una direttrice di sviluppo del terminal nel medio periodo più coerente con l'attività aeronautica e che tenga conto della necessità di

finanziaria esposta in bilancio e quindi da richiedere rettifiche ed/o annotazioni integrative al documento di bilancio.

ottimizzarne le operazioni;

- Una profonda riqualifica del terminal esistente nel breve periodo, sia in termini di flussi sia di offerta commerciale e di servizi ai passeggeri ed all'utenza aeroportuale;
- Una crescente attenzione alla valorizzazione delle risorse umane, identificando e valorizzando al meglio quelle interne in ottica di crescente responsabilizzazione.

Nell'ambito della nuova strategia di sviluppo, la società ha avviato nel gennaio 2008 un processo di ridefinizione della sua presenza nel settore dell'handling che passa per la ricerca di un partner industriale per la controllata Marconi Handling e la vendita della quota del 40% nella partecipata BAS. Obiettivo della società è completare l'intero processo entro la fine dell'anno in corso. Parallelamente, la società ha avviato tutte le procedure per la revisione del Master Plan aeroportuale, la verifica della compatibilità ambientale dello stesso attraverso la cosiddetta VAS e la definizione del nuovo Accordo Territoriale riguardante lo sviluppo del Polo Funzionale aeroportuale.

## La riorganizzazione delle risorse umane

Il ridisegno della macro-struttura organizzativa, che è diventato effettivo dalla fine del mese di febbraio 2008, punta ad una struttura che possa meglio cogliere le opportunità ed affrontare le sfide che il mercato ed il contesto specifico ci presentano. L'architettura della nuova organizzazione si basa su una chiara definizione delle "vocazioni" delle diverse funzioni:

- di Staff ai vertici, con doppio riporto a Presidente e Direzione Generale
- di Sviluppo, sulle dimensioni strategiche del traffico e delle infrastrutture
- di Gestione, con riferimento alle attività operative delle aree di business
- Corporate, a supporto dei processi trasversali e direzionali

Un primo scopo della riorganizzazione è stato quindi quello di "specchiare" i principali obiettivi strategici con presidi organizzativi focalizzati. Un secondo intento è stato quello di definire una articolazione maggiormente rispondente ai principi Enac, che assegnano a singole figure denominate "post holder" specifiche responsabilità finalizzate ad assicurare che le caratteristiche, le infrastrutture e l'organizzazione del gestore siano sempre mantenute conformi ai requisiti previsti, conformità verificate e riconosciute in essere da Enac mediante il rilascio e i rinnovi

triennali del Certificato d'Aeroporto. La riorganizzazione ha quindi consentito un più stringente allineamento alle indicazioni di Enac, limitando il più possibile le situazioni in cui singoli manager detengono contemporaneamente due posizioni di Post Holder e prevedendo un'organizzazione interna alla Direzione Operazioni Aeroportuali che faciliti all'intera organizzazione un rapido e pieno passaggio al ruolo di Gestore Totale.

Uno dei principali contributi che la Società si attende dalla riorganizzazione deriva dal cambiamento in sé, ovvero dall'aver dato a diverse risorse umane, tutte provenienti dall'interno e spesso giovani, l'opportunità di acquisire nuove responsabilità e affrontare nuove sfide. L'auspicio è che il cambiamento liberi energie positive e, nel quadro di un'azienda sempre più compatta ed integrata, agevoli l'implementazione delle molteplici iniziative previste nonché la realizzazione di obiettivi ambiziosi.



## Andamento dei primi mesi del 2008

---

Il 2008 ha avuto un inizio concretizzatosi in un aumento del traffico nei mesi di Gennaio (+2,5%) seguito da una diminuzione a Febbraio e Marzo, rispettivamente pari al -3,0% e -2,0%.

Il dato progressivo Gennaio-Marzo indica una crescita, seppur limitata al +1,0%, con un totale di 889.128 passeggeri (8.706 pax in più rispetto al 2007)

In calo i movimenti, che nel complesso registrano un -3,2% con un totale di 13.557 movimenti in 3 mesi (-445 movimenti rispetto al

2007). Tale rallentamento della crescita rispetto all'anno precedente è dovuto alla combinazione di diversi effetti in un mercato, peraltro, in "raffreddamento" rispetto al 2007, tra i quali, in particolare, il fallimento del vettore Alpi Eagles e la cessazione dei collegamenti diretti di Alitalia per Milano Malpensa. Si segnala, infine, un incremento nel settore merci a conferma di una importate vocazione logistica del territorio.

Ai sensi dell'art. 2428 c.2 n.3,4 del Codice Civile si segnala che alla data di chiusura dell'esercizio, la società non possedeva azioni proprie, sia direttamente, sia per tramite di società fiduciarie o per interposta persona.

*Signori Azionisti,*  
tornando ai risultati di bilancio, si propone la seguente destinazione dell'utile dell'esercizio 2007 pari a Euro 498.621,01:

In riferimento agli altri punti non espressamente richiamati dell'art.2428 del c.c., si segnala che non si sono verificate le fattispecie di cui è richiesta specifica informativa.

- a riserva legale il 5% sulla base delle disposizioni statutarie e dell'art.2430 del c.c. per Euro 24.931,05
- a riserva straordinaria il residuo 95% per Euro 473.689,96.

**Il Presidente**  
*del Consiglio di Amministrazione*  
*(D.ssa Giuseppina Gualtieri)*

*Bologna, 21 maggio 2008*

# Relazione del Collegio Sindacale al Bilancio d'Esercizio







# Relazione del collegio Sindacale

All'Assemblea dei Soci della Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.a.

Signori Azionisti,  
nel corso dell'esercizio chiuso al 31.12.2007 il Collegio ha vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione utilizzando, nell'espletamento dell'incarico, i suggerimenti indicati nelle "Norme di comportamento" del Collegio Sindacale la cui adozione è raccomandata dal Consiglio nazionale dei dottori commercialisti e dei ragionieri.

Del nostro operato Vi diamo atto con quanto segue.

Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci ed alle adunanze del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie e legislative che ne disciplinano il funzionamento.

Abbiamo inoltre ottenuto dagli Amministratori e da loro incaricati informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società, nonché ottenuto in sede di Consiglio di Amministrazione l'informativa prevista dall'art. 2381, comma quinto del Codice Civile.

Possiamo ragionevolmente attestare che le azioni poste in essere sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in conflitto d'interessi o in contrasto con le delibere assunte dall'assemblea dei soci o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale. Tramite raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni della Società e confrontandoci con la Società di Revisione incaricata del controllo contabile, non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Abbiamo svolto in particolare le attività di indagine e richiesta di dati che abbiamo ritenuto opportune al fine di acquisire conoscenza e vigilare sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo della Società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni. Da tali attività non sono emerse indicazioni significative da formulare in questa sede.

Abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni, dal soggetto incaricato del controllo contabile, e l'esame dei documenti aziendali. In particolare il progetto di ammodernamento dei sistemi informativi aziendali ha trovato sostanziale completamento della c.d. "Fase 1".

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal Collegio Sindacale pareri previsti dalla legge.

Il Collegio sindacale non ha ricevuto nel corso dell'anno 2007 alcuna denuncia ex art. 2408 da parte degli azionisti.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, e sulla base delle informazioni ottenute dalla Società di Revisione non sono state rilevate omissioni, fatti censurabili, irregolarità o comunque fatti significativi tali da richiederne la segnalazione agli organi competenti o

menzione nella presente relazione.

Relativamente al bilancio d'esercizio chiuso al 31.12.2007, in aggiunta a quanto precede, Vi informiamo di aver vigilato sull'impostazione generale data allo stesso e sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura.

L'informazione apportata dal bilancio e dai documenti che lo accompagnano (ed in particolare dalla Relazione sulla gestione) risulta chiara e completa, oltrechè aggiornata alle informazioni richieste dalle norme del Codice Civile. La Relazione sulla Gestione riporta altresì il rendiconto finanziario, che espone con chiarezza la situazione finanziaria della società alla data di chiusura dell'esercizio.

Gli Amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle disposizioni di cui all'articolo 2423, comma quarto, del Codice Civile.

E' stata utilizzata la deroga di cui all'art. 2423 ter, comma terzo, del Codice Civile, per meglio rappresentare la situazione dell'attivo patrimoniale in relazione alla tipicità dell'oggetto sociale, come illustrato nella nota integrativa.

Abbiamo verificato la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui abbiamo avuto conoscenza a seguito di tali verifiche e non abbiamo osservazioni al riguardo.

Diamo atto che il bilancio è stato verificato ex art. 2409-ter, comma uno, lett. b, del Codice Civile, dalla società di revisione Reconta Ernst & Young incaricata a tal scopo che ha rilasciato senza rilievi la propria relazione di revisione.

In considerazione di quanto in precedenza evidenziato, proponiamo all'assemblea di approvare il Bilancio d'esercizio chiuso al 31.12.2007, così come redatto dagli Amministratori, e la relativa proposta di destinazione dell'utile d'esercizio di Euro 498.621.

Bologna, li 30 maggio 2008

Il Collegio Sindacale

*Il Presidente*

*Sindaco effettivo*

*Sindaco effettivo*

*Sindaco effettivo*

*Sindaco effettivo*

Dr. Domenico Mastroianni

Dr. Marco Benni

Dr. Luigi Litardi

Rag. Francesco Picone

Dr. Gianluca Soffritti







# Relazione della Società di Revisione al Bilancio d'Esercizio







# Relazione della Società di Revisione sul Bilancio d'Esercizio al 31 dicembre 2007

ai sensi dell'art.2409-ter del Codice Civile e dell'art.14 del D.M. 12 novembre 1997, n. 521

## Agli azionisti della Aereoporto G. Marconi di Bologna S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Aereoporto G. Marconi di Bologna S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2007. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della Aereoporto G. Marconi di Bologna S.p.A.. È nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.

2. Il nostro esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione. In conformità ai predetti principi la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione emessa da altro revisore in data 11 giugno 2007.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Aereoporto G. Marconi di Bologna S.p.A. al 31 dicembre 2007 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della società.

4. Come più ampiamente descritto in Nota Integrativa e nella Relazione sulla Gestione, non sono state capitalizzate le riserve iscritte nel registro di contabilità di cantiere da parte dell'Associazione Temporanea di Impresa, aggiudicataria dei lavori per l'interramento della linea di cintura della ferrovia Milano-Bologna. Con atto di citazione del 27 novembre 2004, l'ATI ha promosso causa alla Società per il mancato accoglimento delle riserve, quantificate in circa Euro 23 milioni, oltre al mancato riconoscimento dell'ultimazione dei lavori in tempo utile nonché per la mancata concessione della richiesta di proroga. La Società, con atto di comparsa del 20 gennaio 2005, ha presentato domanda riconvenzionale per circa Euro 24 milioni a titolo di penale per il ritardo nell'esecuzione delle opere, maggiori danni subiti a tale titolo e oneri sostenuti per lavori non eseguiti da parte dell'ATI. Nel mese di maggio 2005 l'ATI ha iscritto ulteriori riserve nel registro di contabilità per circa Euro 34 milioni non trasposte, alla data di redazione del presente bilancio, in sede processuale. La causa è tuttora pendente avanti al Tribunale di Bologna.

Bologna, 30 maggio 2008

Reconta Ernst & Young S.p.A.

Carlo Colletti  
Socio







# Stato Patrimoniale e Conto Economico al Bilancio Consolidato





## Stato Patrimoniale Attivo

	ESERCIZIO 2007	ESERCIZIO 2006	DIFFERENZA	SCOSTAM. %
<b>A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>	0	5.692.123	-5.692.123	100
<b>B) Immobilizzazioni</b>				
<i>I) Immobilizzazioni immateriali</i>				
1) Costi di impianto e di ampliamento	0	4.325	-4.325	-100
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0	0	0
3) Diritti di brevetto ind. e utilizz. opere dell'ingegno	2.628.260	924.859	1.703.401	184
4) Concessioni, licenze marchi e diritti simili	0	0	0	0
5) Avviamento	0	0	0	0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	7.800	1.136.676	-1.128.876	-99
7) Altre	824.058	0	824.058	100
<b>Totale immobilizzazioni immateriali</b>	<b>3.460.118</b>	<b>2.065.860</b>	<b>1.394.258</b>	<b>67</b>
<i>II) Immobilizzazioni materiali</i>				
1) Terreni e fabbricati	8.877.403	9.016.869	-139.466	-2
2) Impianti e macchinari	1.240.675	1.477.470	-236.795	-16
3) Attrezzature industriali e commerciali	642.439	330.820	311.619	94
4) Altri beni materiali	1.004.248	981.498	22.750	2
5) Beni gratuitamente devolvibili				
1) Terreni e fabbricati	99.665.393	96.778.147	2.887.246	3
2) Impianti e macchinari	4.883.768	5.701.506	-817.738	-14
3) Attrezzature industriali e commerciali	0	0	0	0
4) Altri beni materiali	214.004	231.575	-17.571	-8
6) Immobilizzazioni in corso e acconti				
a) Immobilizzazioni tecniche in corso e acconti	1.712.409	5.446.917	-3.734.508	-69
<b>Totale immobilizzazioni materiali</b>	<b>118.240.339</b>	<b>119.964.802</b>	<b>-1.724.463</b>	<b>-1</b>
<i>III) Immobilizzazioni finanziarie</i>				
1) Partecipazioni in:				
a) Imprese controllate	289.087	239.707	49.380	21
b) Imprese collegate	31.923	2.106.934	-2.075.011	-98
c) Imprese controllanti	0	0	0	0
d) Altre imprese	6.067.858	6.067.858	0	0
2) Crediti				
a) Verso imprese controllate	0	0	0	0
b) Verso imprese collegate	0	0	0	0
c) Verso controllanti	0	0	0	0
d) Verso altri	0	0	0	0
1) Esigibile entro esercizio successivo	0	0	0	0
2) Esigibile oltre esercizio successivo	54.755	51.702	3.053	6
3) Altri titoli	0	0	0	0
4) Azioni proprie	0	0	0	0
<b>Totale immobilizzazioni finanziarie</b>	<b>6.443.623</b>	<b>8.466.201</b>	<b>-2.022.578</b>	<b>-24</b>
<b>Totale Immobilizzazioni</b>	<b>128.144.079</b>	<b>130.496.863</b>	<b>-2.352.783</b>	<b>-2</b>
<b>C) Attivo circolante</b>				
<i>I) Rimanenze</i>				
1) Materie prime, sussidiarie, e di consumo	660.150	576.857	83.293	14
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	0	0
3) Lavori in corso su ordinazione	0	0	0	0
4) Lavori finiti e merci	0	0	0	0
5) Acconti	0	0	0	0
<b>Totale rimanenze</b>	<b>660.150</b>	<b>576.857</b>	<b>83.293</b>	<b>14</b>

	ESERCIZIO 2007	ESERCIZIO 2006	DIFFERENZA	SCOSTAM. %
<b>II) Crediti:</b>				
1) Verso clienti				
a) Esigibile entro esercizio successivo	21.128.934	21.535.695	-406.761	-2
b) Esigibile oltre esercizio successivo	0	0	0	0
2) Verso imprese controllate				
a) Esigibile entro esercizio successivo	55.488	23.900	31.588	132
b) Esigibile oltre esercizio successivo	0	0	0	0
3) Verso imprese collegate				
a) Esigibile entro esercizio successivo	2.294.703	1.184.657	1.110.046	94
b) Esigibile oltre esercizio successivo	0	0	0	0
4) Verso controllanti				
4-bis) Crediti tributari				
a) Esigibile entro esercizio successivo	1.635.609	258.613	1.376.996	532
b) Esigibile oltre esercizio successivo	26.440	57.371	-30.931	-54
4-ter) Imposte anticipate				
a) Esigibile entro esercizio successivo	722.454	516.119	206.335	40
b) Esigibile oltre esercizio successivo	671.122	700.835	-29.713	-4
5) Verso altri				
a) Esigibile entro esercizio successivo	4.846.839	27.052.039	-22.205.200	-82
b) Esigibile oltre esercizio successivo	0	0	0	0
<b>Totale crediti</b>	<b>31.381.589</b>	<b>51.329.229</b>	<b>-19.947.640</b>	<b>-39</b>
<b>III) Attività finanziarie (non immobilizzazioni)</b>				
1) Partecipazioni in imprese controllate	0	0	0	0
2) Partecipazioni in imprese collegate	1.383.941	0	1.383.941	100
3) Partecipazioni in imprese controllanti	0	0	0	0
4) Altre partecipazioni	0	0	0	0
5) Azioni proprie	0	0	0	0
6) Altri titoli	0	0	0	0
<b>Totale attività finanziarie (non immobilizzazioni)</b>	<b>1.383.941</b>	<b>0</b>	<b>1.383.941</b>	<b>100</b>
<b>IV) Disponibilità liquide</b>				
1) Depositi bancari e postali	37.076.388	4.244.999	32.831.389	773
2) Assegni	0	0	0	0
3) Denaro e valori in cassa	1.396	4.694	-3.298	-70
<b>Totale disponibilità liquide</b>	<b>37.077.784</b>	<b>4.249.693</b>	<b>32.828.091</b>	<b>772</b>
<b>Totale Attivo circolante</b>	<b>70.503.464</b>	<b>56.155.779</b>	<b>14.347.685</b>	<b>26</b>
<b>D) Ratei e Risconti</b>				
1) Ratei	0	0	0	0
2) Risconti	85.039	63.603	21.436	34
<b>Totale Ratei e Risconti</b>	<b>85.039</b>	<b>63.603</b>	<b>21.436</b>	<b>34</b>
<b>TOTALE ATTIVITÀ</b>	<b>198.732.582</b>	<b>192.408.368</b>	<b>6.324.215</b>	<b>3</b>



## Stato Patrimoniale Passivo

	ESERCIZIO 2007	ESERCIZIO 2006	DIFFERENZA	SCOSTAM. %
<b>A) Patrimonio netto</b>				
I) Capitale	74.000.000	74.000.000	0	0
II) Riserva da sovrapprezzo delle azioni	14.350.000	14.350.000	0	0
III) Riserve di rivalutazione	0	0	0	0
IV) Riserva legale	3.404.819	3.269.440	135.379	4
V) Riserve statutarie	0	0	0	0
VI) Riserva per azioni proprie in portafoglio	0	0	0	0
VII) Altre riserve	10.604.709	8.032.513	2.572.196	32
VIII) Utile (Perdite) portati a nuovo	228.479	-381.598	610.077	-160
IX) Utile (Perdite) dell'esercizio di gruppo	546.344	2.974.403	-2.428.059	82
<b>Totale patrimonio netto di gruppo</b>	<b>103.134.352</b>	<b>102.244.758</b>	<b>889.593</b>	<b>1</b>
<b>Patrimonio netto di terzi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale Patrimonio Netto</b>	<b>103.134.352</b>	<b>102.244.758</b>	<b>889.593</b>	<b>1</b>
<b>B) Fondi per rischi ed oneri</b>				
1) Per trattamento di quiescenza ed obblighi simili	0	0	0	0
2) Per imposte, anche differite	1.632.463	1.493.079	139.384	9
3) Altri	5.446.500	2.355.434	3.091.066	131
<b>Totale fondi per rischi ed oneri</b>	<b>7.078.963</b>	<b>3.848.513</b>	<b>3.230.450</b>	<b>84</b>
<b>C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>	<b>8.461.788</b>	<b>8.982.739</b>	<b>-520.951</b>	<b>-6</b>
<b>D) Debiti</b>				
1) Obbligazioni	0	0	0	0
2) Obbligazioni convertibili	0	0	0	0
3) Debiti verso soci per finanziamenti	0	0	0	0
4) Debiti verso banche				
a) Esigibili entro esercizio successivo	5.086.512	13.806.221	-8.719.709	-63
b) Esigibili oltre esercizio successivo	51.637.667	38.724.138	12.913.529	33
5) Debiti verso altri finanziatori	0	0	0	0
6) Acconti				
a) Esigibili entro esercizio successivo	104.033	0	104.033	100
b) Esigibili oltre esercizio successivo	0	0	0	0
7) Debiti verso fornitori				
a) Esigibili entro esercizio successivo	12.864.958	14.774.096	-1.909.138	-13
b) Esigibili oltre esercizio successivo	0	0	0	0
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	0	0	0	0
9) Debiti verso imprese controllate				
a) Esigibili entro esercizio successivo	14.759	-0	14.759	100
b) Esigibili oltre esercizio successivo	0	0	0	0
10) Debiti verso imprese collegate				
a) Esigibili entro esercizio successivo	208.323	165.765	42.558	26
b) Esigibili oltre esercizio successivo	0	0	0	0
11) Debiti verso controllanti				
a) Esigibili entro esercizio successivo	0	0	0	0
b) Esigibili oltre esercizio successivo	0	0	0	0
12) Debiti tributari				
a) Esigibili entro esercizio successivo	1.093.791	2.877.213	-1.783.422	-62
b) Esigibili oltre esercizio successivo	0	0	0	0
13) Debiti verso Istituti previdenza e sicurezza sociale				
a) Esigibili entro esercizio successivo	996.890	795.168	201.722	25
b) Esigibili oltre esercizio successivo	0	0	0	0
14) Altri debiti				
a) Esigibili entro esercizio successivo	7.689.823	6.039.290	1.650.533	27
b) Esigibili oltre esercizio successivo	0	0	0	0
<b>Totale debiti</b>	<b>79.696.756</b>	<b>77.181.891</b>	<b>2.514.865</b>	<b>3</b>
<b>E) Ratei e Risconti</b>				
1) Ratei	340.089	119.674	220.415	184
2) Risconti	20.634	30.793	-10.159	-33
<b>Totale Ratei e Risconti</b>	<b>360.723</b>	<b>150.467</b>	<b>210.256</b>	<b>140</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>198.732.582</b>	<b>192.408.368</b>	<b>6.324.215</b>	<b>3</b>

# Conti d'ordine

	ESERCIZIO 2007	ESERCIZIO 2006	DIFFERENZA	SCOSTAM. %
<b>I) Garanzie prestate</b>				
a) Terzi per nostre fidejussioni	1.516.982	8.360.000	-6.843.018	-82
b) Terzi per nostre lettere di patronage	9.427.000	2.031.982	7.395.018	364
<b>II) Impegni</b>				
a) Opere ricevute dallo Stato c/concessione	35.257.269	35.257.269	0	0
b) Finanziamento opere dello Stato	22.154.966	22.154.966	0	0
c) Macchinari e attrezzature di terzi in leasing	0	0	0	0
<b>III) Garanzie ricevute</b>				
a) Fidejussioni	5.249.273	4.112.842	1.136.431	28
b) Libretti a risparmio terzi a garanzia	2.242	2.215	27	1
a) Beni ricevuti in donazione	0	0	0	0
<b>TOTALE CONTI D' ORDINE</b>	<b>73.607.732</b>	<b>71.919.274</b>	<b>1.688.458</b>	<b>2</b>

# Conto Economico

	ESERCIZIO 2007	ESERCIZIO 2006	DIFFERENZA	SCOSTAM. %
<b>A) Valore della produzione</b>				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	68.240.906	64.961.655	3.279.251	5
2) Variaz. riman. prodotti in lavoraz., semilav. e finiti	0	0	0	0
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0	0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	964.490	2.263.374	-1.298.884	-57
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>69.205.396</b>	<b>67.225.028</b>	<b>1.980.368</b>	<b>3</b>
<b>B) Costi della produzione</b>				
6) Per materie prime sussid., consumo e merci	1.377.989	1.475.100	-97.111	-7
7) Per servizi	21.197.795	19.317.642	1.880.153	10
8) Per godimento di beni di terzi	1.770.140	1.682.481	87.659	5
9) Per il personale				
a) Salari e stipendi	18.974.308	18.159.406	814.902	4
b) Oneri sociali	5.281.404	5.004.876	276.528	6
c) Trattamento di fine rapporto	1.682.414	1.460.688	221.726	15
d) Trattamento di quiescenza e simili	224.519	191.275	33.244	17
e) Altri costi	2.348	27.007	-24.659	-91
10) Ammortamenti e svalutazioni				
a) Ammortamento immobilizzazioni immateriali	824.109	334.286	489.823	147
b) Ammortamento immobilizzazioni materiali	5.400.379	5.369.922	30.456	1
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0	0	0
d) Svalutaz. cred. att. circolante e dispon. liquide	787.655	728.444	59.211	8
11) Variaz. riman. mat. prime, sussid., cons. e merci	-77.941	-14.895	-63.046	423
12) Accantonamenti per rischi	2.166.566	1.004.423	1.162.143	116
13) Altri accantonamenti	1.349.500	1.353.000	-3.500	-0
14) Oneri diversi di gestione	2.041.942	1.301.865	740.077	57
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>63.003.127</b>	<b>57.395.520</b>	<b>5.607.606</b>	<b>10</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>6.202.269</b>	<b>9.829.509</b>	<b>-3.627.238</b>	<b>-37</b>

Segue >

	ESERCIZIO 2007	ESERCIZIO 2006	DIFFERENZA	SCOSTAM. %
<b>C) Proventi ed oneri finanziari</b>				
15) Proventi da partecipazione				
a) Proventi da partecipazioni imprese controllate	0	0	0	0
b) Proventi da partecipazioni imprese collegate	382.958	0	382.958	100
c) Proventi da partecipazioni altre imprese	172.010	259.209	-87.199	-34
16) Altri proventi				
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0	0	0	0
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni	0	0	0	0
c) Da titoli iscritti nell' attivo circolante	0	0	0	0
d) Proventi finanziari diversi	261.135	50.035	211.100	422
17) Interessi passivi ed altri oneri finanziari	-2.403.583	-2.307.648	-95.935	4
17-bis) Utili e perdite su cambi	-83	-199	116	-58
<b>Totale proventi ed oneri finanziari</b>	<b>-1.587.563</b>	<b>-1.998.603</b>	<b>411.040</b>	<b>-21</b>
<b>D) Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>				
18) Rivalutazioni				
a) Di partecipazioni	9.800	363.024	-353.224	-97
b) Di immobiliz. finanziarie (non partecipaz.)	0	0	0	0
c) Di titoli iscritti nell'att. circol. (non partecipaz.)	0	0	0	0
19) Svalutazioni				
a) Di partecipazioni	-594.059	-1.100.493	506.433	-46
b) Di immobilizzazioni finanziarie	0	0	0	0
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	0	0	0	0
<b>Totale delle rettifiche</b>	<b>-584.259</b>	<b>-737.469</b>	<b>153.210</b>	<b>-21</b>
<b>E) Proventi ed oneri straordinari</b>				
20) Proventi				
a) Plusvalenze alienaz. immobilizzazioni	0	0	0	0
b) Plusvalenze su partecipazioni	0	0	0	0
c) Sopravvenienze attive	62.641	13.485	49.156	365
d) Proventi straordinari diversi	0	0	0	0
21) Oneri straordinari				
a) Minusvalenze alienaz. immobilizzazioni	0	0	0	0
b) Minusvalenze su partecipazioni	0	0	0	0
c) Sopravvenienze passive	-96.384	-45.683	-50.701	111
d) Oneri straordinari diversi	-7.284	-10.968	3.684	-34
e) Imposte di esercizi precedenti	0	-2.097	2.097	-100
<b>Totale delle partite straordinarie</b>	<b>-41.027</b>	<b>-45.263</b>	<b>4.236</b>	<b>-9</b>
<b>Risultato prima delle Imposte</b>	<b>3.989.420</b>	<b>7.048.174</b>	<b>-3.058.754</b>	<b>-43</b>
a) imposte correnti	3.135.077	4.457.833	-1.322.756	-30
b) imposte differite/anticipate	307.999	-384.062	692.061	-180
22) Imposte sul reddito d'esercizio	3.443.076	4.073.771	-630.695	-15
<b>26) UTILE (PERDITA) D'ESERCIZIO</b>	<b>546.344</b>	<b>2.974.403</b>	<b>-2.428.059</b>	<b>-82</b>
<b>UTILE (PERDITA) D'ESERCIZIO DI GRUPPO</b>	<b>546.344</b>	<b>2.974.403</b>	<b>-2.428.059</b>	<b>-82</b>
<b>UTILE (PERDITA) D'ESERCIZIO DI TERZI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



11  
Goldhofer



# Nota Integrativa al Bilancio Consolidato





# Nota Integrativa

## Premessa

Il Bilancio Consolidato è stato predisposto nel rispetto delle disposizioni previste dal D. Lgs.127/91 in tema di bilancio consolidato, di cui agli artt.25 e seguenti, e dei principi contabili italiani statuiti dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri (in appresso, per brevità, CNDC), così come revisionati dall'Organismo Italiano di Contabilità, per aggiornarli alle disposizioni legislative conseguenti il D.Lgs n. 6 del 17 gennaio 2003. E' costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla presente Nota Integrativa che costituisce parte integrante del bilancio consolidato ed è stata redatta ai sensi dell'art.38 del D.Lgs. 127/91.

I criteri usati nella valutazione delle varie categorie di beni e nelle rettifiche di valore sono quelli dettati dalla normativa suddetta e non

si discostano dai medesimi utilizzati per la formulazione del bilancio del precedente esercizio.

I valori di bilancio e della presente Nota Integrativa sono espressi in unità di Euro.

I fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio sono ampiamente illustrati nella Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio Consolidato è sottoposto a revisione ai sensi di quanto previsto all'art. 2409 bis del codice civile e all'art.41 del D.Lgs.127/91 ad opera da parte della Società Reconta Ernst & Young Spa cui, in data 6 luglio 2007, l'Assemblea dei Soci ha affidato l'incarico per il triennio 2007-2009.

## Criteri e principi di consolidamento

### Area di consolidamento

Sono oggetto del processo di consolidamento integrale ai sensi dell'art.26 del D.Lgs. 127/91 il bilancio della controllante e della seguente società controllata:

DENOMINAZIONE	SEDE SOCIALE	SETTORE DI ATTIVITÀ	CAPITALE SOCIALE	QUOTA DI PARTECIPAZIONE
Marconi Handling S.r.l.	Bologna	Servizi di handling	Euro 4.500.000	100%

Sono oggetto di consolidamento con il metodo del patrimonio netto, i bilanci delle seguenti società collegate:

DENOMINAZIONE	SEDE SOCIALE	SETTORE DI ATTIVITÀ	CAPITALE SOCIALE	QUOTA DI PARTECIPAZIONE
Bologna Airport Services S.p.a.	Bologna	Servizi di handling	Euro 1.040.000	40,00%
Aviogrill S.r.l.	Bologna	Servizi di ristorazione	Euro 10.000	49,00%

La percentuale di partecipazione in Seaf Spa, società di gestione dell'aeroporto di Forlì, è scesa dal 35% del 31/12/2006 al 16,99% del 31/12/2007 a seguito della rinuncia Sab all'esercizio del diritto di opzione nell'operazione di ricapitalizzazione deliberata dall'Assemblea

dei Soci del 15 maggio 2007 e conseguente alle perdite registrate nell'esercizio 2006. Di conseguenza, non ravvisandosi più le condizioni di collegamento ai sensi dell'art.2359 del c.c., nel presente bilancio Seaf non è stata oggetto di consolidamento.

### Altre partecipazioni in imprese controllate

Le altre partecipazioni in imprese controllate al 31/12/2007, escluse dal consolidamento ai sensi dell'art.28, comma 2, lett.a) del D.Lgs.127/91, sono di seguito dettagliate:

Controllate dirette

DENOMINAZIONE	SEDE SOCIALE	SETTORE DI ATTIVITÀ	CAPITALE SOCIALE	QUOTA DI PARTECIPAZIONE
Airports & Travel S.r.l.	Bologna	Servizi per settore turismo, sport e spettacolo	Euro 50.000	51,00%
Tag S.r.l.	Bologna	Gestione terminal e servizi Aviazione Generale	Euro 1.000.000	51,00%

## Bilanci da consolidare

Per il consolidamento sono stati utilizzati i bilanci civilistici al 31/12/2007 della capogruppo e delle società rientranti nell'area di consolidamento predisposti dai competenti organi aziendali e approvati dalle rispettive Assemblee dei Soci ad eccezione della collegata Bologna Airport Services per la quale è stato utilizzato il bilancio al

31/12/2006 in quanto ultimo approvato.

I bilanci sono stati opportunamente riclassificati ed adeguati per tenere conto delle esigenze di consolidamento e, ove necessario, modificati per uniformarli ai principi contabili della capogruppo.

## Operazioni e metodologie di consolidamento

Il metodo per il consolidamento della partecipazione di controllo in Marconi Handling Srl è quello dell'integrazione globale, che consiste nel recepire tutte le attività, passività, costi e ricavi indipendentemente dalla quota di partecipazione: nel caso di Marconi Handling la partecipazione è comunque totalitaria.

I criteri adottati per l'applicazione di tale metodo sono i seguenti:

- il valore contabile delle partecipazioni in imprese incluse nell'area di consolidamento è eliminato in contropartita alle corrispondenti frazioni del patrimonio netto alla data del primo consolidamento, a fronte dell'assunzione delle attività e passività della società partecipata: l'eventuale differenza originatasi è imputata in base a quanto previsto dall'art. 33 del Decreto Legislativo n. 127/91;
- le operazioni significative avvenute tra società consolidate, così come le partite di credito e di debito, e di costi e ricavi, sono eliminate;
- l'eventuale quota del patrimonio netto di competenza di soci di minoranza è evidenziata nell'apposita voce del patrimonio netto consolidato, mentre l'eventuale quota di pertinenza dei terzi del risultato dell'esercizio è evidenziata separatamente nel conto economico consolidato.

Si ricorda che nell'esercizio 2003 la Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa (di seguito anche Sab) ha conferito il ramo di azienda concernente i servizi di assistenza a terra dell'aeroporto G. Marconi di Bologna alla società controllata Marconi Handling Srl con effetto dal 01/07/2003, originando una plusvalenza derivante dalla differenza tra il valore

contabile delle immobilizzazioni materiali ed immateriali conferite e il valore di iscrizione delle stesse immobilizzazioni nella contabilità della conferitaria. In sede di consolidamento 2003 sono stati eliminati gli effetti dell'operazione di conferimento, ovvero sono stati ripristinati i valori storici delle immobilizzazioni conferite così come iscritti originariamente nel bilancio della conferente e le quote di ammortamento sono state conseguentemente rettifiche in misura corrispondente. Analoga rettifica è stata operata nel consolidamento dei dati di bilancio successivi, compreso quello in esame.

Si ricorda, inoltre, l'adesione della capogruppo e della controllata Marconi Handling per il secondo triennio consecutivo (2007-2009) al "consolidato fiscale nazionale", ai fini delle imposte sul reddito (Ires). I conseguenti flussi di debito-credito tra le società sono stati eliminati in sede di consolidamento mentre, a livello di conto economico, si riflette l'effetto positivo conseguente all'utilizzo della perdita fiscale della controllata a deconto del reddito imponibile della consolidante stante la liquidazione complessiva del tributo in capo a quest'ultima.

Sempre relativamente alla Marconi Handling, la svalutazione di Euro 2.891.979 effettuata dalla capogruppo nel bilancio 2007 per rettificare il valore di carico della partecipazione in proporzione alle perdite contabilizzate, è stata eliminata in sede di consolidamento.

Le partecipazioni di collegamento, Bas Spa e Aviogrill Srl, sono state valutate con il metodo del patrimonio netto di cui all'art.2426, n.4 del Codice Civile.



## Criteria generali di valutazione

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi ai criteri generali della prudenza e della competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività nonché tenendo conto della funzione economica degli elementi dell'attivo e del passivo, in conformità ai criteri di valutazione ed ai principi di redazione disposti dagli artt.2423 e seguenti del Codice Civile.

Lo schema di stato patrimoniale previsto dall'art. 2424 del Codice Civile è stato integrato, costituendo deroga ai sensi dell'art. 2423 ter, 3° comma del C.C., per meglio rappresentare la situazione patrimoniale in relazione alla tipicità dell'oggetto sociale.

I principi e i criteri di valutazione rispecchiano quelli utilizzati dalla capogruppo per la redazione del bilancio civilistico e sono i seguenti.

Le **immobilizzazioni immateriali** sono valutate sulla base dei costi effettivamente sostenuti e sono iscritte all'attivo dello stato patrimoniale, al netto degli ammortamenti calcolati secondo la residua possibilità di utilizzazione, in quanto ritenute produttive d'utilità economica su un arco di più esercizi.

Le immobilizzazioni immateriali non sono mai state oggetto di rivalutazione o svalutazione.

Nell'esercizio 2007 la rappresentazione in bilancio delle categorie delle **immobilizzazioni materiali** è stata sintetizzata e ricondotta alle categorie previste dal codice civile con l'unico ampliamento, ai sensi dell'art.2423 ter, 3° comma del c.c., necessario alla rappresentazione dei beni gratuitamente devolvibili. Le immobilizzazioni materiali che, fino all'esercizio 2004, erano ripartite nella triplice categoria dei beni in proprietà, beni in concessione e beni in anticipata occupazione ex art.17 della Legge 135/97, sono state riclassificate in forza del nuovo regime concessorio che prevede solo due tipologie di beni: quelli in proprietà e quelli che, al termine della concessione quarantennale, dovranno essere ceduti gratuitamente all'ente concedente, più segnatamente le aree, gli immobili e gli impianti fissi facenti parte del sedime aeroportuale.

Si ricorda, a tal proposito, che la società capogruppo ha ottenuto la concessione di gestione totale dell'aeroporto di Bologna con Decreto Interministeriale (Infrastrutture e Trasporti – Economia e Finanze) del 15 marzo 2006, per la durata di anni quaranta a decorrere dal 28 dicembre 2004.

Il contraddittorio con Enac, previsto dall'art.9 della convenzione di gestione totale, volto all'individuazione ed al trasferimento in uso alla concessionaria dei beni gratuitamente devolvibili non è ancora avvenuto; nel presente bilancio si è quindi mantenuta la riclassificazione operata nel bilancio 2005 dei beni precedentemente imputati alle categorie dei beni in concessione ed in anticipata occupazione nella categoria dei beni gratuitamente devolvibili. In esito al contraddittorio con Enac, unitamente al trasferimento dei beni demaniali attualmente non presenti nell'asset patrimoniale della Società capogruppo, si potranno rendere necessarie delle riclassifiche dei cespiti attual-

mente presenti nell'attivo patrimoniale tra beni in proprietà e beni gratuitamente devolvibili. Al di là della riclassificazione, si sottolinea come lo spostamento dall'una all'altra categoria non comporterebbe alcuna variazione del piano di ammortamento in quanto trattasi di cespiti ammortizzati sulla base delle aliquote tecnico-economiche considerate rappresentative della residua possibilità di utilizzazione dei beni. Viceversa, per i terreni sui quali sono state realizzate opere demaniali, l'eventuale riclassificazione tra i beni gratuitamente devolvibili, comporterebbe un ammontare di maggiori ammortamenti per il periodo residuo della concessione, al netto dell'effetto fiscale, pari a Euro 69.185 con analogo effetto sul risultato economico ed anche sull'entità del patrimonio netto.

Le immobilizzazioni materiali sono esposte al costo di acquisizione esposto al netto di eventuali contributi conto impianti e incrementato degli eventuali oneri accessori direttamente imputabili al cespite per quelle acquistate, nonché al valore di apporto per quelle ricevute inizialmente dalla capogruppo a seguito del conferimento dell'azienda ASAER. I beni gratuitamente devolvibili, in concessione ed in anticipata occupazione, sono esposti sulla base dei costi realmente sostenuti o rimasti effettivamente a carico delle società, incrementati, ove esistenti, degli oneri accessori direttamente imputabili. La capogruppo e la controllata Marconi Handling, nel corso della loro attività, non hanno mai effettuato rivalutazioni dei cespiti patrimoniali sia di natura economica, sia di natura monetaria.

Si precisa altresì che non sono state operate svalutazioni delle immobilizzazioni materiali, né sono stati imputati oneri finanziari ad alcuna voce delle stesse; relativamente a questi ultimi si segnala la sola eccezione, per la capogruppo, relativa alla definizione nel 1997 del corrispettivo per il completamento del 1° lotto dell'aerostazione passeggeri.

Il costo delle immobilizzazioni materiali, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, viene ammortizzato in ragione della residua possibilità di utilizzazione.

Per i beni gratuitamente devolvibili il principio cardine del processo di ammortamento seguito è basato sulla scelta fra il minore periodo fra la durata della Concessione e la residua possibilità di utilizzazione del cespite, commisurata in base alle vigenti aliquote tecniche così come fissate dal D.M. 31 dicembre 1988.

In base a questo criterio per le piste, i piazzali aeromobili, le vie di rullaggio e le opere accessorie compresi i lavori di interrimento della ferrovia propedeutici al prolungamento della pista di volo, si è provveduto a effettuare l'ammortamento finanziario in base alla durata residua della concessione mentre per tutte le altre categorie di beni gli ammortamenti sono calcolati applicando le aliquote economico-tecniche del D.M. 31 dicembre 1988 sul valore complessivo delle immobilizzazioni al fine di esporre la residua effettiva possibilità di utilizzo.

BENI MATERIALI IN PROPRIETÀ*	ALIQUOTE DI AMMORTAMENTO
Terreni	0%
Fabbricati	4%
Costruzioni leggere	10%
Mezzi carico, scarico, sollevamento e trasporto	10%
Apparecchi di segnalazione – Attrezzature di pista	31,5%
Attrezzatura varia officina	10%
Attrezzature varie aerostazione	20%
Autovetture	25%
Autoveicoli da trasporto	20%
Mobili e macchine ordinarie d'ufficio	12%
Macchine ufficio elettroniche ed elettromeccaniche	20%

BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI*	ALIQUOTE DI AMMORTAMENTO
Piste, piazzali aeromobili, vie di rullaggio e opere accessorie	ammortamento finanziario (**)
Parcheggi e viabilità	4%
Fabbricati (aerostazione passeggeri, merci, ecc)	4%
Impianti di carico, scarico e sollevamento	10%
Impianti di comunicazione/segnalazione	25%
Altri impianti	10%
Apparecchi di segnalazione e attrezzature di pista	31,5%
Mobili e arredi fissi	12%

(\*) La suddivisione delle immobilizzazioni materiali in beni in proprietà e beni gratuitamente devolvibili è soggetta all'esito dell'inventario ed al trasferimento in uso alla Società, in contraddittorio con Enac, dei beni insistenti sul sedime

aeroportuale (art.9 Concessione di Gestione Totale).

(\*\*) In funzione della residua durata della Concessione quarantennale di Gestione Totale con decorrenza 28/12/2004.

Per i cespiti acquistati ed iscritti nel processo produttivo le aliquote economico-tecniche, limitatamente al primo periodo di utilizzo, sono state ridotte alla metà al fine di tener conto del loro minore utilizzo, come consentito dai principi contabili del CNDC.

Per quanto riguarda i criteri di valutazione seguiti, si segnala altresì che, ad integrazione di quanto già segnalato nei bilanci precedenti, non sono state capitalizzate le riserve iscritte nel Registro di Contabilità da parte dell'ATI – Coopcostruttori – CCC, aggiudicataria dei lavori per l'interramento della linea di cintura della ferrovia Milano-Bologna. Con atto di citazione del 27/11/2004, l'ATI ha promosso causa alla capogruppo per il mancato accoglimento delle riserve, quantificate in Euro 23.233.705, oltre al mancato riconoscimento dell'ultimazione dei lavori in tempo utile nonché per la mancata concessione della richiesta di proroga. La Società, con atto di comparsa del 20/01/2005, ha presentato domanda riconvenzionale per Euro 23.813.141 a titolo di penale per il ritardo nell'esecuzione delle opere, maggiori danni subiti a tale titolo e oneri sostenuti per lavori non eseguiti da parte dell'ATI. Nel mese di maggio 2005 l'ATI ha iscritto ulteriori riserve nel registro di contabilità per € 34.456.715 non trasposte, alla data di redazione del presente bilancio, in sede processuale. La causa è tuttora avanti al Tribunale di Bologna.

Le **immobilizzazioni finanziarie** sono valutate sulla base del valore di costo ivi compresi gli oneri accessori di diretta imputazione. Questo valore è stato rettificato, ove necessario, per effetto delle svalutazioni eseguite al fine di tener conto delle perdite durevoli contabilizzate in capo alla società partecipata.

Le **rimanenze di beni di consumo** sono valutate al costo specifico che è inteso come prezzo medio d'acquisto del periodo aumentato dei relativi oneri accessori direttamente imputabili.

I **crediti** sono iscritti al valore nominale ed adeguati al presunto valore di realizzazione mediante l'iscrizione di un fondo rischi su crediti

costituito per la copertura di specifiche posizioni dubbie. Non risultano crediti di durata superiore ai cinque anni, né crediti in valuta; i crediti si riferiscono a servizi svolti sul territorio italiano.

Le **attività finanziarie (non immobilizzazioni)** sono iscritte al minore tra il costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori e il valore di presumibile realizzo in base all'andamento del mercato.

I **ratei e risconti** sono valutati nel rispetto del principio della competenza temporale. I ratei attivi e passivi accolgono, rispettivamente, i proventi e i costi di competenza dell'esercizio in chiusura ma esigibili nell'esercizio successivo. I risconti attivi e passivi accolgono costi sostenuti e proventi percepiti entro l'esercizio ma di competenza degli esercizi successivi.

I **fondi rischi e oneri** accolgono esclusivamente accantonamenti destinati a coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile dei quali alla data di chiusura dell'esercizio sono indeterminati l'ammontare o la data di sopravvenienza. Nella valutazione dei rischi ed oneri il cui effettivo concretizzarsi è subordinato al verificarsi di eventi futuri, si sono tenute in considerazione anche le informazioni divenute disponibili dopo la chiusura dell'esercizio e fino alla data di redazione dei rispettivi bilanci.

Il **trattamento di fine rapporto** rappresenta il debito nei confronti del personale dipendente maturato alla data di chiusura dell'esercizio relativo al TFR rimasto in azienda ai sensi della Legge 296/2006 e secondo quanto previsto dall'art. 2120 del Codice Civile.

I **debiti** sono esposti sulla base del loro valore nominale che corrisponde alla effettiva obbligazione delle società. Si precisa che non esistono debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali mentre esistono debiti verso banche di durata superiore ai cinque esercizi di cui si darà specifica evidenza nel prosieguo.

## Prospetti riepilogativi e principali variazioni

### Stato patrimoniale attivo

#### A. Crediti Vs. Soci per versamenti ancora dovuti

	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Crediti vs. soci per versamenti ancora dovuti - parte richiamata	0	5.692.123	-5.692.123

L'operazione di aumento del capitale sociale deliberata dall'Assemblea dei Soci del 20 febbraio 2006 si è conclusa il 31 marzo 2007

con l'incasso dei versamenti sul Capitale richiamati dal Consiglio di Amministrazione del 18 dicembre 2006.

#### B. Immobilizzazioni

	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Immobilizzazioni	128.144.07	130.496.863	-2.352.783

Le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie consolidate sono analiticamente esposte nelle tabelle seguenti nelle quali sono

illustrati i dati relativi al costo storico, agli ammortamenti e al valore residuo da ammortizzare per singole categorie di cespiti.

#### B.I. Immobilizzazioni immateriali

Tavola n.1

CATEGORIE	SALDO 31/12/2006	INCREM.TO	ALIENAZIONI O RICLASSIFIC.	AMM.TO	SALDO 31/12/2007
Costi di impianto ed ampliamento	4.325	0	0	-4.325	0
Diritti brevetto ind.le opere ingegno	924.859	2.500.913	0	-797.512	2.628.260
Immob. In corso e acconti	1.136.676	0	-1.128.876	0	7.800
Altre (Migliorie su beni di terzi)	0	846.330	0	-22.272	824.058
<b>Totale</b>	<b>2.065.860</b>	<b>3.347.243</b>	<b>-1.128.876</b>	<b>-824.109</b>	<b>3.460.118</b>

I "Costi d'impianto e d'ampliamento", costituiti dalle spese notarili e dalle spese di registro sostenute dalla controllata Marconi Handling in sede di costituzione ed iscritti nell'attivo patrimoniale con il consenso del Collegio Sindacale, sono stati ammortizzati in un periodo di 5 esercizi.

Gli "Oneri di utilizzazione delle opere dell'ingegno", sono riferiti a spese per l'acquisto di software per le procedure gestionali e ope-

rativa. Gli incrementi più rilevanti attengono al completamento della prima fase del progetto di ammodernamento del sistema informativo aziendale Baisys ottenuto grazie al go-live di diversi moduli gestionali SAP. L'incremento della voce "altre" attiene a migliorie su beni di terzi per la quota di finanziamento a carico della società relativa ai lavori di realizzazione dello svincolo Aeroporto della tangenziale di Bologna.

## B. II. Immobilizzazioni materiali

### B. II. 1), 2), 3), 4) Immobilizzazioni materiali in proprietà

Tavola n. 2 - Immobilizzazioni materiali in proprietà - valore lordo

CATEGORIE	SALDO 31/12/2006	INCREMENTO	ALIENAZIONI E RICLASSIFICAZIONI	SALDO 31/12/2007
Terreni	7.111.033	0	0	7.111.033
Fabbricati	3.278.178	0	0	3.278.178
Costruzioni leggere	2.495.536	0	0	2.495.536
<b>Totale terreni e fabbricati</b>	<b>12.884.747</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12.884.747</b>
Mezzi carico, scarico, sollevamento e trasporto	7.964.369	50.503	0	8.014.872
Apparecchi di segn.ne e attrezz. pista	162.391	0	0	162.391
<b>Totale impianti e macchinari</b>	<b>8.126.760</b>	<b>50.503</b>	<b>0</b>	<b>8.177.263</b>
Attrezzatura varia	301.169	0	0	301.169
Attrezzature aerostazione	1.106.826	445.264	-245.823	1.306.267
<b>Totale attrezzature industriali/comm.li</b>	<b>1.407.995</b>	<b>445.264</b>	<b>-245.823</b>	<b>1.607.436</b>
Automezzi	291.021	0	0	291.021
Autoveicoli da trasporto	810.394	87.163	0	897.557
Mobili macchine ordinarie d'ufficio	1.929.239	35.017	-19.408	1.944.848
Macchine ufficio elettron. ed elettromec.	2.445.543	186.867	-25.567	2.606.843
<b>Totale altri beni materiali</b>	<b>5.476.197</b>	<b>309.047</b>	<b>-44.975</b>	<b>5.740.269</b>
<b>Totali</b>	<b>27.895.699</b>	<b>804.814</b>	<b>-290.798</b>	<b>28.409.715</b>

Tavola n. 3 - Immobilizzazioni materiali in proprietà - fondi

CATEGORIE	FONDO 31/12/2006	ALIENAZIONI E RICLASSIFICAZIONI	QUOTE AMM.TO	SALDO 31/12/2007
Terreni	0	0	0	0
Fabbricati	1.382.648	0	131.127	1.513.775
Costruzioni leggere	2.485.229	0	8.340	2.493.569
<b>Totale terreni e fabbricati</b>	<b>3.867.877</b>	<b>0</b>	<b>139.467</b>	<b>4.007.344</b>
Mezzi carico, scarico, sollevamento e trasporto	6.486.899	0	287.298	6.774.197
Apparecchi di segn.ne e attrezz. pista	162.391	0	0	162.391
<b>Totale impianti e macchinari</b>	<b>6.649.290</b>	<b>0</b>	<b>287.298</b>	<b>6.936.588</b>
Attrezzatura varia	286.867	0	5.554	292.321
Attrezzatura aerostazione	790.309	-245.823	128.192	672.678
<b>Totale attrezzature ind. e commerciali</b>	<b>1.077.176</b>	<b>-245.823</b>	<b>133.646</b>	<b>964.999</b>
Automezzi	289.692	0	1.330	291.021
Autoveicoli da trasporto	804.731	0	12.441	817.172
Mobili macchine ordinarie d'ufficio	1.418.206	-19.409	100.759	1.499.556
Macchine ufficio elettron. ed elettromec.	1.989.892	-25.508	163.888	2.128.272
<b>Totale altri beni materiali</b>	<b>4.502.520</b>	<b>-44.917</b>	<b>278.418</b>	<b>4.736.021</b>
<b>Totali</b>	<b>16.096.863</b>	<b>-290.740</b>	<b>838.829</b>	<b>16.644.952</b>

Tavola n. 4 - Immobilizzazioni materiali in proprietà - valori netti

I saldi che compaiono in bilancio sono quindi ricavati dal seguente conteggio:

CATEGORIE	COSTO D'ACQUISTO 31/12/2007	FONDO AMM.TO 31/12/2007	SALDO DI BILANCIO 31/12/2007
Terreni	7.111.033	0	7.111.033
Fabbricati	3.278.178	-1.513.775	1.764.403
Costruzioni leggere	2.495.536	-2.493.569	1.967
<b>Totale terreni e fabbricati</b>	<b>12.884.747</b>	<b>-4.007.344</b>	<b>8.877.403</b>
Mezzi carico, scarico, sollevamento e trasporto	8.014.872	-6.774.197	1.240.675
Apparecchi di segn.ne e attrezz. Pista	162.391	-162.391	0
<b>Totale impianti e macchinari</b>	<b>8.177.263</b>	<b>-6.936.588</b>	<b>1.240.675</b>
Attrezzatura varia	301.169	-292.321	8.848
Attrezzatura aerostazione	-245.823	-672.678	633.591
<b>Totale attrezzature ind. e commerciali</b>	<b>1.607.436</b>	<b>-964.999</b>	<b>642.439</b>
Automezzi	291.021	-291.021	0
Autoveicoli da trasporto	897.557	-817.172	80.385
Mobili macchine ordinarie d'ufficio	1.944.848	-1.499.556	445.292
Macchine ufficio elettron. ed elettromec.	2.606.843	-2.128.272	478.571
<b>Totale altri beni materiali</b>	<b>5.740.269</b>	<b>-4.736.021</b>	<b>1.004.248</b>
<b>Totali</b>	<b>28.409.715</b>	<b>-16.644.952</b>	<b>11.764.765</b>



## B. II. 5) Beni gratuitamente devolvibili

Le successive tavole 5, 6 e 7 riportano le movimentazioni del costo storico e dei fondi di ammortamento relative ai beni gratuitamente devolvibili. Per il commento ai principali investimenti realizzati

nell'esercizio si rimanda all'apposito paragrafo della Relazione sulla Gestione.

Tavola n. 5 - Beni gratuitamente devolvibili - valore lordo

CATEGORIE	SALDO 31/12/2006	INCREMENTO	ALIENAZIONI E RICLASSIFICAZIONI	SALDO 31/12/2006
Piste, piazzali, vie rullaggio e opere accessorie	79.165.014	2.248.085	-50.071	81.363.028
Parcheggi e viabilità	9.929.143	3.858.456	-596.532	13.191.067
Fabbricati	53.543.520	99.952	-1.099.534	52.543.938
<b>Totale terreni e fabbricati</b>	<b>142.637.677</b>	<b>6.206.493</b>	<b>-1.746.137</b>	<b>147.098.033</b>
Impianti di car., scar., sollevamento	1.398.703	0	1.064.355	2.463.058
Impianti di comunicaz./segnalazione	3.274.968	144.510	524.750	3.944.228
Altri impianti	8.048.994	265.980	35.179	8.350.153
App.segnalaz. e attr.di pista	141.512	0	0	141.512
<b>Totale impianti e macchinari</b>	<b>12.864.177</b>	<b>410.490</b>	<b>1.624.284</b>	<b>14.898.951</b>
Mobili e arredi fissi	892.325	36.074	0	928.399
<b>Totale altri beni materiali</b>	<b>892.325</b>	<b>36.074</b>	<b>0</b>	<b>928.399</b>
<b>Totali</b>	<b>156.394.179</b>	<b>6.653.057</b>	<b>121.853</b>	<b>162.925.383</b>

Tavola n. 6 - Beni gratuitamente devolvibili - fondi

CATEGORIE	FONDO 31/12/2006	ALIENAZIONI E RICLASSIFICAZIONI	QUOTE DI AMM.TO	FONDO 31/12/2007
Piste, piazzali, vie rullaggio e opere accessorie	10.269.367	-10.763	1.879.540	12.138.144
Parcheggi e viabilità	2.568.020	-588.445	309.809	2.289.384
Fabbricati	33.014.321	-1.099.534	1.090.325	33.005.112
<b>Totale terreni e fabbricati</b>	<b>45.851.708</b>	<b>-1.698.742</b>	<b>3.279.674</b>	<b>47.432.640</b>
Impianti di car., scar., sollevamento	733.484	1.064.356	139.870	1.937.710
Impianti di comunicaz./segnalazione	2.590.224	524.750	270.160	3.385.134
Altri impianti	3.697.451	35.178	818.198	4.550.827
App.segnalaz. e attr.di pista	141.512	0	0	141.512
<b>Totale impianti e macchinari</b>	<b>7.162.671</b>	<b>1.624.284</b>	<b>1.228.228</b>	<b>10.015.183</b>
Mobili e arredi fissi	660.749	0	53.646	714.395
<b>Totale altri beni materiali</b>	<b>660.749</b>	<b>0</b>	<b>53.646</b>	<b>714.395</b>
<b>Totali</b>	<b>53.675.128</b>	<b>-74.458</b>	<b>4.561.548</b>	<b>58.162.218</b>

Tavola n. 7 - Beni gratuitamente devolvibili - valori netti

CATEGORIE	COSTO D'ACQUISTO 31/12/2007	FONDO AMM.TO 31/12/2007	SALDO DI BILANCIO
Piste, piazzali, vie rullaggio e opere accessorie	81.363.028	12.138.144	69.224.884
Parcheggi e viabilità	13.191.067	2.289.384	10.901.683
Fabbricati	52.543.938	33.005.112	19.538.826
<b>Totale terreni e fabbricati</b>	<b>147.098.033</b>	<b>47.432.640</b>	<b>99.665.393</b>
Impianti di car., scar., sollevamento	2.463.058	1.937.710	525.348
Impianti di comunicaz./segnalazione	3.944.228	3.385.134	559.094
Altri impianti	8.350.153	4.550.827	3.799.326
App.segnalaz. e attr.di pista	141.512	141.512	0
<b>Totale impianti e macchinari</b>	<b>14.898.951</b>	<b>10.015.183</b>	<b>4.883.768</b>
Mobili e arredi fissi	928.399	714.395	214.004
<b>Totale altri beni materiali</b>	<b>928.399</b>	<b>714.395</b>	<b>214.004</b>
<b>Totali</b>	<b>162.925.383</b>	<b>58.162.218</b>	<b>104.763.165</b>

Tavola n. 8 - Immobilizzazioni tecniche in corso ed acconti - movimentazioni dell'esercizio

CATEGORIE	SALDO 31/12/2006	INCREMENTO	ALIENAZIONI E RICLASSIFICAZIONI	SALDO 31/12/2007
Imm.in corso in proprietà	24.063		-24.063	0
Imm.in corso gratuitamente devolvibili	5.422.854	2.233.769	-5.944.215	1.712.409
<b>Totali</b>	<b>5.446.917</b>	<b>2.233.769</b>	<b>-5.968.278</b>	<b>1.712.409</b>

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate nell'attività dell'impresa al 31/12/2007, oltre agli

acconti versati a fornitori su investimenti in corso al termine dell'esercizio. L'opera più rilevante in corso al 31/12/2007 riguarda i lavori di ampliamento della sala accettazione – Area A2.

### B.III. Immobilizzazioni finanziarie

	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Immobilizzazioni finanziarie	6.443.623	8.466.201	-2.022.578

Si riporta il dettaglio del raggruppamento in esame:

Composizione immobilizzazioni finanziarie

	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Partecipazioni in imprese controllate	289.087	239.707	49.380
Partecipazioni in imprese collegate	31.923	2.106.934	-2.075.011
Partecipazioni in altre imprese	6.067.858	6.067.858	0
Crediti vs. altri esig. oltre es. successivo	54.755	51.702	3.053
<b>Totali</b>	<b>6.443.623</b>	<b>8.466.201</b>	<b>-2.022.578</b>

Le "Partecipazioni in imprese controllate" al 31/12/2007 sono rappresentate dalla partecipazione del 51% in Airports & Travel Srl e Tag Srl, entrambe escluse dal consolidamento ai sensi dell'art.28, comma 2, lett.a) del D.Lgs.127/91.

Il valore di iscrizione della partecipazione in Tag per Euro 214.207 è stato svalutato, ai sensi dell'art.2426 del Codice Civile, apportando una rettifica di valore di Euro 246.412 iscritta alla voce D.19 del Conto Economico.

Si fornisce il dettaglio delle partecipazioni rientranti nella voce in esame:

DENOMINAZIONE	CAPITALE SOCIALE QUOTA PART.NE AL 31/12/2007	PATRIMONIO NETTO AL 31/12/2007	RISULTATO DI ESERCIZIO	VALORE ISCRIZIONE 31/12/2007
Airports & Travel Srl	Euro 50.000 i.v. (51%)	102.248	5.537	25.500
Tag Srl	Euro 1.000.000 i.v. (51%)	516.840	-483.160	263.588

Al 31/12/2007 la voce "Partecipazioni in imprese collegate" è rappresentata dalla partecipazione del 49% in Aviogrill Srl rivalutata rispetto al valore di carico iscritto nel bilancio della capogruppo (Euro 4.900) per effetto della valutazione con il metodo del Patrimonio Netto che ha determinato l'attribuzione pro-quota dei risultati di esercizio della partecipata, al netto dei dividendi già iscritti per competenza. Il maggior valore attribuito ad Aviogrill trova contropartita nella voce "Rivalutazioni di partecipazioni" di Conto Economico (D18) per Euro

9.800.

Rispetto all'esercizio precedente le partecipazioni di collegamento si sono ridotte del valore della partecipazione in Seaf, iscritta, pur se a valore zero, tra le "partecipazioni in altre imprese" a seguito della diminuzione della quota di possesso dal 35 al 16,99% e del valore della partecipazione in Bas iscritta alla voce "attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni" a cui si rimanda.

Nella tabella seguente il dettaglio delle partecipazioni di collegamento iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie al 31/12/2007:

DENOMINAZIONE	CAPITALE SOCIALE QUOTA PART.NE AL 31/12/2007	PATRIMONIO NETTO AL 31/12/2007	RISULTATO DI ESERCIZIO	VALORE ISCRIZIONE 31/12/2007
Aviogrill Srl	Euro 10.000 i.v. (49%)	846.694	801.546	31.923

Le "partecipazioni in altre imprese" si riferiscono per la maggior quota (Euro 5.961.399) alla partecipazione del 4,13% in Sagat Spa,

acquistata al termine dell'esercizio 2000 ed iscritta al costo d'acquisizione.

Si fornisce il dettaglio delle principali partecipazioni rientranti nella voce in esame:

DENOMINAZIONE	CAPITALE SOCIALE QUOTA PART.NE AL 31/12/2007	PATRIMONIO NETTO AL 31/12/2007	RISULTATO DI ESERCIZIO	VALORE ISCRIZIONE 31/12/2007
Sagat Spa	Euro 10.165.200 i.v. (4,13%)	63.368.980	5.019.722	5.961.399
Bologna Congressi Spa	Euro 1.549.380 i.v. (10%)	1.282.222	171.909	103.658
Seaf Spa	Euro 3.098.748 i.v. (16,99%)	-650.445	-3.756.568	0

Rientrano, infine, in questa categoria le partecipazioni nel Caaf dell'Industria dell'Emilia Centrale Spa, che effettua l'assistenza fiscale ai lavoratori dipendenti della Società e nell'I.D.C. Italian Distribution

Council Scrl, iscritte, rispettivamente nell'esercizio 2000 e 2006 al valore di costo comprensivo degli oneri accessori.

## C. Attivo circolante

### C. I. Rimanenze

RIMANENZE	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Materie prime, sussidiarie, di consumo	660.150	576.857	83.293

Le rimanenze di materie sussidiarie e di consumo si riferiscono a giacenze di cancelleria, stampati, divise, materiali di officina, ricambi della centrale tecnologica nonché a rimanenze di gasolio da riscaldamento e di liquido antigelo per lo sbrinamento della pista e degli

aeromobili.

### C. II. Crediti

	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Crediti	31.381.589	51.329.229	-19.947.640

Nel dettaglio tale posta è così costituita:

CREDITI	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Vs. clienti entro es. successivo	21.128.934	21.535.695	-406.761
Vs. controllate entro es. successivo	55.488	23.900	31.588
Vs. collegate entro es. successivo	2.294.703	1.184.657	1.110.046
Tributari entro es. successivo	1.635.609	258.613	1.376.996
Tributari oltre es. successivo	26.440	57.371	-30.931
Imposte Anticipate entro es. successivo	722.454	516.119	206.335
Imposte Anticipate oltre es. successivo	671.122	700.835	-29.713
Vs. altri entro es. successivo	4.846.839	27.052.039	-22.205.200
<b>Totali</b>	<b>31.381.589</b>	<b>51.329.229</b>	<b>-19.947.640</b>

Il rilevante decremento registrato dai crediti deriva principalmente dall'incasso, nel mese di dicembre, del credito verso Enac per il contributo conto impianti di Euro 22.154.966 relativo ai lavori realizzati al 31 dicembre 2004 per il prolungamento della pista di volo e opere connesse.

I "crediti verso clienti" sono esigibili entro l'esercizio successivo e si riferiscono a servizi svolti sul territorio italiano. Il dettaglio dei crediti verso clienti al 31/12/07, al lordo del fondo svalutazione crediti e al netto delle fatture/note di credito da emettere, suddiviso per area geografica è il seguente:

Clients Italia	21.062.041
Clients UE	1.509.266
Clients extraUE	590.139
<b>Totale</b>	<b>23.161.446</b>

I "crediti verso clienti" evidenziano una positiva contrazione conseguita nonostante l'aumento del fatturato del gruppo, il perdurare delle difficoltà del settore del trasporto aereo e, in particolare, di alcune compagnie e l'esistenza di alcune contestazioni sul fronte tariffario. Nel dettaglio i "crediti verso imprese controllate" attengono a crediti per prestazioni di servizi ed addebiti vari verso la Airports & Travel per Euro 18.398 e la TAG per Euro 37.090. I "crediti verso imprese collegate" si riferiscono a crediti commerciali per servizi resi alla Bas Spa

per Euro 1.834.043 ed alla Aviogrill Srl per Euro 77.702 oltre Euro 382.958 per dividendi relativi all'esercizio 2007 la cui distribuzione ai soci è stata deliberata dall'Assemblea dei Soci del 16 aprile 2008. La successiva tavola 9A espone il valore nominale dei crediti verso clienti, verso controllate e collegate, esclusi i crediti infragrupo tra Sab e Marconi Handling al netto dei relativi fondi di svalutazione consolidati.

Tavola n.9 a - Crediti verso clienti, controllate e collegate

Valore nominale dei crediti lordi	25.605.655
Fondo svalutazione crediti	-2.126.530
<b>Valore nominale dei crediti netti</b>	<b>23.479.125</b>

Tavola n.9 b - Movimentazione del fondo svalutazione crediti

Valore al 01/01/2007	1.925.737
Utilizzo per crediti inesigibili	-586.862
Incremento per accantonamento 2007	787.655
<b>Totale</b>	<b>-2.126.530</b>

L'accantonamento al fondo svalutazione crediti dell'esercizio è scaturito dall'analisi delle singole posizioni creditorie a rischio di inesigibilità; la misura del fondo svalutazione crediti al 31 dicembre 2007 è ritenuta congrua al fine di ricondurre il valore nominale dei crediti commerciali al valore di presumibile realizzo.

I "Crediti tributari esigibili entro l'esercizio successivo" ammontano a Euro 1.635.609 e si riferiscono principalmente a credito per acconti Ires/Irap, al netto del saldo imposte dirette 2007, per complessivi Euro 1.291.155 oltre a Euro 301.382 per il credito annuale Iva maturato nell'esercizio.

I "crediti tributari esigibili oltre l'esercizio successivo" accolgono il

credito verso l'Erario per la liquidazione di società partecipate (Euro 26.440).

La voce "Imposte anticipate" rappresenta le imposte pagate anticipatamente e si origina dalle differenze temporanee tra reddito civilistico e reddito imponibile fiscale. L'iscrizione di tali differenze, conseguenti a componenti negativi di reddito deducibili fiscalmente in esercizi successivi, scaturisce dalla ragionevole certezza del loro futuro recupero in un arco temporale definito. Le imposte sono state determinate sulla base delle aliquote Ires e Irap ritenute applicabili nei prossimi esercizi (rispettivamente 27,5% e 3,9%) così come modificate dalla Legge Finanziaria 2008.

L'importo iscritto al 31/12/2007 scaturisce dal seguente conteggio:

Tavola n.10 - Movimentazione crediti per imposte anticipate

Valore al 01/01/2007	1.216.954
Utilizzo imposte anticipate anni precedenti	-754.326
Utilizzo imposte anticipate per variazione aliquote	-72.764
Incremento per imposte anticipate anno 2007	1.003.712
<b>Totale</b>	<b>1.393.576</b>

I "Crediti verso altri esigibili entro l'esercizio successivo" per Euro 4.846.839 al 31/12/2007 sono costituiti da:

- Euro 3.627.679 a titolo di deposito cauzionale per l'anticipata occupazione delle aree demaniali dell'aeroporto di Bologna ai sensi dell'art.17 della Legge 135/97. Tale somma dovrà essere restituita una volta verificata, da parte di Enac, la realizzazione del piano degli interventi sulle infrastrutture in temporanea occupazione con gli

introiti per diritti di decollo, approdo e sosta aeromobili nel periodo 23 dicembre 1998 – 27 dicembre 2004;

- Euro 109.585 a titolo di saldi delle casse aziendali di biglietteria, parcheggi e merci;
- Euro 39.728 di costi anticipati oltre a Euro 166.911 di crediti per dividendi 2007 della partecipata Sagat e Euro 902.936 di crediti vari.



### C. III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

ATTIVITÀ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Partecipazioni in imprese collegate	1.383.941	0	1.383.941

La voce accoglie la partecipazione del 40% nella Bologna Airport Services Spa (Bas) fino al 31/12/2006 iscritta tra le immobilizzazioni finanziarie. La riclassifica, in conformità a quanto disposto dal Codice Civile e dal Principio Contabile n.20, deriva dal mutamento di destinazione economica della partecipazione che gli amministratori della società hanno deciso di dismettere avviando in tal senso le necessarie

procedure.

E' stato mantenuto il valore di iscrizione della partecipazione al 31/12/2006, pari al costo di acquisto rivalutato con il metodo del Patrimonio Netto, in quanto il bilancio 2006 risulta l'ultimo approvato da Bas.

Si fornisce nel seguito il dettaglio della partecipazione di collegamento in Bas:

DENOMINAZIONE	CAPITALE SOCIALE QUOTA PART.NE AL 31/12/2006	PATRIMONIO NETTO AL 31/12/2006	RISULTATO DI ESERCIZIO 2006	VALORE ISCRIZIONE 31/12/2007
Bologna Airport Services Spa	Euro 1.040.000 i.v. 40%	3.459.853	-46.233	1.383.941

### C. IV Disponibilità liquide

DISPONIBILITÀ LIQUIDE	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Depositi bancari, assegni, cassa	37.077.784	4.249.693	32.828.091

Trattasi delle giacenze esistenti alla data di chiusura dell'esercizio e presenti nei conti correnti bancari, per Euro 37.076.388, oltre alle

disponibilità liquide di cassa per Euro 1.396.

I conti correnti bancari sono così ripartiti:

- Banca Pop. Verona e Novara	29.604.109
- Cassa di Risparmio in Bologna	7.305.134
- Banca Intesa	107.582
- Unicredit Banca	59.563
<b>Totale</b>	<b>37.076.388</b>

L'aumento delle disponibilità liquide al 31/12/2007 è prevalentemente attribuibile all'incasso del contributo Enac di Euro 22.154.966 avvenuto nel mese di dicembre. Le disponibilità evidenziate sulla Banca

Popolare di Verona accolgono operazioni di temporaneo impiego della liquidità (c.d. operazioni di conto corrente vincolato) per complessivi Euro 26.000.000.

### D. Ratei e risconti

RATEI E RISCONTI ATTIVI	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Ratei attivi	0	0	0
Risconti attivi	85.039	63.603	21.436
<b>Totali</b>	<b>85.039</b>	<b>63.603</b>	<b>21.436</b>

Valutati nel rispetto del principio della competenza temporale, si riferiscono a risconti attivi per canoni di noleggio, abbonamenti, premi

assicurativi e altre quote di costi già liquidati ma di competenza dell'esercizio successivo.

# Stato Patrimoniale Passivo

## A. Patrimonio netto

	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Patrimonio Netto	103.134.352	102.244.758	889.593

Al 31 dicembre 2007 il capitale sociale, pari a Euro 74.000.000, interamente sottoscritto e versato, è formato da n. 29.600.000 azioni

ordinarie del valore nominale di Euro 2,50 cadauna, così ripartite tra i Soci:

## Composizione del Capitale al 31/12/2007

SOCIO	N° AZIONI	% PARTECIPAZ.
Camera di Commercio di Bologna	14.963.825	50,55%
Comune di Bologna	4.957.836	16,75%
Provincia di Bologna	2.960.000	10%
Regione Emilia Romagna	2.604.086	8,80%
Aeroporti Holding Srl	2.134.614	7,21%
UniCredito Italiano Spa	1.124.729	3,80%
Altri Soci	557.307	1,88%
Unione Regionale CCAA ed altre della Regione	297.603	1,01%
<b>Totale</b>	<b>29.600.000</b>	<b>100,00%</b>

Le poste che compongono il Patrimonio Netto sono così costituite:

	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Capitale Sociale	74.000.000	74.000.000	0
Riserva sovrapprezzo azioni	14.350.000	14.350.000	0
Riserva Legale	3.404.819	3.269.440	135.379
Altre riserve	10.604.709	8.032.513	2.572.196
Utile/Perdite portate a nuovo	228.479	-381.598	610.077
Utile/perdite dell'esercizio di gruppo	546.344	2.974.403	-2.428.059
<b>Totale</b>	<b>103.134.352</b>	<b>102.244.758</b>	<b>889.593</b>

La Riserva sovrapprezzo azioni è stata costituita a seguito dell'operazione di aumento a pagamento del capitale sociale deliberata dall'Assemblea dei Soci del 20 febbraio 2006. Ai sensi dell'art.2431 del Codice Civile tale riserva è disponibile ma non distribuibile fino a che la riserva legale non abbia raggiunto il limite stabilito dall'art.2430 del Codice Civile.

La Riserva Legale risulta incrementata per effetto della delibera dell'Assemblea dei Soci del 6 luglio 2007 di destinare l'utile dell'esercizio 2006 per Euro 135.379 a Riserva Legale e, per la restante parte di Euro 2.572.196 a Riserva Straordinaria.

Le variazioni intervenute nelle poste di Patrimonio Netto sono le seguenti:

	31/12/2007	INCREMENTI	DECREMENTI	31/12/2006
Cap. Sociale	74.000.000	0	0	74.000.000
Riserva sovrapprezzo azioni	14.350.000	0	0	14.350.000
Riserva legale	3.404.819	135.379	0	3.269.440
Altre Riserve	10.604.709	2.572.196	0	8.032.513
Perdita riportata a nuovo	228.479	1.838.901	-1.228.823	-381.598
Risultato di esercizio	546.344	546.344	-2.974.403	2.974.403
<b>Totale Patr. Netto di Gruppo</b>	<b>103.134.352</b>	<b>5.092.820</b>	<b>-4.203.226</b>	<b>102.244.758</b>
Patr. Netto di Terzi	0	0	0	0
<b>Totale Patrimonio Netto</b>	<b>103.134.352</b>	<b>5.098.820</b>	<b>-4.203.226</b>	<b>102.244.758</b>

## Prospetto di riconciliazione tra patrimonio e risultato netto della capogruppo e patrimonio e risultato netto consolidato

La tavola seguente evidenzia le differenze tra patrimonio netto e risultato di esercizio del bilancio della capogruppo e del bilancio con-

solidato con le voci che hanno determinato tali differenze.

Tavola n.11

	PATRIMONIO NETTO	RISULTATO NETTO
<b>Patrimonio e risultato Aeroporto G. Marconi S.p.a.</b>	<b>102.858.148</b>	<b>498.621</b>
Patrimonio e risultato società consolidata Marconi Handling S.r.l.	1.608.023	-2.891.979
<b>Patrimonio e risultato aggregato</b>	<b>104.466.171</b>	<b>-2.393.358</b>
Rettifiche di consolidamento:		
Patrimonio netto		
Risultato netto		
Valore di carico delle partecipazioni consolidate	-4.500.000	0
Eliminazione svalutazione partecipazione in impresa consolidata (Marconi Handling Srl)	2.891.979	2.891.979
Effetti valutazione collegate con metodo Patrimonio Netto	997.798	9.800
Effetto passaggio imprese collegate valutate al PN ad altre imprese valutate al costo	0	181.292
Eliminazione effetto conferimento ramo di azienda handling	-462.520	115.706
Allineamento costi della controllata consolidata ai ricavi della capogruppo	-259.075	-259.075
<b>Patrimonio e risultato consolidato</b>	<b>103.134.353</b>	<b>546.344</b>
<b>Patrimonio e risultato di competenza di terzi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Patrimonio e risultato del gruppo</b>	<b>103.134.353</b>	<b>546.344</b>

## B. Fondi per rischi e oneri

	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Fondi per imposte	1.632.463	1.493.079	139.384
Altri	5.446.500	2.355.434	3.091.066
<b>Totale</b>	<b>7.078.963</b>	<b>3.848.513</b>	<b>3.230.450</b>

Al 31 dicembre 2007 la voce "fondi per imposte" è costituita esclusivamente dal fondo imposte differite in quanto il fondo accantonamento rischi tributari accantonato nel 2006 per Euro 1.989 è stato utilizzato nell'esercizio.

Gli "altri fondi" sono costituiti da:

- il fondo di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili che accoglie per Euro 1.783.500 lo stanziamento destinato alla copertura delle spese di manutenzione dei beni gratuitamente devolvibili, in particolare, piste, piazzali e vie di rullaggio, che la società è tenuta a restituire al termine della concessione, prevista nel 2044, in perfetto stato di funzionamento. Il fondo è stato utilizzato per Euro 350.000 a fronte dei costi di manutenzione ordinaria e conservativa sostenuti nel 2007 ed è stato accantonato sulla base di un programma di manutenzione basato su un arco temporale di cinque anni e finalizzato a mantenere in efficienti condizioni d'uso i beni stessi;
- il fondo contenziosi in corso che accoglie per Euro 3.169.000 gli oneri che la società potrebbe eventualmente trovarsi a sostenere a fronte di contenziosi con clienti sul fronte tariffario e cause in corso per il cui approfondimento si rimanda all'apposito paragrafo della

Relazione sulla Gestione. Il fondo non è stato utilizzato nel 2007 ma prudenzialmente incrementato nell'esercizio a fronte del contenzioso derivante dall'appalto dei servizi di carico, scarico e movimentazione bagagli, merci e posta e pulizie aeromobili, appaltati a Doro Group Soc. Cons. a r.l. e da questa assegnati a cooperative consorziate che risultano non aver adempiuto agli obblighi contributivi, previdenziali ed assistenziali, nonché al pagamento di alcune mensilità salariali ai lavoratori stessi. La società e la controllata Marconi Handling hanno peraltro contestato la sussistenza di vincoli di solidarietà e la debenza delle somme e porranno in essere ogni azione di regresso nei confronti dei debitori principali;

- il fondo oneri futuri ex "Requisiti di Sistema" per Euro 494.000 è stato accantonato già dall'esercizio 2006 al fine di garantire l'effetto neutro sul bilancio della società della riduzione, da un lato, dei diritti di decollo, approdo e sosta aeromobili e imbarco passeggeri e dall'altro della riduzione del 75% del canone aeroportuale, entrambi disposti dalla L.248/05 (Requisiti di Sistema).

Infine, il fondo arretrati per lavoro dipendente è stato completamente utilizzato nell'esercizio a fronte dell'erogazione degli arretrati per rinnovo del contratto collettivo di lavoro.

Si dettagliano nel seguito le variazioni intervenute nei fondi rischi ed oneri:

Tavola n.12

CATEGORIE	VALORE AL 31/12/2007	INCREMENTI	UTILIZZI	VALORE AL 31/12/2006
Per imposte differite	1.632.463	1.032.897	-891.524	1.491.090
Per rischi tributari	0	0	-1.989	1.989
<b>Totale fondi per imposte</b>	<b>1.632.463</b>	<b>1.032.897</b>	<b>-893.513</b>	<b>1.493.079</b>
<b>Altri fondi</b>	<b>5.446.500</b>	<b>3.516.066</b>	<b>-425.000</b>	<b>2.355.434</b>
<b>Totale fondi rischi ed oneri</b>	<b>7.078.963</b>	<b>4.548.963</b>	<b>-1.318.513</b>	<b>3.848.513</b>

## C. Trattamento di fine rapporto

Le movimentazioni del fondo T.F.R., a seguito della riforma di cui alla L.296/2006, risultano dalla sotto riportata tabella:

Tavola n.13

TFR	VALORE AL 31/12/2007	INCREMENTI	UTILIZZI	VALORE AL 31/12/2006
TFR	8.461.788	485.674	-1.006.625	8.982.739

Gli incrementi comprendono, oltre alla quota per trasferimento di personale da altre società, l'accantonamento 2007 comprensivo della quota annuale di rivalutazione al netto dei trasferimenti al Fondo di

Tesoreria presso l'INPS ed ai fondi pensione. Gli utilizzi attengono alle anticipazioni erogate oltre al TFR liquidato per effetto della cessazione di rapporti di lavoro dipendente.

## D. Debiti

	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Debiti	79.696.756	77.181.891	2.514.865

La composizione dei debiti è la seguente:

Tavola n.14

DEBITI	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Vs. banche entro es. successivo	5.086.512	13.806.221	-8.719.709
Vs. banche oltre es. successivo	51.637.667	38.724.138	12.913.529
Acconti	104.033	0	104.033
Vs. fornitori entro es. successivo	12.864.958	14.774.096	-1.909.138
Vs. controllate entro es. successivo	14.759	0	14.759
Vs. collegate entro es. successivo	208.323	165.765	42.558
Debiti tributari entro es. successivi	1.093.791	2.877.213	-1.783.422
Vs. Ist. Pr. /Sicur. Soc. entro es. succes.	996.890	795.168	201.722
Altri debiti es. entro es. successivo	7.689.823	6.039.290	1.650.533
<b>Totali</b>	<b>79.696.756</b>	<b>77.181.890</b>	<b>2.514.865</b>

I debiti verso banche, complessivamente pari ad Euro 56.724.179, sono prevalentemente costituiti da:

- mutuo quindicennale, per un residuo complessivo al 31/12/2007 di Euro 31.724.138, erogato dalla Banca OPI S.p.A e finalizzato alla realizzazione del piano degli investimenti infrastrutturali della Società. Tale debito è classificato per Euro 28.965.517 tra i

debiti vs. banche scadenti oltre l'esercizio successivo, e per Euro 2.758.621, pari alla quota capitale da restituire nel 2008, tra i debiti in scadenza entro l'esercizio successivo. Del mutuo in esame, si rappresenta nel seguente prospetto il debito residuo per intervalli di scadenza:

SCADENZA	IMPORTO (EURO)
Rate in scadenza nel 2008	2.758.621
Rate in scadenza 2009-2012	11.034.483
Rate in scadenza 2013-2019	17.931.034



- mutuo decennale, per un residuo complessivo di Euro 25.000.000 erogato dalla Banca Infrastrutture Innovazione e Sviluppo. Tale debito è classificato per Euro 22.672.150 tra i debiti vs banche in scadenza oltre l'esercizio successivo, e per Euro 2.327.850, pari

alla quota capitale da restituire nel 2008, tra i debiti entro l'esercizio successivo. Del mutuo in esame, si rappresenta nel seguente prospetto il debito residuo per intervalli di scadenza:

SCADENZA	IMPORTO (EURO)
Rate in scadenza nel 2008	2.327.850
Rate in scadenza 2009-2012	10.371.182
Rate in scadenza 2013-2016	12.300.968

Nel 2007 si è conclusa la fase di ridefinizione della composizione dei debiti verso banche, iniziata nel 2005, che ha portato alla trasformazione dei debiti a breve in debiti a medio lungo termine al fine di ottenere un equilibrio tra attività e passività immobilizzate.

La voce "acconti" accoglie gli anticipi da clienti, per Euro 104.033, incassati al 31/12/2007.

I "debiti verso fornitori" rappresentano il complesso dei debiti per servizi e per forniture ricevute, riflettenti sia il normale funzionamento dell'azienda, sia i lavori di ampliamento delle infrastrutture aeroportuali. Sono riferiti prevalentemente ad acquisti operati in Italia o nell'Unione Europea; i debiti verso fornitori di paesi ExtraUe al 31/12/2007 ammontano a soli Euro 13.501.

In relazione al contenzioso Doro Group, di cui si è detto in precedenza, si segnala l'avvenuta compensazione al 31/12/2007 delle reciproche partite di credito (per Euro 320.486) e debito alla stessa data (per Euro 460.009) verso il gruppo Sab e Marconi Handling al

netto dell'importo di Euro 504.943 ceduto pro-solvendo nel corso del 2007 dalla Doro Group a due Istituti di Credito e, quindi, riclassificato dai "debiti vs. fornitori" (D7a) agli "altri debiti" (D14a) all'interno della voce "debiti diversi".

Il debito netto residuo verso Doro Group per Euro 139.523 è stata pignorato nel mese di gennaio 2008 per effetto dei decreti ingiuntivi promossi da alcuni lavoratori della Gesticoop a r.l., consorziate Doro Group, alla Gesticoop stessa e in via solidale alla Doro Group; decreti ingiuntivi con pignoramento presso terzi debitori della Doro stessa tra i quali appunto la scrivente società e la controllata Marconi Handling. I "debiti verso imprese controllate" è costituito da debiti di natura commerciale per servizi resi verso la controllata Tag Srl per Euro 3.876 e verso Airport & Travel per Euro 10.882 mentre i "debiti verso imprese collegate" sono costituite da debiti verso Bas Spa per Euro 51.578 nonché verso la collegata Aviogrill Srl per Euro 156.745.

I "debiti tributari" e i "debiti vs. Istituti di Previdenza e Sicurezza Sociale" sono così composti:

DEBITI TRIBUTARI	31/12/2007	31/12/2006
Debiti vs. Erario per ritenute Irpef	1.037.048	924.447
Debiti vs. Erario per imposte indirette	56.743	17.013
Debiti vs. Erario per imposte dirette	0	1.953.723
<b>DEBITI TRIBUTARI</b>	<b>1.093.791</b>	<b>2.877.213</b>

DEBITI VS.IST.PREVIDENZA/SICUREZZA SOCIALE	31/12/2007	31/12/2006
Debiti vs. Inps	842.293	733.531
Debiti vs. Inail	14.898	12.712
Debiti vs. Fondi di Previdenza	139.699	48.925
<b>DEBITI VS.IST.PREV./SICUREZZA SOCIALE</b>	<b>996.890</b>	<b>795.168</b>

La voce "altri debiti esigibili entro l'esercizio successivo" è così composta:

ALTRI DEBITI ESIGIBILI ENTRO ES. SUCCESSIVO	31/12/2007	31/12/2006
Retribuzioni personale/lavoratori autonomi	2.423.084	2.181.385
Addizionale diritti imbarco L.350/03	2.010.251	1.499.644
Enac per canoni concessione/debiti vari	1.273.322	367.319
Debiti diversi	1.226.821	869.726
Compagnie aeree/BSP per biglietteria	756.345	1.121.216
<b>ALTRI DEBITI</b>	<b>7.689.823</b>	<b>6.039.290</b>

## E. Ratei e Risconti

RATEI E RISCONTI PASSIVI	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Ratei passivi	340.089	119.674	220.415
Risconti passivi	20.634	30.793	-10.159
<b>Totali</b>	<b>360.723</b>	<b>150.467</b>	<b>210.256</b>

Valutati nel rispetto della competenza temporale, i ratei passivi, per Euro 340.089, si riferiscono prevalentemente alla quota di interessi passivi di competenza dell'esercizio 2007 relativi ai finanziamenti

bancari in essere; per Euro 20.634 a risconti passivi, di cui Euro 423 a carattere pluriennale. Per entrambi si tratta di quote di ricavi per servizi già fatturati di competenza degli esercizi successivi.

# Conti d'ordine

	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Conti d'ordine	73.607.732	71.919.274	1.688.458

Le **garanzie prestate** attengono a fideiussioni a favore di terzi per Euro 1.516.982 ed a lettere di patronage per Euro 9.427.000. Relativamente alle prime si tratta prevalentemente (Euro 1.400.000) della fideiussione a favore di Enac prevista dalla convenzione di gestione totale. Quanto alle lettere di patronage a favore di terzi il dettaglio è rappresentato dalle seguenti garanzie:

- Euro 4.080.000 su mutuo concesso alla controllata Tag dalla Banca Agricola Mantovana;
- Euro 500.000 su linea di credito concessa alla partecipata Seaf dalla Cassa di Risparmio di Forlì;
- Euro 500.000 su linea di credito concessa alla Seaf dalla Banca Popolare dell'Emilia Romagna;
- Euro 4.347.000 su mutuo concesso in pool alla Seaf dalla Unicredit Banca Impresa e Cassa di Risparmio di Forlì per complessivi Euro 9.000.000. La garanzia Sab ammonta al 63% dell'importo del finanziamento utilizzato per un massimo di Euro 5.670.000. Al 31/12/2007 a Seaf risultano essere state erogate tre tranches di finanziamento per complessivi Euro 6.900.00 da cui scaturisce l'impegno di Euro 4.347.000 per Sab.

Per quanto riguarda gli **impegni** della Società nei confronti di terzi, l'importo di Euro 35.257.269 attiene al valore complessivo delle immobilizzazioni ricevute dallo Stato in forza della precedente concessione di gestione parziale ed attinenti il conferimento iniziale e la Convenzione n.4003/86 per la costruzione della nuova aerostazione passeggeri ed i successivi Atti Aggiuntivi. L'importo è composto da Euro 1.636.262 quale conferimento iniziale, da Euro 931.351 per le opere realizzate per i Campionati mondiali di calcio Italia '90 e da Euro 32.689.656 per i lavori realizzati con finanziamento statale per l'ampliamento dell'aerostazione passeggeri (Convenzione n.4003/86 e A.A). Si precisa che nel valore delle immobilizzazioni ricevute dallo Stato in conto concessione non è incluso il valore del parcheggio multipiano, relativamente al 1° lotto, in quanto costruito direttamente dal Ministero delle Infrastrutture.

L'importo di Euro 22.154.966 relativo ai finanziamenti opere dello Stato attiene al valore delle opere realizzate ed entrate in funzione nel 2004 con oneri a carico dello Stato per i lavori di prolungamento e riqualifica della pista di volo e opere connesse.

Le **garanzie ricevute** attengono a fideiussioni da clienti e da fornitori per lavori per Euro 5.249.273 oltre a Euro 2.242 per libretti di risparmio di terzi a garanzia.

## Conto economico

Si riporta il dettaglio delle principali componenti economiche dell'esercizio e

le relative variazioni in valore assoluto rispetto all'esercizio precedente.

### Valore della produzione

Si segnala che nel presente bilancio si sono operate alcune riclassificazioni di ricavi nel raggruppamento A1 "Ricavi delle vendite e delle prestazioni" prevalentemente per i proventi del servizio de-icing e i ricavi dei corsi di addestramento del personale di terzi, precedentemente iscritti nel raggrup-

pamento A5 "Altri Ricavi e proventi". Il corrispondente importo dell'esercizio precedente è stato riclassificato per omogeneità di confronto.

La ripartizione dei ricavi afferenti la gestione caratteristica secondo i rami di attività esplicita dalla società è la seguente:

RICAVI DELLE VENDITE E PRESTAZIONI	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Diritti di imbarco passeggeri	12.908.603	12.055.249	853.354
Diritti di approdo, decollo e sosta aa/mm	6.511.207	5.989.125	522.082
Diritti controllo 100% bagagli stiva	3.883.688	3.596.716	286.973
Diritti sicurezza passeggeri	3.841.244	3.557.410	283.833
Diritti di imbarco e sbarco merci	319.922	306.331	13.591
<b>TOTALE DIRITTI AEROPORTUALI</b>	<b>27.464.664</b>	<b>25.504.831</b>	<b>1.959.833</b>
Servizi di handling / Mag.Temp. Custodia	13.294.672	13.833.076	-538.404
Infrastrutture/servizi centralizzati	2.909.089	2.134.093	774.996
Corrispettivi beni uso esclusivo	1.026.905	1.160.378	-133.473
Servizio de-icing e altri ricavi aeronautici	1.446.924	1.671.024	-224.100
Corrispettivi beni uso comune	207.182	224.222	-17.040
<b>TOTALE ALTRI RICAVI AERONAUTICI</b>	<b>18.884.771</b>	<b>19.022.792</b>	<b>-138.021</b>
Parcheggi	10.290.570	9.591.463	699.108
Subconcessione locali/servizi commer.	7.101.930	6.743.300	358.630
Altri ricavi commerciali	3.513.047	3.158.890	354.158
Provvigioni biglietteria	985.923	940.379	45.544
<b>TOTALE ATT.COMM./NON AERON.</b>	<b>21.891.471</b>	<b>20.434.031</b>	<b>1.457.440</b>
<b>TOTALE</b>	<b>68.240.906</b>	<b>64.961.655</b>	<b>3.279.251</b>

L'esercizio 2007 è caratterizzato da un aumento dei "ricavi delle vendite e delle prestazioni" del 5% rispetto all'esercizio precedente. I diritti aeroportuali presentano un aumento dell'8% che, a tariffe invariate, è legato esclusivamente alla crescita del traffico. Relativamente

alle infrastrutture centralizzate ed ai corrispettivi beni uso esclusivo, oltre all'effetto traffico, si registra un effetto tariffe conseguente all'adeguamento applicato con decorrenza aprile 2007. I servizi di handling e gli altri ricavi aeronautici evidenziano una complessiva

flessione dovuta prevalentemente alla diminuzione delle tariffe in occasione di alcuni importanti rinnovi contrattuali e alla perdita del cliente Alitalia dal luglio 2006 con impatto quindi sull'intera annualità

La crescita dei ricavi commerciali, infine, è legata, principalmente, al buon andamento dei ricavi delle subconcessioni commerciali (5%), dei parcheggi (7%) oltre all'aumento dei ricavi della Marconi Business

2007. Anche la voce "altri ricavi aeronautici" presenta un calo legato prevalentemente all'andamento negativo dei ricavi per prestazioni di servizio de-icing.

Lounge (17%) e dei proventi pubblicitari (12%), entrambi all'interno della voce "altri ricavi commerciali".

ALTRI RICAVI E PROVENTI	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Proventi diversi	692.133	1.184.486	-492.353
Sopravvenienze attive	210.556	797.896	-587.341
Plusvalenze patrimoniali	30.969	153.098	-122.127
Indennizzi e rimborsi	30.832	127.894	-97.062
<b>Totale</b>	<b>964.490</b>	<b>2.263.374</b>	<b>-1.298.884</b>

La forte flessione degli "altri ricavi e proventi" rispetto al 2007 (57%) è dovuta alla voce "proventi diversi" e "sopravvenienze attive"; la prima accoglie prevalentemente ricavi per contratti di service e per riaddebito prestazioni di servizio varie. Il decremento rispetto all'esercizio precedente è attribuibile alla consuntivazione avvenuta nel 2006 di un provento una-tantum legato al perfezionamento di un contratto di permuta. Anche la voce "sopravvenienze attive" nel 2006 era parti-

colarmente elevata per la definizione dei ricavi di subconcessione del periodo 28 dicembre 2004-31 dicembre 2005 ovvero dalla data di subentro nei rapporti concessori attivi precedentemente in capo ad Enac in esito all'ottenimento della gestione totale.

Per effetto dei fattori suesposti, complessivamente i ricavi consolidati 2007 presentano una crescita del 3% pari a oltre 1,9 milioni di Euro.

## Costi della produzione

COSTI PER MATERIE PRIME, SUSS. DI CONSUMO E MERCI	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Beni di consumo scalo e officina	450.781	530.460	-79.679
Gasolio da riscaldamento	335.711	307.755	27.956
Carburanti	276.000	289.867	-13.867
Cancelleria e stampati	241.396	272.027	-30.631
Vestiaro di consumo/divise	74.102	74.991	-889
<b>Totale</b>	<b>1.377.989</b>	<b>1.475.100</b>	<b>-97.111</b>

COSTI PER SERVIZI	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Facchinaggi/prestazioni terzi/servizi vari	6.171.405	5.625.501	545.904
Spese di manutenzione	3.234.732	3.279.271	-44.539
Utenze	3.027.900	2.520.222	507.678
Studi e ricerche/consul./prestaz. profes.	2.739.903	1.413.136	1.326.767
Pubblicità, promozione e rappresentanza	2.007.053	2.438.128	-431.075
Pulizia e servizi vari aerostazione	1.234.696	1.431.304	-196.608
Spese per il personale e servizi accessori	1.201.939	1.043.983	157.956
Assicurazioni	1.091.161	1.120.496	-29.335
Compensi Organi Statutari	356.123	350.294	5.829
Servizi MBL	108.433	81.250	27.183
Rimborsi spese Organi Statutari	24.450	14.057	10.393
<b>Totale</b>	<b>21.197.795</b>	<b>19.317.642</b>	<b>1.880.153</b>

Si segnala che in questo esercizio si è operata una riclassificazione di alcuni oneri dai costi per godimento beni di terzi, nella fattispecie canoni elaborazione dati, ai costi di manutenzione software, riallineando i corrispondenti valori dell'esercizio precedente per omogeneità di confronto.

Nel complesso i costi per servizi registrano una crescita del 10% rispetto all'esercizio 2006. A fronte di un contenimento nei costi di pubblicità, promozione, rappresentanza", in particolare per i minori

oneri di sostenimento e sviluppo del traffico aeroportuale, nei "costi di manutenzione" e nei "costi per pulizie e servizi vari", si registrano significativi aumenti nei costi per facchinaggi/prestazioni di terzi/servi vari, nelle utenze e nelle spese per studi e ricerche e prest. professionali.

I primi crescono, in larga misura, per il sostenimento per il primo anno del costo del servizio di primo soccorso posto a carico di Sab dalla convenzione di gestione totale. I costi delle utenze, in particolare

acqua e energia elettrica, a causa della crescita delle relative tariffe mentre le spese per prestazioni professionali prevalentemente per effetto della consuntivazione a carico dell'esercizio 2007 dei costi di progettazione di alcune opere infrastrutturali la cui realizzazione, a seguito dell'approvazione del nuovo Piano Industriale, è stata ridefinita o annullata con conseguente stralcio dei costi professionali finora

sostenuti. Nell'esercizio in esame, inoltre, è stata portata a compimento con il contributo di professionisti esterni l'attività di mappatura degli immobili insistenti sul sedime aeroportuale per le pratiche di accatastamento e per la popolazione delle anagrafiche del sistema di gestione immobiliare SAP.

<b>GODIMENTO DI BENI TERZI</b>	<b>BILANCIO CONSOLIDATO 2007</b>	<b>BILANCIO CONSOLIDATO 2006</b>	<b>VARIAZIONI</b>
Canoni di concessione	818.538	674.532	144.006
Canoni elaborazione dati	448.106	456.164	-8.058
Affitti passivi	135.355	278.227	-142.872
Canoni di noleggio	363.485	270.980	92.505
Altri	4.655	2.578	2.077
<b>Totale</b>	<b>1.770.140</b>	<b>1.682.481</b>	<b>87.659</b>

La voce "canoni di concessione" accoglie sia il canone di concessione aeroportuale, passato da Euro 536.949 a Euro 669.977 per effetto della crescita del traffico e per l'incremento disposto dalla Legge

Finanziaria 2007, sia il canone di concessione dei servizi di sicurezza, per Euro 148.561.

I costi del personale dipendente sono dettagliati come esposto nelle successive tabelle.

<b>COSTI DEL PERSONALE</b>	<b>BILANCIO CONSOLIDATO 2007</b>	<b>BILANCIO CONSOLIDATO 2006</b>	<b>VARIAZIONI</b>
Salari e stipendi	18.974.308	18.159.406	814.902
Oneri sociali	5.281.404	5.004.876	276.528
Trattamento di fine rapporto	1.682.414	1.460.688	221.726
Trattamento di quiescenza e simili	224.519	191.275	33.244
Altri costi	2.348	27.007	-24.659
<b>Totale</b>	<b>26.164.993</b>	<b>24.843.252</b>	<b>1.321.741</b>

La crescita del costo del lavoro è legata prevalentemente all'aumento dell'organico medio di gruppo cresciuto di 26 risorse per fronteggiare nuove esigenze operative dell'area commerciale (MBL) e security, oltre alle normali dinamiche degli automatismi e delle variazioni di

inquadramento.

L'organico medio del gruppo e la relativa composizione, considerando sia i dipendenti full-time che part-time, è il seguente:

<b>ORGANICO MEDIO</b>	<b>BILANCIO CONSOLIDATO 2007</b>	<b>BILANCIO CONSOLIDATO 2006</b>	<b>VARIAZIONI</b>
Dirigenti	9	9	0
Impiegati	491	462	29
Operai	106	109	-3
<b>Totale</b>	<b>606</b>	<b>580</b>	<b>26</b>

<b>AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI</b>	<b>BILANCIO CONSOLIDATO 2007</b>	<b>BILANCIO CONSOLIDATO 2006</b>	<b>VARIAZIONI</b>
Ammort. imm. immateriali	824.109	334.286	489.823
Ammort. imm. materiali	5.400.379	5.369.922	30.456
<b>Totale ammortamenti</b>	<b>6.224.488</b>	<b>5.704.208</b>	<b>520.279</b>
Svalutazione crediti attivo circolante	787.655	728.444	59.211
<b>Totale</b>	<b>7.012.143</b>	<b>6.432.652</b>	<b>579.490</b>

Si rimanda alle tabelle di commento all'attivo patrimoniale per il relativo dettaglio.

<b>ACCANTONAMENTI</b>	<b>BILANCIO CONSOLIDATO 2007</b>	<b>BILANCIO CONSOLIDATO 2006</b>	<b>VARIAZIONI</b>
Accantonamenti per rischi	2.166.566	1.004.423	1.162.143
Altri accantonamenti	1.349.500	1.353.000	-3.500



Gli "accantonamenti per rischi" accolgono gli stanziamenti effettuati nell'esercizio a fronte di possibili rischi futuri legati ai contenziosi della società pendenti e/o anche solo potenziali al 31/12, tra i quali l'accantonamento effettuato a fronte del contenzioso con la società Doro Group e altre controversie in tema di tariffe e servizi resi.

Gli "altri accantonamenti" sono composti:

- per Euro 1.125.500 l'accantonamento operato al 31 dicembre 2007 a fronte di un programma di manutenzione periodico e ripri-

stino dei beni gratuitamente devolvibili, in particolare piste, piazzali e vie di rullaggio, basato su un arco temporale di cinque anni e finalizzato a mantenere in efficienti condizioni d'uso i beni stessi;

- per Euro 224.000 l'accantonamento volto a neutralizzare l'impatto economico derivante dalla minor riduzione dei diritti di imbarco passeggeri e diritti aeromobili rispetto alla riduzione del 75% del canone di concessione aeroportuale (Legge 248/05).

ONERI DIVERSI DI GESTIONE	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Contributo servizio antincendio	918.503	0	918.503
Oneri tributari	733.108	572.086	161.022
Altri oneri e spese di gestione	222.614	234.045	-11.431
Sopravvenienze passive	76.625	163.746	-87.121
Minusv. patrimoniali/insussist.passive	69.481	312.262	-242.781
Perdite su crediti	21.611	19.726	1.885
<b>Totale</b>	<b>2.041.942</b>	<b>1.301.865</b>	<b>740.077</b>

La crescita degli "oneri di versi di gestione" (57%) è dovuta all'introduzione, da parte della Legge Finanziaria 2007, del contributo a carico dei gestori aeroportuali al sostenimento delle spese del servizio antincendio negli aeroporti. In aumento anche la voce "oneri tributari"

in particolare, a causa dell'aumento dell'Ici anch'essa per effetto delle novità introdotte dalla Legge Finanziaria 2007, della Tarsu e delle Imposte sull'Energia Elettrica.

## Proventi e oneri finanziari

PROVENTI E ONERI FINANZIARI	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Proventi da partecip. imprese collegate	382.958	0	382.958
Proventi da partecipaz. altre imprese	172.010	259.209	-87.199
Proventi finanziari diversi	261.135	50.035	211.100
<b>Totale proventi finanziari</b>	<b>816.103</b>	<b>309.244</b>	<b>506.859</b>
Interessi passivi e altri oneri finan.ri	-2.403.583	-2.307.648	-95.935
<b>Totale Utili e Perdite su cambi</b>	<b>-83</b>	<b>-199</b>	<b>166</b>
<b>Totale oneri finanziari</b>	<b>-2.403.666</b>	<b>-2.307.847</b>	<b>-95.819</b>
<b>Totale</b>	<b>-1.587.563</b>	<b>-1.998.603</b>	<b>411.040</b>

I proventi da partecipazione in imprese collegate e in altre imprese attengono, rispettivamente, ai dividendi relativi all'esercizio 2007 della collegata Aviogrill Srl e ai dividendi dell'esercizio 2006 (quota parte) e 2007 della Sagat Spa.

Gli oneri finanziari, al netto degli interessi attivi su conti correnti bancari all'interno della voce "proventi finanziari diversi", sono diminuiti

nell'esercizio in esame rispetto al 2006 da Euro 2.262.389 a Euro 2.156.356, a evidenza di un minor peso della gestione finanziaria ottenuto, seppur a fronte dell'aumento dei tassi di interesse, grazie al miglioramento della posizione finanziaria netta e ad un equilibrato mix di debiti a tasso fisso e a tasso variabile.

## Rettifiche di valore di attività finanziarie

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Rivalutazioni di partecipazioni	9.800	363.024	-353.224
Svalutazioni di partecipazioni	-594.059	-1.100.493	506.433
<b>Totale delle rettifiche</b>	<b>-584.259</b>	<b>-737.469</b>	<b>153.210</b>

Le rettifiche di valore accolgono la rivalutazione della partecipazione nella società collegata Aviogrill, al netto dei dividendi già iscritti per competenza e le svalutazioni delle partecipazioni nelle partecipate Tag

e Seaf in ragione dell'attribuzione pro quota, rispettivamente, dell'utile/perdita dell'esercizio 2007.

## Proventi e oneri straordinari

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Totale proventi straordinari	62.641	13.485	49.156
Totale oneri straordinari	-103.668	-58.748	-44.920
<b>Totale delle partite straordinarie</b>	<b>-41.027</b>	<b>-45.263</b>	<b>4.236</b>

## Imposte sul reddito

IMPOSTE SUL REDDITO	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Imposte correnti	3.135.077	4.457.833	-1.322.756
Imposte differite/anticipate	307.999	-384.062	692.061
<b>Totale</b>	<b>3.443.076</b>	<b>4.073.771</b>	<b>-630.695</b>

## Compensi amministratori e sindaci

In merito all'informativa richiesta dall'art.38, comma 1 lett.o) del D.Lgs.127/91 si precisa che l'ammontare dei compensi spettanti agli

amministratori e sindaci della controllante per lo svolgimento di tali funzioni anche in imprese controllate è la seguente:

Amministratori	131.132
Sindaci	0
<b>Totale</b>	<b>131.132</b>

La remunerazione di cui sopra tiene conto di tutti i soggetti che nel corso dell'esercizio hanno ricoperto le cariche di amministratore e sindaco, anche per una frazione di anno.

Infine, sempre in riferimento all'informativa richiesta dell'art.38 del D.Lgs. 127/91 ed, in particolare, ai punti non espressamente richia-

mati nel presente documento, si segnala che non si sono verificate le fattispecie di cui è richiesta specifica informativa.

**Il Presidente**  
del Consiglio di Amministrazione  
(D.ssa Giuseppina Gualtieri)

Bologna, 21 maggio 2008

# Relazione sulla gestione al Bilancio Consolidato









# Relazione sulla gestione

La presente relazione, a corredo del Bilancio Consolidato al 31/12/2007 del gruppo Aeroporto G.Marconi di Bologna Spa, è redatta in conformità alle norme contenute nel D.Lgs. 127/91.

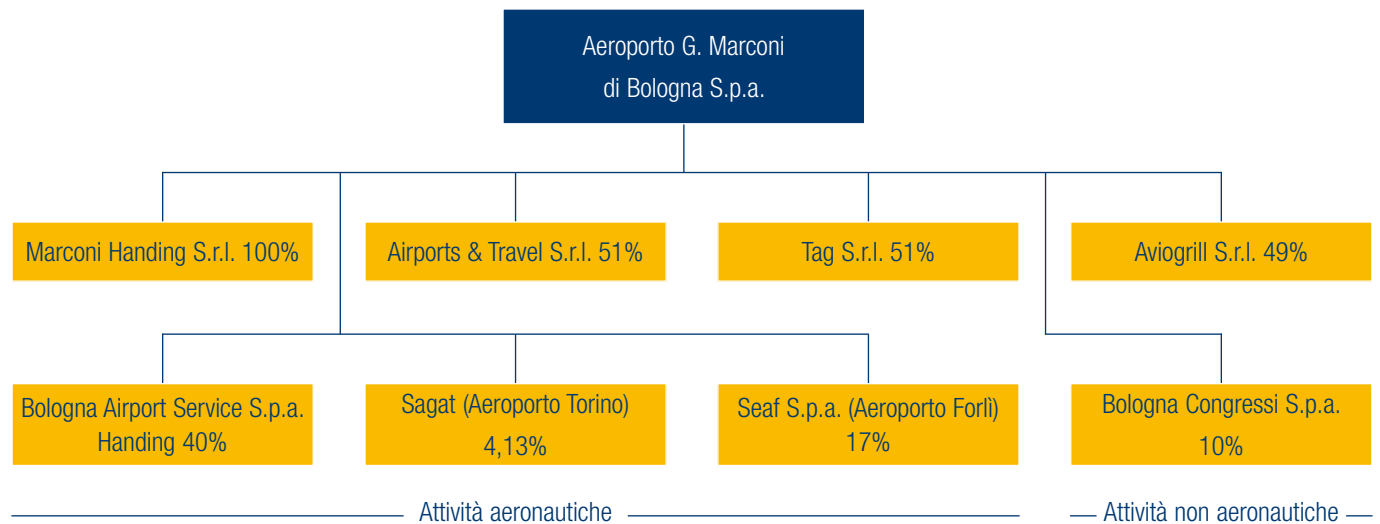
Il bilancio consolidato 2007 è stato redatto secondo il metodo di consolidamento integrale previsto dall'art.31 del D.Lgs. 127/91 per il bilancio della Marconi Handling Srl, società costituita in data 17/04/2003, controllata al 100% e conferitaria del ramo d'azienda handling dell'Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa a far data dal 1° luglio 2003.

Le partecipazioni consolidate con il metodo del patrimonio netto previsto dall'art. 36, comma 1 e 3 del D.Lgs.127/91 sono rappresentate dalla partecipazione di collegamento in Bologna Airport Services Spa (40%) e Aviogrill Srl (49%), entrambe acquisite nell'anno 2000 mentre dal 2007 la partecipazione in Seaf Spa, società di gestione

dell'aeroporto di Forlì, scesa dal 35% del 31/12/2006 al 16,99% del 31/12/2007 è esclusa dal consolidamento, non ravvisandosi più le condizioni di collegamento ai sensi dell'art.2359 del c.c..

La Società possiede, infine, altre partecipazioni di controllo al 31/12/2007 nelle società Airports & Travel Srl e Tag Srl, entrambe escluse dal consolidamento ai sensi dell'art.28, comma 2, lett.a) del D.Lgs.127/91. I valori presenti in questa Relazione sulla gestione sono espressi in migliaia di Euro.

Il 2007 ha rappresentato per il gruppo Aeroporto G.Marconi di Bologna Spa un'annualità caratterizzata da significativi elementi di criticità legati sia alla gestione ordinaria sia, più marcatamente, ad elementi straordinari il cui impatto sui risultati si sono manifestati in maniera significativa e dei quali si darà conto nel prosieguo.



Oltre a Marconi Handling Srl, operante nel mercato dell'handling sull'aeroporto di Bologna, le altre società del gruppo sono rappresentate nella figura suesposta.

Passando ad una panoramica delle società del gruppo:

- Tag Srl, società controllata al 51%, è stata costituita in data 9 novembre 2001 per la progettazione, realizzazione e gestione di terminal aeroportuali, lo svolgimento dei servizi di assistenza a terra e la gestione di hangar per il ricovero e la manutenzione degli aeromobili. Nel corso del 2005 è stata formalizzato tra Sab e la controllata un contratto a prestazioni plurime per la realizzazione e successiva gestione del nuovo Terminal Aviazione Generale. Il terminal è stato reso operativo il 21 aprile 2008 e da tale data hanno avuto decorrenza gli effetti economici del contratto e si è avviata l'attività operativa Tag dopo un lungo iter necessario all'espletamento delle attività a carattere amministrativo-autorizzativo. Nel 2007, in assenza di attività operativa, Tag ha chiuso l'esercizio con una perdita di Euro 483 mila;
- la partecipazione in *Airports & Travel Srl* (51%), costituita in data 17/09/2001 per lo svolgimento di attività commerciali relative ai servizi per il settore del turismo, sport e spettacolo, è stata acquistata nel corso dell'esercizio 2004 da SAB Innovazione Srl, società liquidata nello stesso esercizio 2004. Airports & Travel ha chiuso l'esercizio sociale al 31/10/2007 registrando un utile di Euro 6 mila contro una perdita di Euro 5 mila del 2006;
- *Bologna Airport Services Spa* è stata costituita in data 20/03/2000

unitamente al socio Ata Servizi Aeroportuali Italia S.p.A. (60%) per l'esercizio dei servizi di assistenza a terra sull'aeroporto di Bologna, attività che operativamente è iniziata il 1° luglio 2000. Bas risulta indirettamente controllata dalla Società Acqua Pia Antica Marcia per azioni, tramite il controllo da quest'ultima esercitato in Ata Servizi Aeroportuali Italia S.p.A. Il bilancio 2006, ultimo approvato, si è chiuso con una perdita di Euro 46 mila; il progetto di bilancio 2007 evidenzia una perdita di Euro 13 mila. Nel 2007 il traffico complessivamente assistito dalla Bas, secondo handler sullo scalo di Bologna, è del 37% in termini di movimenti aeromobili e del 38% in termini di passeggeri contro, rispettivamente, il 28% e 31% del 2006. Si ricorda, a questo proposito che nel 2006 era presente un terzo handler (Aviartner Spa) che ha operato solo per i primi quattro mesi;

- *Aviogrill Srl* è stata costituita in data 9/10/2000 per l'esercizio di attività commerciali di ristorazione sull'aeroporto di Bologna in forza del contratto di subconcessione stipulato con Sab della durata di anni venti. La società, partecipata da Sab al 49%, è controllata da Autogrill Spa. Il bilancio 2007 della collegata si è chiuso con un utile netto di Euro 802 mila che conferma il trend positivo avviato negli ultimi anni e che evidenzia una crescita rispetto all'esercizio precedente dell'8%. La crescita è legata da un lato all'aumento dei ricavi connesso alla crescita del traffico passeggeri sull'aeroporto di Bologna e dall'altro al subentro nella gestione delle due edicole presenti sullo scalo.

## Andamento della gestione

### Dati di traffico sull'Aeroporto di Bologna e andamento della gestione

Il traffico 2007 sull'Aeroporto di Bologna ha raggiunto 4,4 milioni di passeggeri con una crescita del 9% sul 2006, contribuendo per il 3% alla crescita complessiva del mercato nazionale.

Lo sviluppo del traffico è stato uniforme e costante durante tutto l'anno e l'aeroporto di Bologna ha dato la possibilità di raggiungere direttamente, nei periodi di massimo traffico, 89 destinazioni dirette gestendo un totale di 562 movimenti di linea a settimana.

Nel dettaglio si è avuto un incremento del 18,2% dei passeggeri di linea nazionale rispetto al 2006 ed un incremento del 4,9% dei passeggeri di linea internazionali; anche il segmento Low Cost ha evidenziato una crescita pari all'11,2% sul 2006. In leggera diminuzione invece il traffico Charter che in termini assoluti ha fatto registrare un decremento dello 0,6% sul 2006. I movimenti aeromobili sono stati 66.698 con un incremento del 4,9% sul 2006.

Le mete preferite dai viaggiatori che hanno scelto lo scalo bolognese

sono Parigi, che con 322.616 passeggeri riconquista il primato di principale destinazione del Marconi, Catania che scende al secondo posto con 263.636 e Francoforte che superando Palermo, è al terzo posto con 227.483 passeggeri. Seguono Roma FCO, Cagliari e Londra LGW mentre Sharm el Sheikh, resta al primo posto con 140.152 passeggeri quale prima destinazione charter del 2007.

Passando ai risultati economici della società capogruppo, l'esercizio 2007 si chiude con un utile di 499 mila Euro contro i 2.708 mila dell'esercizio precedente con una riduzione, quindi, di 2.209 mila Euro determinata per circa il 50% (oltre 1.077 mila Euro) dall'impatto della Legge Finanziaria 2007 oltre che dall'aumento di altri costi esterni di gestione e del costo del lavoro, quest'ultimo a seguito dell'incremento di organico (29 unità) per nuove esigenze di controllo ai varchi di sicurezza in ottemperanza alla delibera Enac e di presidio della Marconi Business Lounge.

### Traffico assistito da Marconi Handling e andamento della gestione

Relativamente al traffico sullo scalo di Bologna, la controllata Marconi Handling ha assistito il 63% in termini di movimenti aeromobili e il 62% in termini di passeggeri contro rispettivamente il 67% e il 65% del 2006. Nonostante il peggioramento in termini di quota di mercato, il 2007 si è chiuso con un leggero aumento del traffico assistito (+1,7% le toccate, +5% il tonnellaggio, + 3% i passeggeri e + 2,9% le merci) rispetto all'anno precedente; in particolare, con riferimento al dato delle toccate, il più rilevante per Marconi Handling, il 2007 registra un andamento invariato rispetto al 2006 per quanto riguarda i voli di linea (16.543 toccate del '07 contro le 16.542 del '06), un forte aumento dei voli charter (1.540 nel 2007 rispetto a 1.248 nel 2006, +23%) e una leggera diminuzione dei voli cargo (1.416 nel 2006 e 1.394 nel 2007, -1,5%).

Al di là dei risultati di traffico e della gestione ordinaria su cui hanno avuto qualche effetto le azioni di efficientamento portate avanti già da alcuni esercizi pur se penalizzate, in termini di minore redditività, dalla crescente competizione sul versante dei clienti e dall'aumento del costo del lavoro, l'annualità 2007 è stata pesantemente impattata dall'accantonamento al fondo contenziosi in corso, frutto di una prudente valutazione delle passività potenziali in capo alla società deri-

vanti dalla vicenda legata all'appalto di servizi alla società Doro Group Soc. Cons. a r.l.. Rispetto all'esercizio precedente il peggioramento dei risultati è infatti legato, principalmente, al mancato sviluppo dei ricavi da un lato ed alla dinamica del costo del personale dall'altro. La riduzione dei costi operativi esterni, del 5% grazie all'effetto combinato di azioni di efficientamento e minori oneri verso il gestore derivanti dalla riduzione di canoni per i c.d. "beni in uso esclusivo", non è stata pertanto sufficiente a compensare i suddetti effetti negativi.

Il Risultato Operativo di Marconi Handling evidenzia un valore negativo di 2.082 mila Euro contro 1.914 mila del precedente esercizio (9%); nell'ambito della gestione straordinaria, la forte incidenza dell'accantonamento al fondo contenziosi in corso, determina una Perdita Ante Imposte di 3.216 mila Euro contro 1.918 mila del 2006. Sulla Perdita Ante Imposte si somma l'effetto imposte con segno positivo grazie ai proventi da consolidato fiscale di gruppo, determinando, a livello di risultato finale dell'esercizio, una perdita di 2.892 mila Euro contro 1.665 mila dell'esercizio precedente.

## Dati economici consolidati

A fronte dei risultati di traffico su esposti si evidenziano i risultati economici consolidati dell'esercizio:

	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
Valore della produzione	69.205	67.225	1.980
Costi della produzione	63.003	57.395	5.608
<b>Differenza valore-costi produzione</b>	<b>6.202</b>	<b>9.830</b>	<b>-3.627</b>
Proventi ed oneri finanziari	-1.588	-1.999	411
Rettifiche di valore attività finanziarie	-584	-737	153
Proventi ed oneri straordinari	-41	-45	4
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>3.989</b>	<b>7.048</b>	<b>-3.059</b>
Imposte correnti	3.135	4.458	-1.323
Imposte differite	308	-384	692
<b>Tot. imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate</b>	<b>3.443</b>	<b>4.074</b>	<b>-631</b>
Utile/Perdita d'esercizio	546	2.974	-2.428
<b>Utile/perdita d'esercizio di gruppo</b>	<b>546</b>	<b>2.974</b>	<b>-2.428</b>
Utile/perdita d'esercizio di terzi	0	0	0

Si forniscono nel seguito i principali risultati economici consolidati e la relativa incidenza sul fatturato:

## Conto economico consolidato riclassificato 2007

	ESERCIZIO 2007	%	ESERCIZIO 2006	%
<b>GESTIONE ORDINARIA</b>				
Ricavi gestione caratteristica	68.951	100%	66.266	100%
Consumi di materie	-1.073	-2%	-1.109	-2%
Manutenzioni	-3.235	-5%	-3.199	-5%
Servizi e spese generali	-20.799	-30%	-17.821	-27%
<b>Totale costi "esterni" gestione</b>	<b>-25.106</b>	<b>-36%</b>	<b>-22.130</b>	<b>-33%</b>
<b>Valore aggiunto</b>	<b>43.844</b>	<b>64%</b>	<b>44.136</b>	<b>67%</b>
Costo del lavoro	-27.169	-39%	-25.954	-39%
<b>Margine operativo lordo (E.B.I.D.T.A)</b>	<b>16.675</b>	<b>24%</b>	<b>18.182</b>	<b>27%</b>
Ammortamenti	-6.224	-9%	-5.704	-9%
Accantonamenti operativi	-2.929	-4%	-3.086	-5%
<b>Totale costi di struttura</b>	<b>-9.153</b>	<b>-13%</b>	<b>-8.790</b>	<b>-13%</b>
<b>Risultato operativo caratt. (E.B.I.T.)</b>	<b>7.522</b>	<b>11%</b>	<b>9.392</b>	<b>14%</b>
<b>Saldo gestione accessoria</b>	<b>182</b>	<b>0%</b>	<b>-466</b>	<b>-1%</b>
<b>Reddito Operativo Globale/Risultato Operativo</b>	<b>7.704</b>	<b>11%</b>	<b>8.926</b>	<b>13%</b>
<b>Oneri finanziari</b>	<b>-2.397</b>	<b>-3%</b>	<b>-2.307</b>	<b>-3%</b>
<b>Saldo gestione straordinaria</b>	<b>-1.317</b>	<b>-2%</b>	<b>430</b>	<b>1%</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>3.989</b>	<b>6%</b>	<b>7.048</b>	<b>11%</b>
Imposte sul reddito d'esercizio	-3.443	-5%	-4.074	-6%
<b>Reddito netto/Risultato d'esercizio</b>	<b>546</b>	<b>1%</b>	<b>2.974</b>	<b>4%</b>

A livello consolidato il conto economico 2007 chiude con un risultato positivo di 546 mila Euro (1% del fatturato) contro i 2.974 (4% del fatturato) dell'esercizio precedente. La diminuzione di 2.428 mila Euro può essere riassunta in maggiori costi rispetto ai precedenti esercizi in quanto disposti dalla Legge Finanziaria 2007 per quasi 1.100 mila Euro e costi "straordinari" in quanto legati al contenzioso Doro Group che si ritiene estraneo alla gestione ordinaria del gruppo, per oltre 1.350 mila Euro.

Nel dettaglio, i ricavi caratteristici sono aumentati di 2.685 mila Euro rispetto all'esercizio 2006 attestandosi su 68.951 mila Euro così composti: *ricavi aeronautici* per 46.310 mila Euro, *ricavi non aeronautici* per 20.822 mila e *altri ricavi e proventi* per 1.819 mila.

I ricavi aeronautici presentano la crescita maggiore rispetto al 2006 determinata, in larga misura, dai seguenti andamenti:

- incremento dei *diritti aeroportuali* dell'8% determinato dall'aumento del traffico aeroportuale;
- aumento delle *infrastrutture centralizzate e corrispettivi beni uso esclusivo* grazie all'effetto traffico cui si somma l'effetto tariffe dal 1° aprile 2007. Quest'ultimo ha concorso positivamente alla crescita dei ricavi da infrastrutture centralizzate ma negativamente sui corrispettivi per beni ad uso esclusivo con un effetto netto positivo pari al 19% sul 2006;
- diminuzione dei ricavi di *handling* e *altri ricavi aeronautici* di circa il 5% a causa di una marginale riduzione della tariffa media applicata nel 2007 rispetto a quella registrata nel 2006 e del minor ricorso al servizio di de-icing richiesto dai vettori per l'andamento particolarmente mite della stagione invernale.

Nell'ambito dei *ricavi non aeronautici* si segnala l'andamento dei ricavi dei parcheggi (+7% di aumento sul 2006), delle *subconcessioni commerciali* e dei ricavi di *biglietteria* entrambi in crescita del 5% sul 2006 e il trend positivo degli altri ricavi commerciali quali Marconi Business Lounge e proventi pubblicitari.

Passando ai *costi esterni di gestione*, la crescita maggiore è evidenziata dai costi per servizi e spese generali all'interno dei quali sono stati registrati:

- oltre 1.077 mila Euro dovuti ai maggiori costi disposti dalla Legge Finanziaria 2007 per il contributo al servizio antincendio negli aeroporti, l'Ici sui fabbricati aeroportuali e l'incremento del canone aeroportuale;

- circa 500 mila Euro di nuovi oneri del servizio di primo soccorso a carico del gestore aeroportuale secondo quanto previsto dalla convenzione di gestione totale;

- maggiori costi per utenze per circa 320 mila Euro in particolare energia elettrica e acqua a causa prevalentemente dell'aumento delle tariffe;

- crescita delle spese per consulenze e prestazioni professionali (1.400 mila Euro) anche per effetto dell'avvenuta consuntivazione a carico dell'esercizio dei costi di progettazione relativi a interventi infrastrutturali non contemplati e/o modificati a seguito della definizione del nuovo Piano Industriale 2008-2012.

Al netto dei costi esterni di gestione, il *valore aggiunto* prodotto dal gruppo Aeroporto Marconi si è attestato a 43.844 mila Euro, pari al 64% del fatturato contro i 44.136 mila Euro dell'esercizio precedente (-291 mila).

Il costo del lavoro presenta una crescita a livello di gruppo di 1.215 mila Euro pur mantenendo invariata la sua incidenza percentuale sul fatturato (39%), crescita dovuta, principalmente, all'aumento dell'organico medio di 26 unità. Al netto del costo del lavoro, il *Margine Operativo Lordo* si attesta a 16.675 mila Euro pari al 24% del fatturato (-1.507 mila sul 2006).

Dedotti i *costi di struttura*, in leggera crescita sul 2006, il *risultato operativo caratteristico* si attesta a 7.522 mila Euro (11% sul fatturato) evidenziando un peggioramento di 1.870 sull'esercizio precedente.

Il miglioramento rispetto al 2006 del *saldo della gestione accessoria* compresi gli oneri finanziari, ottenuto nonostante l'aumento dei tassi di interesse e grazie al miglioramento della posizione finanziaria netta, è poi completamente assorbito dal *saldo negativo della gestione straordinaria*, comprensivo dell'accantonamento sul contenzioso Doro Group.

Il *risultato prima delle imposte* si attesta quindi a 3.989 mila Euro

(-3.059 mila sul 2006) su cui gravano *imposte correnti e differite* per 3.443 mila che, con un'incidenza del 86%, portano il risultato di

*esercizio consolidato* al valore finale di 546 mila Euro.

Si rappresenta nella tabella seguente lo stato patrimoniale consolidato riclassificato secondo il criterio finanziario:

### Stato patrimoniale consolidato riclassificato 2007 (in migliaia di Euro)

ATTIVITÀ	ESERCIZIO 2007	%	ESERCIZIO 2006	%
<b>ATTIVITÀ CORRENTI</b>				
<b>Liquidità immediate</b>				
Cassa e banche	37.078	19%	4.250	2%
<b>Totale liquidità immediate</b>	<b>37.078</b>	<b>19%</b>	<b>4.250</b>	<b>2%</b>
<b>Liquidità differite</b>				
Crediti verso clienti	21.129	11%	21.536	11%
Crediti vs. società controllate/collegate	2.350	1%	1.209	1%
Crediti vs. altri	7.206	4%	27.824	14%
Crediti vs. Soci per versamenti ancora dovuti	0	0%	5.692	3%
<b>Totale liquidità differite</b>	<b>30.685</b>	<b>15%</b>	<b>56.261</b>	<b>29%</b>
<b>Disponibilità</b>				
Attività finanziarie a breve	1.384	1%	0	0%
Rimanenze materie prime, sussidiarie, e di consumo	660	0%	577	0%
Ratei e risconti attivi	85	0%	64	0%
<b>Totale disponibilità</b>	<b>2.129</b>	<b>1%</b>	<b>641</b>	<b>0%</b>
<b>Totale Attività Correnti</b>	<b>69.892</b>	<b>35%</b>	<b>61.152</b>	<b>32%</b>
<b>ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE</b>				
<b>Immobilizzazioni materiali</b>				
Immobilizzazioni materiali in proprietà	11.765	6%	11.799	6%
Immobilizzazioni materiali gratuitamente devolvibili	104.763	53%	102.719	53%
Immobilizzazioni materiali in corso	1.712	1%	5.447	3%
<b>Totale immobilizzazioni materiali nette</b>	<b>118.240</b>	<b>59%</b>	<b>119.965</b>	<b>62%</b>
<b>Immobilizzazioni immateriali</b>				
Beni immateriali	2.628	1%	929	0%
Migliorie su beni di terzi	824	1%	0	0%
Imm. immateriali in corso	8	0%	1.137	1%
<b>Totale immobilizzazioni Materiali nette</b>	<b>3.460</b>	<b>2%</b>	<b>2.066</b>	<b>1%</b>
<b>Immobilizzazioni finanziarie e commerciali</b>				
Partecipazioni in imprese controllate	289	0%	240	0%
Partecipazioni in imprese collegate	32	0%	2.107	1%
Partecipazioni in altre imprese	6.068	3%	6.068	3%
Crediti verso altri esigibili oltre esercizio	752	1%	810	0%
Totale immobilizzazioni finanziarie nette	7.141	4%	9.225	5%
<b>Totale Attività Immobilizzate</b>	<b>128.841</b>	<b>65%</b>	<b>131.256</b>	<b>68%</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>198.733</b>	<b>100%</b>	<b>192.408</b>	<b>100%</b>
<b>PASSIVITÀ</b>				
<b>PASSIVITÀ CORRENTI</b>				
Debiti verso fornitori	12.865	6%	14.774	8%
Debiti verso imprese controllate/collegate	223	0%	166	0%
Debiti verso banche	5.087	3%	13.806	7%
Debiti tributari	1.094	1%	2.877	1%
Debiti vs. istituti di previdenza	997	1%	795	0%
Altri debiti entro esercizio	7.793	4%	6.041	3%
Ratei e risconti passivi	361	0%	150	0%
<b>Totale passività correnti</b>	<b>28.420</b>	<b>14%</b>	<b>38.609</b>	<b>20%</b>
<b>PASSIVITÀ CONSOLIDATE</b>				
Debiti verso banche a medio/lungo termine	51.638	26%	38.724	20%
Trattamento di fine rapporto	8.462	4%	8.983	5%
Fondo imposte	1.632	1%	1.493	1%
Fondo rischi/oneri futuri	5.447	3%	2.355	1%
<b>Totale passività consolidate</b>	<b>67.179</b>	<b>34%</b>	<b>51.555</b>	<b>27%</b>
<b>PATRIMONIO NETTO</b>				
Capitale sociale	74.000	37%	74.000	38%
Riserva sovrapprezzo azioni	14.350	7%	14.350	7%
Riserva legale	3.405	2%	3.269	2%
Altre riserve di utili	10.605	5%	8.033	4%
Utile/Perdite portate a nuovo	228	0%	-382	0%
Risultato d'esercizio	546	0%	2.974	2%
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>103.134</b>	<b>52%</b>	<b>102.244</b>	<b>53%</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>198.733</b>	<b>100%</b>	<b>192.408</b>	<b>100%</b>



## Analisi Struttura Patrimoniale Consolidata 2007 (in migliaia di Euro)

IMPIEGHI	ESERCIZIO 2007	ESERCIZIO 2006
-Immobilizzazioni immateriali	3.460	2.066
-Immobilizzazioni materiali	118.240	119.965
-Immobilizzazioni finanziarie	7.141	9.225
<b>A Immobilizzazioni</b>	<b>128.841</b>	<b>131.256</b>
-Rimanenze di magazzino	660	577
-Crediti verso clienti	23.479	22.745
-Crediti vs. soci per versamenti ancora dovuti	0	5.692
-Altre attività	8.675	27.888
-Debiti verso fornitori	-13.088	-14.940
-Fondi rischi ed oneri	-7.079	-3.848
-Altre passività	-10.245	-9.863
<b>B Capitale di esercizio</b>	<b>2.402</b>	<b>28.251</b>
<b>C Capitale investito (dedotte le pass.tà di esercizio)= A + B</b>	<b>131.243</b>	<b>159.507</b>
<b>D Trattamento di fine rapporto</b>	<b>8.462</b>	<b>8.983</b>
<b>E Capitale investito (dedotte le pass.tà di esercizio e TFR)= C - D</b>	<b>122.781</b>	<b>150.524</b>
<b>FONTI</b>		
-Capitale Sociale	74.000	74.000
-Riserve	28.360	25.652
-Utile/Perdita portata a nuovo	228	-382
-Risultato di esercizio	546	2.974
<b>F Capitale Proprio</b>	<b>103.134</b>	<b>102.244</b>
<b>G Indebitamento finanz. a medio/lungo termine</b>	<b>51.638</b>	<b>38.724</b>
-Debiti finanziari a breve termine	5.087	13.806
-Disponibilità e crediti finanziari a breve	-37.078	-4.250
<b>H Indebitamento finanziario netto a breve termine</b>	<b>-31.991</b>	<b>9.556</b>
<b>I Indebitamento (Posizione finanziaria netta)= G + H</b>	<b>19.647</b>	<b>48.280</b>
<b>L Capitale investito= F + I</b>	<b>122.781</b>	<b>150.524</b>

Si rappresenta nella tabella seguente l'andamento finanziario del gruppo che presenta un cash-flow operativo lordo, sintesi dei flussi di cassa della gestione reddituale, di Euro 11.020 mila.

## Rendiconto finanziario di cassa consolidato 2007

	FONTI	IMPIEGHI
<b>Gestione reddituale</b>		
Risultato di esercizio	546	
<b>Rettifiche voci senza effetto sulla liquidità</b>		
+ Ammortamenti Beni Immateriali	824	
+ Ammortamenti Beni Materiali	5.400	
+ T.F.R. maturato	486	
- T.F.R. pagato	-1.007	
+ Accantonamenti fondi rischi e oneri	5.337	
- Utilizzo fondi rischi e oneri	-1.906	
+ Minusvalenze e altri costi non monetari	1.381	
- Plusvalenza e altri ricavi non monetari	-41	
<b>Cash Flow Operativo Lordo</b>	<b>11.020</b>	
<b>Variazioni degli impieghi a breve</b>		
Crediti	19.730	
Altre attività a breve		1.488
<b>Totale variazione attività correnti</b>	<b>18.242</b>	
<b>Variazioni delle fonti a breve</b>		
Debiti e altre passività correnti		12.515
<b>Totale variazione passività correnti</b>		<b>12.515</b>
<b>Cash Flow di Esercizio/Flusso monetario della gestione reddituale</b>	<b>16.747</b>	
Variazione Immobilizzazioni Materiali e Immateriali	2.222	6.778
Variazione Immobilizzazioni Finanziarie		296
Variazione Attività/Passività Finanziarie	18.000	2.759
Aumenti Capitale Proprio	5.692	
<b>Flusso di cassa generato/assorbito dalle att. di finanziamento/investimento</b>	<b>16.081</b>	
<b>Totale fonti e impieghi</b>	<b>56.664</b>	<b>23.826</b>
<b>Liquidità generata/assorbita = Variazione finale di cassa</b>	<b>32.828</b>	
<b>Disponibilità liquide di inizio periodo</b>		<b>4.250</b>
<b>Variazione finale di cassa</b>		<b>32.828</b>
<b>Disponibilità liquide fine periodo</b>		<b>37.078</b>

## Investimenti

Tra i principali investimenti 2007 si segnala la realizzazione del piazzale aeromobili a servizio del nuovo terminal Aviazione Generale, la definizione di espropri e la realizzazione degli interventi sulla viabilità del Comune di Calderara di Reno connessi al progetto di Prolungamento Pista di Volo ed il nuovo svincolo della tangenziale per l'Aeroporto co-finanziato dalla società.

Sempre sul "lato aria" sono stati realizzati i lavori di adeguamento della portata strip di volo e due nuove piazzole per gli elicotteri in corrispondenza della testata 30 della pista di volo.

Gli investimenti relativi al lato città hanno riguardato in particolare l'avvio dei lavori relativi all'"Ampliamento e modifiche Terminal A2" e ai "Nuovi Locali per il Servizio di Pronto Soccorso Aeroportuale", entrambi in corso al 31/12/2007 e la realizzazione di alcune opere

connesse con le attività commerciali e gli impianti tecnologici.

Sul fronte immobilizzazioni immateriali, di particolare rilievo l'entrata in funzione del sistema ERP gestionale SAP facente parte del più ampio progetto strategico aziendale di ammodernamento dei sistemi informativi, denominato BAISYS - Bologna Airport Information System.

Per approfondimenti sugli investimenti, vista la prevalenza dei valori, si rimanda alla Relazione sulla Gestione del Bilancio della capogruppo.

Nel complesso gli investimenti realizzati a livello consolidato nell'anno in esame, compresi i lavori su opere in corso di durata pluriennale al netto dei relativi decrementi, in confronto all'esercizio precedente, ammontano a:

	BILANCIO CONSOLIDATO 2007	BILANCIO CONSOLIDATO 2006	VARIAZIONI
INVESTIMENTI	6.778	12.019	-5.241

## Contenziosi

In relazione a quanto già segnalato in Nota Integrativa circa il contenzioso attualmente pendente avanti al Tribunale di Bologna sulle riserve iscritte nel Registro di Contabilità da parte dell'"ATI – Coopcostruttori – CCC, aggiudicataria dei lavori per l'interramento della linea di cintura della ferrovia Milano-Bologna, si ricorda che la società ha già provveduto a respingere in sede processuale tutte le pretese vantate dalle società. Attualmente la causa, in fase istruttoria, è pendente avanti al Tribunale di Bologna. Sono in corso contatti tra le Parti per addivenire ad una transazione di reciproca soddisfazione.

Sempre in materia di contenzioso si ritiene opportuno in questa sede far menzione – pur vertendosi, in entrambi i casi sotto menzionati, in ambito latamente stragiudiziale – delle richieste risarcitorie avanzate, rispettivamente, dalla partecipata Bologna Airport Services Spa e dall'altro handler aeroportuale, Aviapartner Italia s.p.a. che, peraltro, ha cessato la propria attività presso lo scalo in data 1° maggio 2006.

In particolare, la società Bologna Airport Services Spa in data 6 dicembre 2005 ha formalizzato richiesta risarcitoria di importo di poco inferiore a 5,5 milioni di Euro – a Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna s.p.a. e a Marconi Handling s.r.l. – per asserito inadempimento di contratto di prestazione di servizi ed altresì per asserito dumping, violazione d.Lgs. 18/99 ed abuso di posizione dominante. L'infondatezza delle ragioni alla base di tale richiesta ha determinato i legali della Società a totalmente rigettare qualsivoglia pretesa risarcitoria.

Nel corso del 2006 la Bologna Airport Services Spa ha avviato azione giudiziale (R.G. 7896/06) promossa, avanti il Tribunale di Bologna nei confronti della sola Marconi Handling s.r.l., avanzando richiesta di risarcimento danni per Euro 1.379 mila per asserito inadempimento contrattuale. L'infondatezza delle ragioni alla base di tale richiesta ha determinato i legali conferitari del mandato ad litem a richiedere al Giudice adito, in via riconvenzionale, di: i) accertare e dichiarare la temerarietà della lite instaurata dall'attrice Bologna Airport Services Spa oltre condanna alle spese ed al risarcimento dei danni conseguenti, da quantificarsi nella misura di euro 100 mila ovvero nella

somma maggiore o minore che il giudice riterrà equa; ii) condannare l'attrice al risarcimento di tutti danni, sia ex artt. 2043 ss. che ex artt. 2598 e ss. c.c., patiti e patendi da MH s.r.l., da liquidarsi nella somma di euro 500 mila, ovvero nella somma maggiore o minore che il giudice riterrà di liquidare.

Per quanto attiene la richiesta risarcitoria di Aviapartner Italia s.p.a., di Euro 1.500 mila, avanzata verso la società in data 9 gennaio 2006 per asserito abuso di posizione dominante e grave ostacolo all'accesso ed all'operatività di Aviapartner s.p.a. sul mercato dei servizi aeroportuali di assistenza a terra presso lo scalo di Bologna, anche in tal caso l'infondatezza delle ragioni alla base di tale richiesta ha determinato i legali della Società a rigettare totalmente qualsivoglia pretesa risarcitoria.

Degno di menzione appare il contenzioso, fin qui prevalentemente stragiudiziale, derivante dalle contestazioni ricevute dai clienti in relazione ad alcune tariffe applicate dal gestore aeroportuale. Le stesse, pur soggette alla vigilanza di ENAC risultano infatti contestate, prevalentemente sotto il profilo del loro quantum e della relativa decorrenza. In relazione a ciò la Società sta valutando con i propri legali le più opportune iniziative per la tutela delle proprie posizioni ed è stata prudenzialmente stanziata un'ulteriore quota al fondo contenziosi.

In relazione all'appalto tra le società del Gruppo ed il Consorzio Doro Group s. cons. a r.l. relativo ai servizi di carico, scarico e movimentazione bagagli, merci e posta e pulizie aeromobili presso l'aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna si rappresenta che il medesimo appalto ha cessato i propri effetti alla data del 15 settembre 2007, valutati i gravissimi inadempimenti dell'appaltatore e delle sue consorziate – in specie la Gesticoop s.c. a r.l. – rispetto alle norme in materia di tutela dei lavoratori, ivi inclusi gli obblighi nei confronti degli Enti previdenziali ed assicurativi INPS ed INAIL.

In relazione ai predetti eventi, la cui responsabilità – si precisa – è esclusivamente ascrivibile a Doro Group s.cons. a r.l. e ad alcune delle sue consorziate, il Gruppo si trova esposto nei confronti di numerose ed ingenti pretese creditorie da parte dei lavoratori ex dipendenti Gesticoop e da parte degli Enti INPS ed INAIL.

In relazione a questa vicenda è stato appostato un accantonamento al fondo contenziosi in corso sulla base di una prudenziale stima della rischiosità potenziale delle posizioni in argomento, stima effettuata con il supporto dei legali delle Società, valutando sia le richieste già

pervenute da INPS, INAIL e lavoratori sia, relativamente a questi ultimi, potenzialità di rischio connesse a pretese non ancora formalizzate in ricorsi giudiziari per decreto ingiuntivo.

Per i dettagli e altri approfondimenti si rimanda alla Relazione sulla Gestione del bilancio della capogruppo.

## Evoluzione prevedibile della gestione

Il Gruppo, nell'ambito della nuova strategia di sviluppo, ha avviato nel gennaio 2008 un processo di ridefinizione della sua presenza nel settore dell'handling che passa per la ricerca di un partner industriale per Marconi Handling e la vendita della quota del 40% nella partecipata Bas.

A tale proposito, il 12 maggio 2008 è stato pubblicato sulla G.U.C.E. il bando per la selezione competitiva del nuovo socio di Marconi Handling. I passi successivi dovranno portare, attraverso il ricevimento di manifestazioni di interesse da parte dei potenziali partner, ad una fase di due diligence e successivo ricevimento di offerte vincolanti. Obiettivo della società è completare l'intero processo entro la fine dell'anno in corso.

L'esito positivo di tale processo dovrà portare il gruppo verso un assetto maggiormente rispondente al profilo strategico definito nel Piano Industriale 2008-2012 della Capogruppo, quindi managerialmente più focalizzato sulle attività di gestione e sviluppo di infrastrutture e, al contempo, ad un tempo di controllo e indirizzo delle attività delle attività di tutti gli degli operatori attivi nel "sistema" aeroportuale.

Nell'aprile 2008 si è concluso il complesso iter autorizzativo propeedeutico all'avvio dell'attività operativa della Tag, società operante nel settore specifico dell'aviazione generale. Le prospettive di sviluppo si presentano positive, anche se occorre ricordare che il 2008 risentirà

in modo significativo della prevista fase di start up e del ritardato avvio dell'attività a fronte di una struttura di costi già "rigida" e presente dall'inizio dell'anno. Con l'operatività di Tag, il gruppo presidia, attraverso una società controllata, un settore le cui dinamiche di sviluppo nei prossimi anni sono attese particolarmente interessanti, se non in "valori assoluti" certamente in termini di tassi di sviluppo, in un territorio, peraltro, particolarmente ricco di un tessuto di imprese che rappresenta il "volano" ideale per questo particolare segmento del business aeronautico.

Sul fronte del traffico il 2008 ha avuto un inizio concretizzatosi in una crescita sul progressivo Gennaio- Marzo, dell'1% pari a un totale di 889.128 passeggeri (8.706 in più rispetto al 2007).

In calo i movimenti, che nel complesso registrano un -3,2% con un totale di 13.557 in 3 mesi; tale rallentamento della crescita è dovuto alla combinazione di diversi effetti in un mercato peraltro in "raffreddamento" rispetto al 2007, tra i quali, in particolare, il fallimento del vettore Alpi Eagles e la cessazione dei collegamenti diretti di Alitalia per Milano Malpensa. Si segnala, infine, un incremento nel settore merci a conferma di una importate vocazione logistica del territorio.

## Informativa sulle azioni proprie o di controllanti

In merito all'informativa richiesta dall'art.40, comma 2, lett. d) del D.Lgs.127/91, si precisa che né la società capogruppo né le controllate possiedono, o hanno acquistato o alienato nel corso dell'esercizio,

azioni proprie o di società controllanti, anche tramite società fiduciarie o per interposta persona.

## Eventi successivi

Dopo la chiusura dell'esercizio non si sono verificati eventi tali da giustificare modifiche alla situazione economica, patrimoniale e finanziaria

esposta in bilancio e, quindi, da richiedere rettifiche o annotazioni integrative al presente documento.

**Il Presidente**  
del Consiglio di Amministrazione  
(D.ssa Giuseppina Gualtieri)

Bologna, 21 maggio 2008







# Relazione della Società di Revisione al Bilancio Consolidato







# Relazione della Società di Revisione sul Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2007

ai sensi dell'art.2409-ter del Codice Civile e dell'art.14 del D.M. 12 novembre 1997, n. 521

## Agli azionisti della Aereoporto G. Marconi di Bologna S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato della Aereoporto G. Marconi di Bologna S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2007. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della Aereoporto G. Marconi di Bologna S.p.A.. È nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.

2. Il nostro esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione. In conformità ai predetti principi la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione emessa da altro revisore in data 11 giugno 2007.

3. A nostro giudizio, il bilancio consolidato della Aereoporto G. Marconi di Bologna S.p.A. al 31 dicembre 2007 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico del Gruppo.

*Bologna, 30 maggio 2008*

4. Esponiamo i seguenti richiami di informativa:

Come più ampiamente descritto in Nota Integrativa e nella Relazione sulla Gestione, non sono state capitalizzate le riserve iscritte nel registro di contabilità di cantiere da parte dell'Associazione Temporanea di Impresa, aggiudicataria dei lavori per l'interramento della linea di cintura della ferrovia Milano-Bologna. Con atto di citazione del 27 novembre 2004, l'ATI ha promosso causa alla Capogruppo per il mancato accoglimento delle riserve, quantificate in circa Euro 23 milioni, oltre al mancato riconoscimento dell'ultimazione dei lavori in tempo utile nonché per la mancata concessione della richiesta di proroga. La Capogruppo, con atto di comparsa del 20 gennaio 2005, ha presentato domanda riconvenzionale per circa Euro 24 milioni a titolo di penale per il ritardo nell'esecuzione delle opere, maggiori danni subiti a tale titolo e oneri sostenuti per lavori non eseguiti da parte dell'ATI. Nel mese di maggio 2005 l'ATI ha iscritto ulteriori riserve nel registro di contabilità per circa Euro 34 milioni non trasposte, alla data di redazione del presente bilancio, in sede processuale. La causa è tuttora pendente avanti al Tribunale di Bologna.

Come descritto in nota integrativa e nella relazione sulla gestione, i fondi per rischi ed oneri accolgono gli stanziamenti effettuati dal Gruppo a fronte della controversia derivante dall'appalto affidato dalle Società del Gruppo alla Doro Group Soc. Cons. a r.l. dei servizi di carico, scarico e movimentazione bagagli, merci e posta e pulizie aeromobili.

Reconta Ernst & Young S.p.A.

Carlo Colletti  
Socio















Foto di:  
Alessandra Leonardi





